

LA VUELTA 26

MONACO - GRANADA

22.08
13.09



LIBRO
TÉCNICO

[illegible]

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Etapas	2	Equipos	6	Salas de Prensa	11
Mapa recorrido	3	Premios	7	Simbología	12
Altimetrías y puertos	4	Personal Organización	8	Traducciones	13
Resumen de puertos	5	Agenda Salida Oficial	10	Señalización Oficial	14
Resumen general	5	Oficinas Permanentes	11		

ETAPAS

Etapas			
Etapas 1	Monaco - Monaco		17
Etapas 2	Monaco - Manosque		25
Etapas 3	Gruissan - Aude - Font Romeu		35
Etapas 4	Andorra la Vella - Andorra la Vella		45
Etapas 5	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre		55
Etapas 6	Alcossebre - Castelló		63
Etapas 7	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares		73
Etapas 8	Puçol - Xeraco		83
Etapas 9	La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca		91
Etapas 10	Alcaraz - Elche de la Sierra		101
Etapas 11	Cartagena - Lorca		109
Etapas 12	Vera - Calar Alto		117
Etapas 13	Almuñécar - Loja		127
Etapas 14	Jaén - Sierra de la Pandera		137
Etapas 15	Palma del Río - Córdoba		147
Etapas 16	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera		155
Etapas 17	Dos Hermanas - Sevilla		163
Etapas 18	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera		171
Etapas 19	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona		179
Etapas 20	La Calahorra - Collado del Alguacil		189
Etapas 21	Carrefour Granada - Granada		201

REGLAMENTO

Reglamento, Premios y Normativa Técnico-Deportiva	213
Règlement, Prix et Règles Technico-Sportives	233
Specific Regulations, Awards & Technical-Sports Regulation Handbook	253

Descárgate la App Oficial



Síguenos en:

lavuelta.es @lavuelta #LaVuelta26

Visítanos en:
lavuelta.es



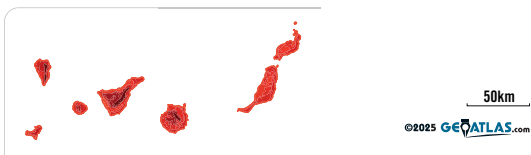
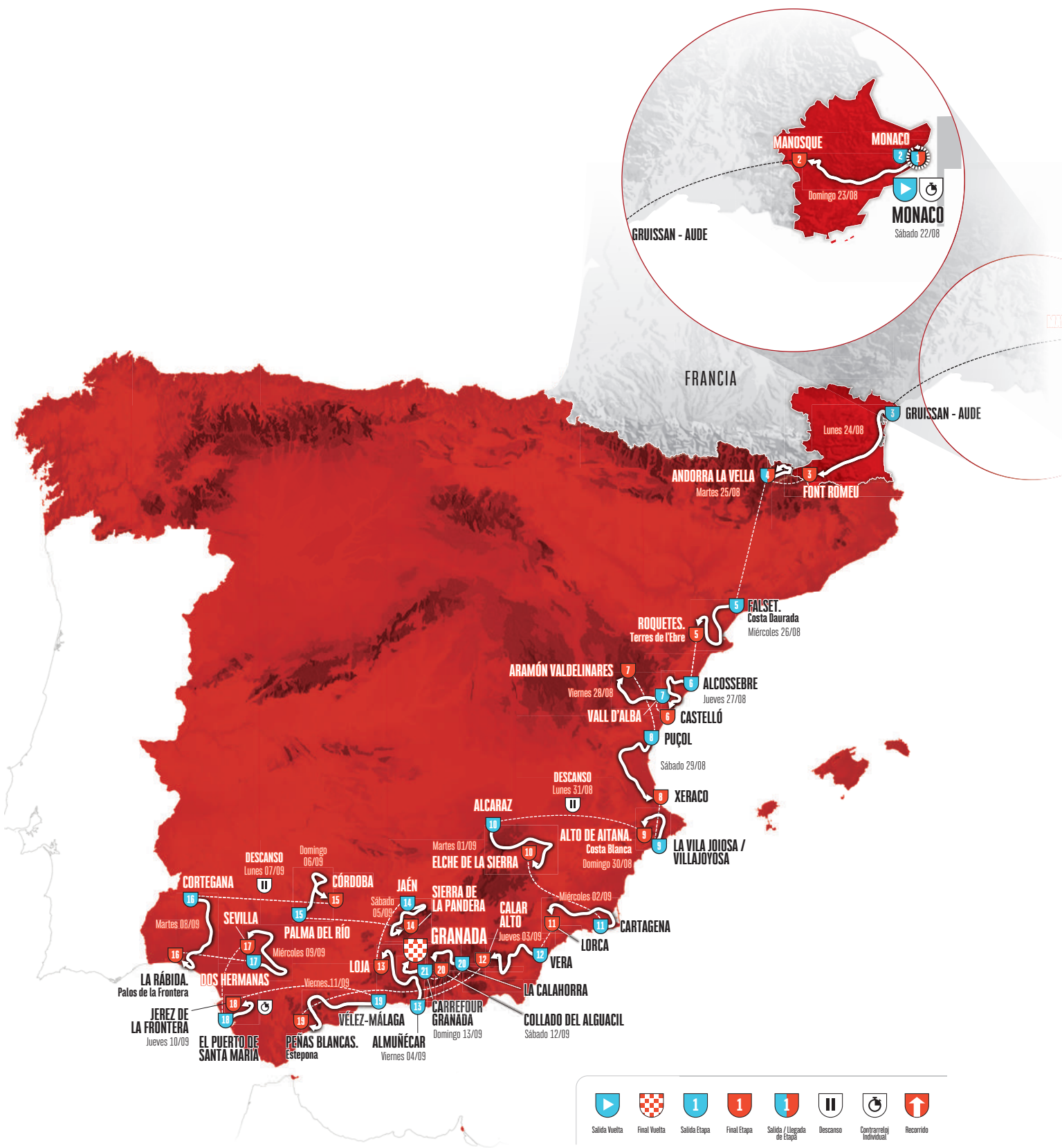
ETAPAS

DÍA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
Sábado 22 de agosto	1	MONACO	MONACO	9,4	CRI
Domingo 23 de agosto	2	MONACO	MANOSQUE	204	Ondulada
Lunes 24 de agosto	3	GRUISSAN - AUDE	FONT ROMEU	174	Media Montaña
Martes 25 de agosto	4	ANDORRA LA VELLA	ANDORRA LA VELLA	104,8	Montaña
Miércoles 26 de agosto	5	FALSET. COSTA DAURADA	ROQUETES. TERRES DE L'EBRE	173,3	Ondulada
Jueves 27 de agosto	6	ALCOSSEBRE	CASTELLÓ	177,4	Media Montaña
Viernes 28 de agosto	7	VALL D'ALBA	ARAMÓN VALDELINARES	149,8	Montaña
Sábado 29 de agosto	8	PUÇOL	XERACO	171	Llana
Domingo 30 de agosto	9	LA VILA JOIOSA/ VILLAJOYOSA	ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA	187,4	Montaña
Lunes 31 de agosto		Descanso			
Martes 1 de septiembre	10	ALCARAZ	ELCHE DE LA SIERRA	184,7	Ondulada
Miércoles 2 de septiembre	11	CARTAGENA	LORCA	151,3	Llana
Jueves 3 de septiembre	12	VERA	CALAR ALTO	166,6	Montaña
Viernes 4 de septiembre	13	ALMUÑÉCAR	LOJA	192,8	Media Montaña
Sábado 5 de septiembre	14	JAÉN	SIERRA DE LA PANDERA	154,5	Montaña
Domingo 6 de septiembre	15	PALMA DEL RÍO	CÓRDOBA	189,7	Media Montaña
Lunes 7 de septiembre		Descanso			
Martes 8 de septiembre	16	CORTEGANA	LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA	181,1	Ondulada
Miércoles 9 de septiembre	17	DOS HERMANAS	SEVILLA	185	Llana
Jueves 10 de septiembre	18	EL PUERTO DE SANTA MARÍA	JEREZ DE LA FRONTERA	32,1	CRI
Viernes 11 de septiembre	19	VÉLEZ-MÁLAGA	PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA	210,8	Ondulada con final en Alto
Sábado 12 de septiembre	20	LA CALAHORRA	COLLADO DEL ALGUACIL	186,8	Montaña
Domingo 13 de septiembre	21	CARREFOUR GRANADA	GRANADA	112	Llana

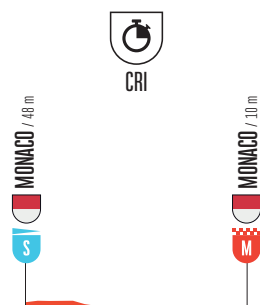
TOTAL ANTES DE SER HOMOLOGADO
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

3.298,5 Km

RECORRIDO



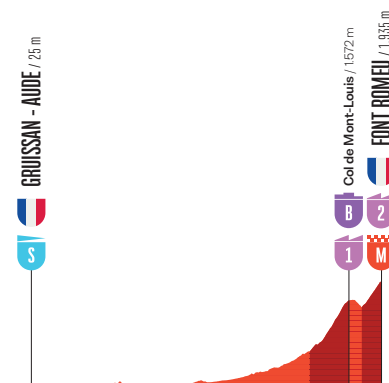
ALTIMETRÍAS Y PUERTOS



ETAPA 1 - 9,4 km



ETAPA 2 - 204 km



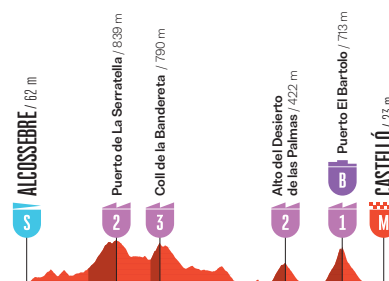
ETAPA 3 - 174 km



ETAPA 4 - 104,8 km



ETAPA 5 - 173,3 km



ETAPA 6 - 177,4 km



ETAPA 7 - 149,8 km



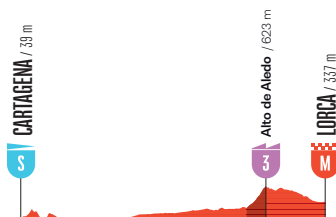
ETAPA 8 - 171 km



ETAPA 9 - 187,4 km



ETAPA 10 - 184,7 km



ETAPA 11 - 151,3 km



ETAPA 12 - 166,6 km



ETAPA 13 - 192,8 km



ETAPA 14 - 154,5 km



ETAPA 15 - 189,7 km



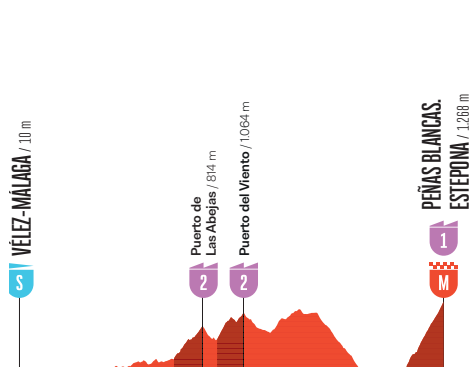
ETAPA 16 - 181,1 km



ETAPA 17 - 185 km



ETAPA 18 - 32,1 km



ETAPA 19 - 210,8 km



ETAPA 20 - 186,8 km



ETAPA 21 - 112 km

RESUMEN DE PUERTOS

ESP	CATEGORÍA ESPECIAL	1
1	1ª CATEGORÍA	16
2	2ª CATEGORÍA	15
3	3ª CATEGORÍA	19
TOTAL		51
B	PUERTOS BONIFICADOS	7

RESUMEN GENERAL

S	LA VUELTA 26	3.298,5 km
🕒	Total km crono individual	41,5
	Media km etapa (sin cronos)	171,42
SP	Sprints intermedios	19
B	Sprints Bonificados	12

EQUIPOS

UCI WORLDTEAMS



ALPECIN-
PREMIER TECH



BAHRAIN
VICTORIOUS



DECATHLON CMA
CGM TEAM



EF EDUCATION -
EASYPPOST



GROUPAMA -
FDJ UNITED



INEOS GRENADIERS



LIDL-TREK



LOTTO
INTERMARCHÉ



MOVISTAR TEAM



NSN CYCLING TEAM



RED BULL - BORA -
HANSGRÖHE



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM JAYCO ALULA



TEAM PICNIC
POSTNL



TEAM VISMA |
LEASE A BIKE



UAE TEAM
EMIRATES XRG



UNO-X MOBILITY



XDS ASTANA TEAM

UCI PRO TEAMS



COFIDIS



PINARELLO-Q36.5 PRO
CYCLING TEAM



TUDOR PRO
CYCLING TEAM



BURGOS-BURPELLET
BH



EQUIPO KERN
PHARMA

INVITADOS / WILD CARDS

PREMIOS

LA ROJA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

Patrocinador: **Carrefour**



LA ROJA

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.

Sponsor: **Carrefour**

MAILLOT VERDE

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos. Los corredores irán sumando puntos según la posición ocupada al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios.

Patrocinador: **Škoda**



GREEN JERSEY

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.

Sponsor: **Škoda**

MAILLOT DE LA MONTAÑA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.

Patrocinador: **Loterías y Apuestas del Estado**



KING OF THE MOUNTAIN JERSEY

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-accruing mountain pass.

Sponsor: **Loterías y Apuestas del Estado**

MAILLOT BLANCO

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 2001.

Patrocinador: **Galicia Calidade**



WHITE JERSEY

Awarded to the best young rider of the general classification at the end of each stage. That award is for the riders that are born on or after the 1st of January 2001.

Sponsor: **Galicia Calidade**

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

Patrocinador: **Correos**



TEAM CLASSIFICATION

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.

Sponsor: **Correos**

GANADOR DE ETAPA

Premio para el corredor que cruza la línea de meta en primera posición.

Patrocinador: **Cofidis**



STAGE WINNER

Award for the rider who crosses the finish-line in first place.

Sponsor: **Cofidis**

PREMIO DE LA COMBATIVIDAD

Premio para el ciclista que, según decisión de los espectadores de televisión, haya sido el más luchador de cada etapa.



COMBATIVITY AWARD

Award for the rider who, according to TV viewers, has put up the best fight during each stage.

PERSONAL ORGANIZACIÓN

DIRECTOR GENERAL

Javier Guillén

SUBDIRECTOR GENERAL

Charles Ojalvo

DIRECTORES TÉCNICOS

Fernando Escartín
Kiko García

RESPONSABLE DE RELACIONES INSTITUCIONALES

Laura Guijarro

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICA

Pedro Lezaun

RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Paula Galán

PRODUCCIÓN LOGÍSTICA

Subdirector de Producción y Logística
Sergio Fernández

Coordinadora Logística
Ana Torres-Quevedo

Coordinador Seguridad en Carrera
José Manuel Misena

Coordinadora Oficina Permanente
María Marqués

Coordinador de Soportes
Jaime de la Torre

Coordinador Zona Meta
Marino Oscoz

Coordinador Salida
Kerman Zunzarren

Coordinación Estructuras
Miguel Sabalza

Coordinador Flota
Adrien Peny
Paula Herranz
Inès Pourtoy

Speaker
Juan María Guajardo

ÁREA COMERCIAL

Responsable
Sara Hazzard

Relaciones Comerciales
Gustavo Guillén
Julio Alvarado
Guillermo Clamens

ÁREA SERVICING Y MEDIOS

Responsable
Jorge de Sebastián

Coordinación
Miriam Gardachal
Marina Moreno
Inés Mangada

Coordinación de Parque Vuelta
Vicente Ferez

Coordinador de Caravana Publicitaria
Carlos Galiana

ÁREA RRPP & HOSPITALITY

Responsable
Maite Millán

Responsable Viajes y Hoteles
Marina Curiel

COMUNICACIÓN

Coordinación y Producción Televisión
Marta Giorgetti
Charline Raspiller

**Sala de Prensa y
Coordinación Fotografos**
Daniel Peña

Coordinadores Redes Sociales
Gonzalo Sanz-Gadea
María Ezquerro

Auxiliar de Prensa
Albert Rivera
Daniel Barea

RR INSTITUCIONALES / SS ADMINISTRATIVOS

Relaciones Institucionales
Javier Hernández
Sara Pampín

Servicios Administrativos
Ángel Criado
Raúl Herrero

RECURSOS HUMANOS

Responsable
Ana Tolbaños

INFÓRMATICA Y TELECOMUNICACIONES

Responsable Informático
Álvaro Alberquilla

Ingeniero de Telecomunicaciones
César Barroso
Javier Cordero

Técnico de Telecomunicaciones
Gerardo Fraile

IMAGEN Y MARCA

Coordinación
Roberto Martínez

AGENCIA DE VIAJES

BCD Sports

CONSEJERO DELEGADO

Yann Le Moenner

SERVICIO MÉDICO

Doctores

Mikel Martínez
José Ignacio Lara
Luis Ortiz
Tomás Rodríguez
Pedro Sanz

José Luis Blázquez
Iñaki Torre
Álvaro Ortiz
Caferino Hermosilla
José Juan Miranda

ÁREA DEPORTIVA

Coordinador Deportivo y Safety Manager

Gonzalo Alonso

Asesores Deportivos

Luis Roberto Álvarez
Sergio Pardilla Bellón
Santiago Blanco
José Cabedo
Juan Carlos Contreras
Eladio Jiménez
Antonio Pedrero
Roberto Laiseka
David Navas
Eduardo Peña
Dori Ruano
David Martín
Francisco Benítez
Antonio Dorado
Eduardo Infante
Efraín Gutiérrez
Juan Vicente Ripoll
Jesús Cruz
Igor Antón
Pedro García

Reguladores en Carrera

Jean Marc Marino
Ainhoa Ostolaza
Unai Yús

Radio Vuelta

Mónica Guajardo

Pedro Horrillo Muñoz
Francisco Pla García
Rafael Díaz
Francisco Alfonso Guzmán
Ángel Vicioso Arcos
Carlos Castro Martín
Ibai Azurmendi
Guillermo Rueda
Javier Martín Osorio
Pau Llaneras
Carlos Castaño
César Solaun
Celestino Prieto
Alfonso Gutiérrez
Jose Antonio Bartoll
Xavier Cadena
Roberto Cadena

Parking equipos

Asier Gaviña
Manuel Ortiz

Moto info

Mikel Pereira
Javier Jalle
Mario Arribas

COLEGIO COMISARIOS

Presidente

Joey Ermens

Adjuntos

Pedro García Mozo
Luc Herpinck
Jakob Knudsen

Moto 1

Ander González Moro

Moto 2

Juan Antonio Alcaraz

Moto 3

María Molés Cubedo

Moto 4

Geoffrey Cordier

Crono

Miguel Zornoza Martínez

Adjunto Crono

Flavio Piedra Fernández

Juez de Llegada

Rogelio Buceta Otero

Juez adjunto de Llegada / moto

Roberto López Peña

Juez TV/VÍDEO

Alain Koszyczarz

Comisario Técnico Crono

Ernesto Maggioni
José Eduardo López Lledo

Control Médico

Jorge González Pena
Derek Rooney
Marko Procikevic
Xavier Brochet
Declan Byrne
Jesús Gómez Sarrio
Emir Emiray
Ole Olsen
Lorenzo Senesi

POLICÍA NACIONAL

Jefe del Dispositivo

Inspector Jefe
David Luengo Higuera

Jefe del Operativo

Inspectora
Alba Astorgano López

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Enlace Permanente con DGT

M^a Anuncia Ocampo Sánchez
Carlos Gómez del Río

Comandante

Gerardo Suárez Gorris
Jefe de la Unidad de Movilidad y
Seguridad Vial

Capitán

Miguel Ángel Rojo Mato
2º Jefe Unidad de Movilidad y
Seguridad Vial

Capitán

David Rebate Mateos
Oficial de Enlace con los Medios de
Comunicación Social

GUARDIA CIVIL

Teniente

Roberto Peñarrubia Burgos
Oficial Coordinador de Salidas
y Metas

Capitán

Andrés Benito Polo
Jefe Unidad GRS

Capitán

José Alberto Cejudo Balderas
Piloto Jefe de la Unidad
de Helicópteros

AGENDA SALIDA OFICIAL

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

Grimaldi Forum Monaco

10 Av. Princesse Grace, 98000 Monaco, Monaco



MIÉRCOLES
19
AGOSTO

16:00 - 20:00

Apertura para acreditaciones, Oficina Permanente y Sala de Prensa

JUEVES
20
AGOSTO

10:00 - 20:00

Apertura para acreditaciones y Oficina Permanente

10:00 - 20:00

Apertura del centro de prensa

19:00 - 20:15

Presentación de equipos:

Plaza del Casino

Pl. du Casino, 98000 Monaco, Monaco



VIERNES
21
AGOSTO

09:30 - 19:30

Apertura para acreditaciones y oficina permanente/
Apertura del centro de prensa.

09:30 - 10:45

Entrega de Licencias

10:00

Reunión Colegio de Comisarios

11:00

Reunión de equipos con directores Deportivos,
Dirección General y Colegio de Comisarios

12:00

Reunión medios informativos y motoristas de organización
con Dirección General y Colegio de Comisarios

15:00

Formación UCI conductores en carrera

SÁBADO
22
AGOSTO

12:00 - 20:00

Apertura para acreditaciones y Oficina Permanente

12:00 - 23:00

Apertura del centro de prensa

OFICINA PERMANENTE (ADICIONAL)

[Aparcament Comunal] Prada Casadet (Autocars),

Carrer Dr. Vilanova, 9. AD500 Andorra la Vella, Andorra



LUNES
24
AGOSTO

16:00 - 20:00

Horario de apertura

OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	DÍA	OFICINA PERMANENTE	SALA DE PRENSA
1	Sábado 22 de agosto	Grimaldi Forum Monaco 10 Av. Princesse Grace. 98000 Monaco, Monaco	Grimaldi Forum Monaco 10 Av. Princesse Grace. 98000 Monaco, Monaco
2	Domingo 23 de agosto	Complexe Edouard Fachleitner 242 Mnt de la Mort d'Imbert. 04100 Manosque, Francia	Complexe Edouard Fachleitner 242 Mnt de la Mort d'Imbert. 04100 Manosque, Francia
3	Lunes 24 de agosto	Sola de la Calma E 66120, Font-Romeu-Odeillo-Via, Francia	Sola de la Calma E 66120, Font-Romeu-Odeillo-Via, Francia
4	Martes 25 de agosto	[Aparcament Comunal] Prada Casadet (Autocars) Carrer Dr. Vilanova, 9. AD500 Andorra la Vella, Andorra	Administrative Building of Andorran Government Carrer Prat de la Creu. 62. AD500 Andorra la Vella, Andorra
5	Miércoles 26 de agosto	Parking exterior del Pabellón Municipal de Roquetes Passeig Manel Cid, 40. 43520 Roquetes, Tarragona	Pabellón Municipal de Roquetes Passeig Manel Cid, 40. 43520 Roquetes, Tarragona
6	Jueves 27 de agosto	Parking ext. del Auditorio y Palacio de Congresos de Castellón Av. de la Mare de Déu del Lledó, 50. 12004 Castelló de la Plana, Castellón	Auditorio y Palacio de Congresos de Castellón. Av. de la Mare de Déu del Lledó, 50. 12004 Castelló de la Plana, Castellón
7	Viernes 28 de agosto	Parking ext. del Aramón Valdelinares-Estación de Esquí de Aramón Valdelinares. Sector Cota, 2. 000. 44413 Valdelinares, Teruel	Aramón Valdelinares-Estación de Esquí de Aramón Valdelinares. Sector Cota, 2. 000. 44413 Valdelinares, Teruel
8	Sábado 29 de agosto	Parking exterior Centre Cívic (Antic Quarter de Carabiners) Carrer Font de Bocell, 1. 46770 Xeraco, València	Centre Cívic (Antic Quarter de Carabiners) Carrer Font de Bocell, 1. 46770 Xeraco, València
9	Domingo 30 de agosto	Exterior Ajuntament de Relleu Carrer Evarist Manero Molla, 30. 03578 Relleu, Alacant	Ajuntament de Relleu Carrer Evarist Manero Molla, 30. 03578 Relleu, Alacant
Descanso	Lunes 31 de agosto	AC Hotel Cartagena C/ Real, 2. 30201 Cartagena, Murcia	
10	Martes 1 de septiembre	Exterior Gimnasio Municipal Elche de la Sierra C/ Carpinteros, 26. 02430 Elche de la Sierra, Albacete	Gimnasio Municipal Elche de la Sierra C/ Carpinteros, 26. 02430 Elche de la Sierra, Albacete
11	Miércoles 2 de septiembre	C/ Juan José Martínez Ferrá, 12. 30800 Lorca, Murcia	Pabellón Municipal San José C/ Lorenzo Soto Soto, s/n. 30800 Lorca, Murcia
12	Jueves 3 de septiembre	Parking Retén de Bomberos Gérgal AL-4405. 04550 Gérgal, Almería	Polideportivo de Gérgal C/ Iglesia, 1. 04550 Gérgal, Almería
13	Viernes 4 de septiembre	Parking ext. Pabellón Municipal de Deportes "Miguel Ángel Peña" de Loja. C/ Rafael Pérez del Álamo, 24. 18300 Loja, Granada	Pabellón Municipal de Deportes "Miguel Ángel Peña" de Loja. C/ Rafael Pérez del Álamo, 24. 18300 Loja, Granada
14	Sábado 5 de septiembre	C/ Pecho Rompe Albarcas, 4. 23150 Valdepeñas de Jaén, Jaén	Pabellón Municipal "El Chaparral" C/ Eras del Chaparral, 10. 23150 Valdepeñas de Jaén, Jaén
15	Domingo 6 de septiembre	Exterior Palacio Municipal de Deportes Vista Alegre Plaza de Vista Alegre, s/n, 14004 Córdoba	Palacio Municipal de Deportes Vista Alegre Plaza de Vista Alegre, s/n, 14004 Córdoba
Descanso	Lunes 7 de septiembre	Meliá Lebreros C/ Luis de Morales, 2. 41018 Sevilla	
16	Martes 8 de septiembre	Parking exterior Foro Iberoamericano de La Rábida Paraje de La Rábida, s/n. 21819 Palos de la Frontera, Huelva	Foro Iberoamericano de La Rábida Paraje de La Rábida, s/n. 21819 Palos de la Frontera, Huelva
17	Miércoles 9 de septiembre	P.º Alcalde Marqués del Contadero. Casco Antiguo. 41001 Sevilla	Sala de Prensa Delegación de Turismo. P.º Alcalde Marqués del Contadero. Casco Antiguo. 41001 Sevilla
18	Jueves 10 de septiembre	Av. Alcalde Álvaro Domecq, 2. 11407 Jerez de la Frontera, Cádiz	Av. Alcalde Álvaro Domecq, 2. 11407 Jerez de la Frontera, Cádiz
19	Viernes 11 de septiembre	Recinto Ferial Estepona Av. Juan Carlos I, 400. 29680 Estepona, Málaga	Recinto Ferial Estepona Av. Juan Carlos I, 400. 29680 Estepona, Málaga
20	Sábado 12 de septiembre	Explanada del Palacio de Congresos P.º del Violón, s/n. Ronda, 18006 Granada	Palacio de Congresos P.º del Violón, s/n. Ronda, 18006 Granada
21	Domingo 13 de septiembre	Explanada del Palacio de Congresos P.º del Violón, s/n. Ronda, 18006 Granada	Palacio de Congresos P.º del Violón, s/n. Ronda, 18006 Granada



HORARIO OFICINA PERMANENTE
11:00h - 18:30h
DÍAS DE DESCANSO
15:00h - 18:00h



HORARIO SALA DE PRENSA
12:00h - 21:00h
Excepto en la última etapa. 13:00h - 23:00h

SIMBOLOGÍA

Salida	 Km 0	 Salida	 Punto Paso Obligatorio Salida	 Punto de Encuentro	 Control de Firmas	 Llamada			
Meta	 Último km	 Últimos 2 km	 Últimos 3 km	 Últimos 4 km	 Últimos 5 km	 Meta	 Punto Paso Obligatorio Meta	 Desvío de coches	
Puertos	 Puerto Cat. Especial	 Puerto 1ª Categoría	 Puerto 2ª Categoría	 Puerto 3ª Categoría	 Puerto 4ª Categoría	 Puerto Bonificado	 Comienza Puerto		
Sprint	 Sprint Intermedio	 Último km a Sprint	 Últimos 2 km a Sprint	 Últimos 3 km a Sprint	 Sprint Intermedio Bonificado				
Tipo de etapa	 CRI	 CRE	 Llana	 Llana Final en Alto	 Montaña	 Media Montaña	 Media Montaña Final en Alto	 Ondulada	 Ondulada Final en Alto
Parkings	 Parking Dirección	 Parking Equipos	 Parking Organización	 Parking Prensa	 Parking Invitados	 Parking Sedes			
Zonas	 Sala de Prensa	 Oficina Permanente	 Vuelta Junior	 Parque Vuelta	 Zona VIP	 Acceso Invitados			
Recorrido	 Recorrido	 PPO Salida	 Retorno Vehículos	 Recorrido Mapa	 Desvío de Coches	 Ruta Alternativa	 Paso Previo		
Áreas de acceso	 Zona Técnica	 Punto de Encuentro	 Sala de Prensa	 Acceso Libre	 Zona de Invitados Lagos de Covadonga	 Zona de Invitados Sierra Nevada			
Otros	 Avituallamiento	 Bandera Amarilla	 Zona Residuos	 Túnel	 Paso a nivel	 Camino de tierra			

TRADUCCIONES

GENERAL / GÉNÉRAL / GENERAL



Puerto de montaña
Puntos
Recorrido
Recorrido neutralizado
Ruta alternativa
Sprint intermedio



Col ou côte
Classement par points
Parcours
Parcours neutralisé
Itinéraire alternatif
Sprint intermédiaire



Climb
Points
Course
Neutralized course
Off race itinerary
Intermediate sprint

CARRERA / COURSE / RACE



Acceso sala prensa
Auxiliares equipos
Avituallamiento
Bandera amarilla
Carrera
Categorías puertos de montaña
Combinada
Comienzo Puerto
Contrarreloj
Equipos
Etapa
General
Montaña
Paso Previo



Accès salle de presse
Assistants d'équipes
Ravitaillement
Passage dangereux
Course
Catégorie des cols
Classement combiné
Début du col
Contre-la-montre
Équipes
Étape
Classement général
Classement du meilleur grimpeur
Premier passage



Press room access
Team assistants
Feeding
Yellow flag
Race
Climb categories
Combined classification
Start of the climb
Time trial
Teams
Stage
General classification
Mountain classification
Preliminary passage

SALIDA / DÉPART / START



Concentración y firma
Control de Firmas
Línea de salida
Operaciones de control
Parking dirección
Parking equipos
Parking organización
Parking prensa
Punto de encuentro
Punto Paso Obligatorio
Salida



Rassemblement de départ et signature
Contrôle des signatures
Ligne de départ
Opérations de contrôle
Parking direction
Parking équipes
Parking organisation
Parking presse
Point de rencontre
Point de Passage Obligé
Départ



Departure gathering and signature
Signature podium
Starting line
Verifications
Directors parking
Teams parking
Staff parking
Press parking
Meeting point
Compulsory Passage Point
Start

META / ARRIVÉE / FINISH LINE



Acceso meta
Acceso tribuna
Control médico
Desvío coches
Parque Vuelta
Línea de meta
Llegada
Meta
Oficina Permanente y sala de prensa
Tribuna
Último kilómetro
Zona técnica



Accès arrivée
Accès tribunes
Contrôle médical
Dérivation voitures
Parc Vuelta
Ligne d'arrivée
Arrivée
Arrivée
Permanence et salle de presse
Tribune
Dernier kilomètre
Zone technique



Arrival access
Stand access
Medical control
Car bypass
Parque Vuelta
Finish line
Arrival
Finish line
Organization office and press room
Stand
Last km
Technical area

SEÑALIZACIÓN

ORIENTACIÓN



Salida



Recorrido
neutralizado



Carrera



Desvío coches



Permanente /
sala de prensa



Parking equipos
meta



Parking prensa

INFORMACIÓN



RESTRICCIONES Y ROTONDAS



Circulación giratoria. Paso por la izquierda



Circulación giratoria. Por ambos lados



Circulación giratoria. Paso por la derecha



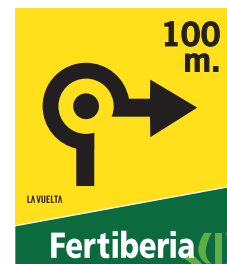
Circulación giratoria. Paso por ambos lados con giro a la izquierda



Circulación giratoria. Paso por ambos lados con giro a la derecha



Circulación giratoria. Paso por la derecha con giro a la izquierda



Circulación giratoria. Paso por la izquierda con giro a la derecha



Circulación giratoria. Giro a la izquierda



Circulación giratoria. Giro a la derecha



Estrechamiento. Paso en fila

MONACO

ETAPA 1
CRI



ETAPA 1

CRI

MONACO



MONACO

ETAPA
1

MONACO

SÁBADO, 22 DE AGOSTO

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

9,4 KM



MONACO M



Retorno de vehículos

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

100 m

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
1

MONACO

SÁBADO, 22 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

9,4 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Toma la salida 56 hacia Monaco-Centre/Cap d'Ail.
- 2 Continúa por A500.
- 3 Continúa por Av. Georges Clemenceau/D6007.
- 4 En la rotonda, toma la primera salida e incorpórate a Bd du Jardin Exotique/D6307 en dirección Monaco.
- 5 Mantente a la izquierda para continuar por Tun. Albert II. Continúa recto por Tun. Albert II. Incorpórate a Bd Charles III.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por Bd Charles III.
- 7 Gira ligeramente a la derecha hacia Tunnel Charles III.
- 8 En Pl. du Canton, continúa recto por Bd Charles III.
- 9 Mantente a la derecha para continuar por Tun. de Serravalle.
- 10 Incorpórate a Av. du Port

Datos del mapa ©2026 Google [200 m]

SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
Pl. du Casino

P PUNTO DE ENCUENTRO
Circuito De Mónaco -
11 Bd Albert 1^{er}

P PARKING INVITADOS

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
11 Av. du Port
LAT 43°43'55.8"N
LONG 7°25'20.0"E

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

P ACCESO INVITADOS

P PARKING EQUIPOS
11 Bd Albert 1^{er}

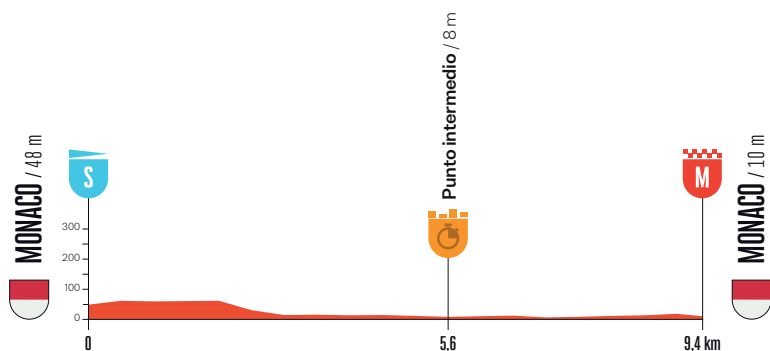
P PARKING PRENSA

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional [100 m]

ALTIMETRÍA

ETAPA 1

SÁBADO, 22 DE AGOSTO



Desnivel positivo: 59 m





SÁBADO, 22 DE AGOSTO

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

9,4 KM

KILÓMETROS					HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	ITINERARIO			CARAVANA	PRIMER CORREDOR	ÚLTIMO CORREDOR
PRINCIPADO DE MONACO							
9,4	0,0	 Rampa de Salida Place du Casino			16:17	19:20	
9,2	0,2	Cruce dcha. Boulevard des Moulins			16:17	19:20	
9,0	0,4	Rotonda recto en sentido contrario (vía doble sentido)			16:17	19:20	
8,2	1,2	Giro 180° a la dcha. Boulevard des Moulins			16:18	19:21	
7,3	2,1	Giro izda. por Av. de la Madone			16:19	19:22	
7,1	2,3	Cruce izda. por Av. des Spélugues			16:19	19:22	
6,8	2,6	Cruce izda. por Rue du Portier			16:20	19:23	
6,7	2,7	Giro dcha., izda. por Av. Princesse Grace			16:20	19:23	
5,9	3,5	Giro dcha. 180° Av. Princesse Grace			16:21	19:24	
5,0	4,4	Rotonda recto Boulevard Louis II			16:22	19:25	
4,9	4,5	 Túnel Av. John F. Kennedy			16:22	19:25	
4,2	5,2	Giro izda., dcha. Route de la Piscine			16:23	19:26	
3,8	5,6	 Punto intermedio			16:23	19:26	
3,6	5,8	Giro izda. 4 Quai Antoine 1er			16:23	19:26	
3,4	6,0	 Túnel 500 m. Rocher Antoine 1er			16:23	19:26	
2,7	6,7	Giro izda. Quai Jean-Charles Rey			16:24	19:27	
2,0	7,4	 Túnel			16:25	19:28	
1,9	7,5	Giro izda. entrada Roseraie Princesse Grace			16:25	19:28	
1,7	7,7	Paso por Chapiteau de l'Espace Fontvieille			16:25	19:28	
1,6	7,8	Giro dcha. Av. des Lignes			16:26	19:29	
1,3	8,1	Rotonda dcha. Av. des Castelans			16:26	19:29	
0,9	8,5	Rotonda izda. en sentido contrario Av. Albert II			16:26	19:29	
0,7	8,7	 Túnel Rocher Palais			16:27	19:30	
0,0	9,4	 MONACO. META			16:27	19:30	

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
1

MONACO

SÁBADO, 22 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

CONTRABELOJ INDIVIDUAL

9,4 KM

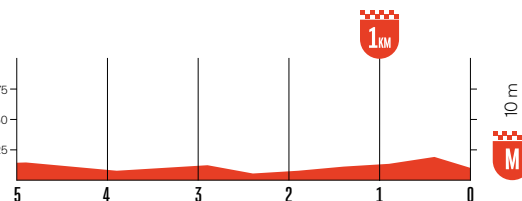
CÓMO LLEGAR

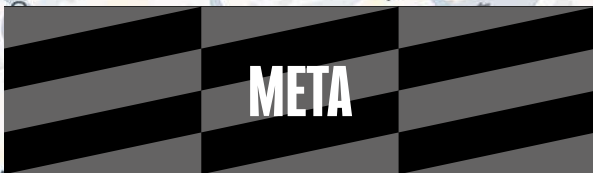
- 1 Toma la salida 56 hacia Monaco-Centre/Cap d'Ail.
- 2 Continúa por **A500**.
- 3 Continúa por Av. Georges Clemenceau/**D6007**.
- 4 En la rotonda, toma la primera salida e incorpórate a Bd du Jardin Exotique/**D6307** en dirección Monaco.
- 5 Mantente a la izquierda para continuar por Tun. Albert II. Continúa recto por Tun. Albert II. Incorpórate a Bd Charles III.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por Bd Charles III.
- 7 Gira ligeramente a la derecha hacia Tunnel Charles III.
- 8 En Pl. du Canton, continúa recto por Bd Charles III.
- 9 Mantente a la derecha para continuar por Tun. de Serravalle.
- 10 Incorpórate a Av. du Port

Datos del mapa ©2026 Google

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA

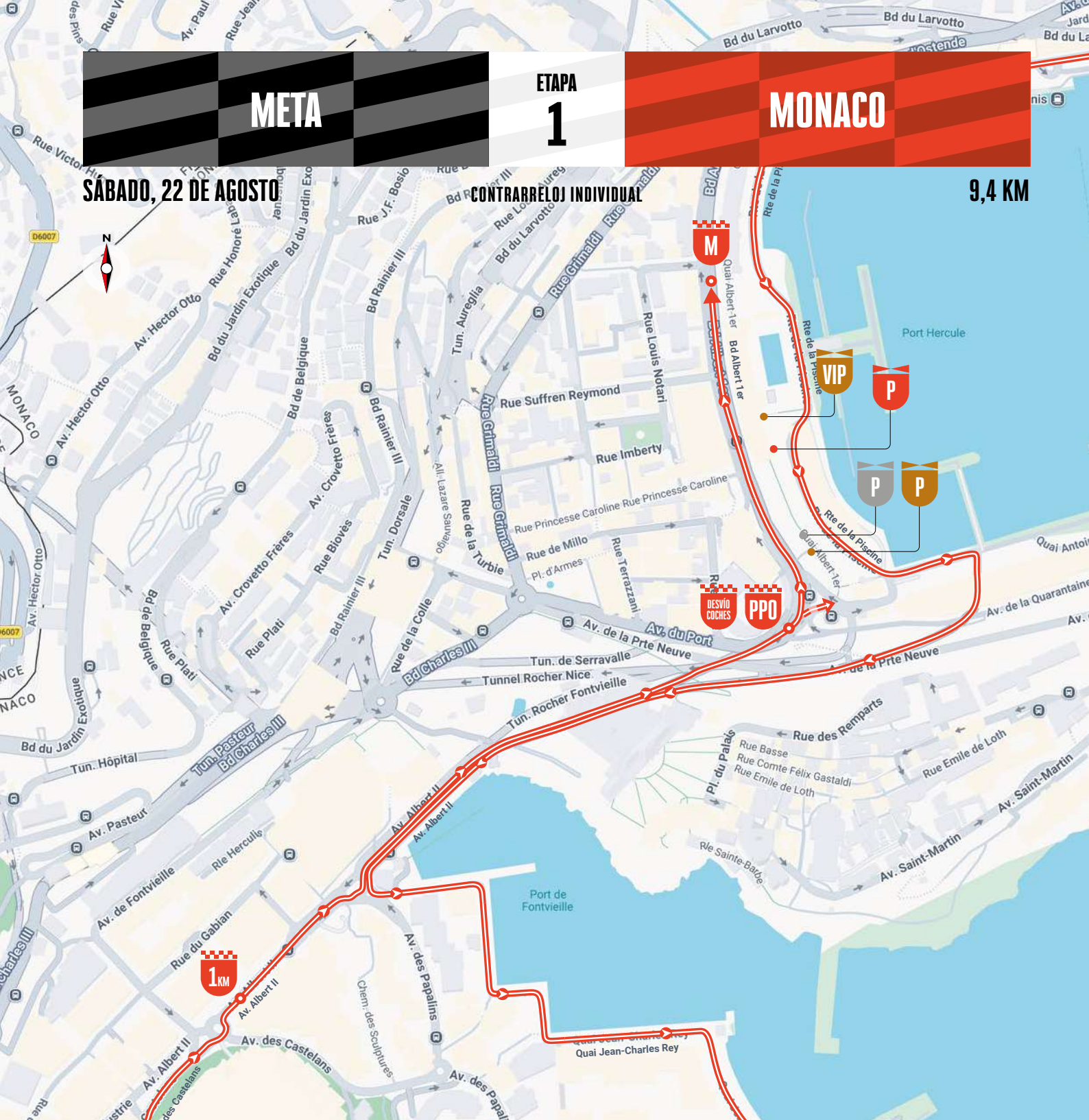
1



SABADO, 22 DE AGOSTO

CONTRARELOJ INDIVIDUAL

9,4 KM



LÍNEA DE META
17 Bd Albert 1^{er}



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LAT 43°43'56.8"N
LONG 7°25'20.0"E



DESVÍO DE COCHES
LAT 43°43'56.8"N
LONG 7°25'21.8"E



LLEGADA ÚLTIMO KM
Túnel en recto 500 m, curva izda.
y recta de 300 m.



O. PERMANENTE
Grimaldi Forum Monaco -
10 Av. Princesse Grace



SALA PRENSA
Grimaldi Forum Monaco -
10 Av. Princesse Grace



DISTANCIA 1,8 km



PARKING EQUIPOS
11 Bd Albert 1^{er}



DISTANCIA 100 m



ZONA VIP
Circuito de Monaco -
11 Bd Albert 1^{er}



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS

MONACO

ETAPA 2
ONDULADA



ETAPA 2

ONDULADA

MANOSQUE



MONACO

ETAPA
2

MANOSQUE

DOMINGO, 23 DE AGOSTO

204 KM

PPD SALIDA



MANOSQUE



1

Valensole

Esparron-de-Verdon

Quinson

Régusse

Montmeyan

GRÉOUX-LES-BAINS

COL DE SAINT ANDRIEU

Aups

Ampus

Broves en Seillans

Lombardie

Peymeinade

Grasse

Roquefort-les-Pins

Villeneuve-Loubet

Nice

MONACO



PPD META



Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
2

MONACO

DOMINGO, 23 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

204 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Toma la salida 56 hacia Monaco-Centre/Cap d'Ail.
- 2 Continúa por **A500**.
- 3 Continúa por Av. Georges Clemenceau/**D6007**.
- 4 En la rotonda, toma la primera salida e incorpórate a Bd du Jardin Exotique/**D6307** en dirección Monaco.
- 5 Mantente a la izquierda para continuar por Tun. Albert II. Continúa recto por Tun. Albert II. Incorpórate a Bd Charles III.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por Bd Charles III.
- 7 Gira ligeramente a la derecha hacia Tunnel Charles III.
- 8 En Pl. du Canton, continúa recto por Bd Charles III.
- 9 Mantente a la derecha para continuar por Tun. de Serravallo.
- 10 Incorpórate a Av. du Port

Datos del mapa ©2026 Google

SALIDA



S **LÍNEA DE SALIDA**
Place du Palais Princier

PUNTO DE ENCUENTRO
Circuito de Mónaco -
11 Bd Albert 1^{er}

P **PARKING EQUIPOS**
11 Bd Albert 1^{er}

P **PARKING PRENSA**

PPO **PUNTO PASO OBLIGATORIO**
2 Quai Antoine 1^{er}
LAT 43°43'56.7"N
LONG 7°25'21.9"E

CONTROL DE FIRMAS
10 Bd Albert 1^{er}
De 10:20 a 11:30 h.

P **DISTANCIA 110 m**

P **PARKING INVITADOS**

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 11:35 h.

P **PARKING ORGANIZACIÓN**

P **PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA

Place du Palais, Rue Colonel Bellando de Castro, Av. Saint-Martin, Av. de la Prte Neuve, Av. du Port, Bd Albert 1^{er}, Av. d'Ostende, Av. Monte Carlo, Place du Casino, Av. de la Madone, Av. Princesse Charlotte, Pont Sainte-Dévote, Bd du Jardin Exotique, **D6007, M6007**, Eze, Villefranche-sur-Mer, Nice, Av. Mont Alban, Bd des 2 Corniches, Bd Bischoffsheim, Av. des Diables Bleus, Rue de la Roquebillière, Bd Pierre Sola, Bd JB Véra, Traverse Jean Monnet. **Total 21 km**

SALIDA LANZADA

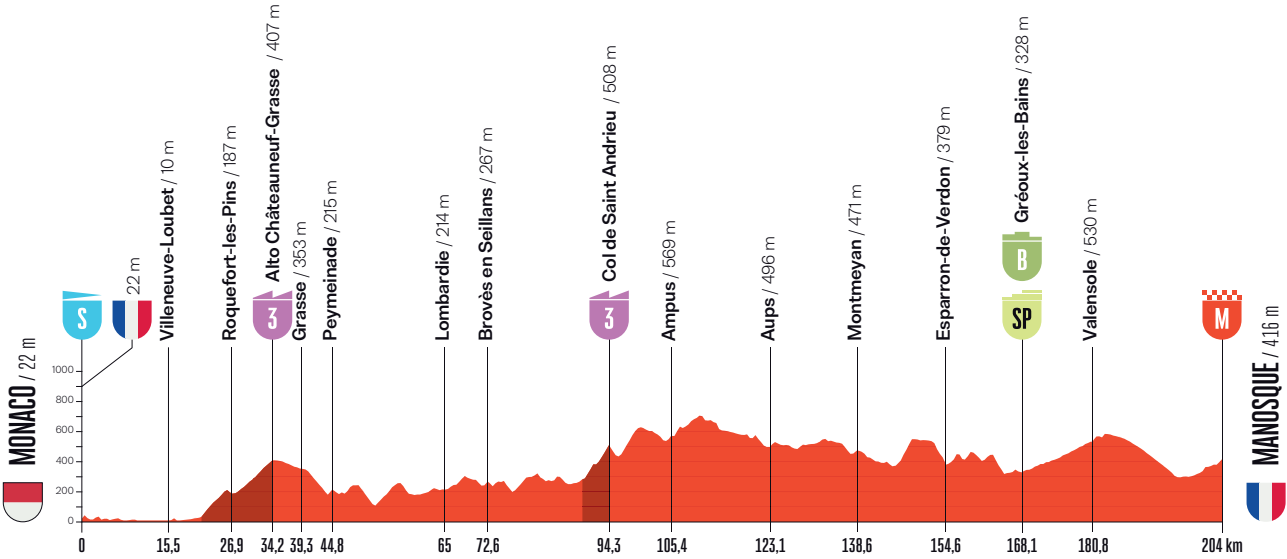
Voie Pierre Mathis Nord dirección Nice Ouest

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

ALTIMETRÍA

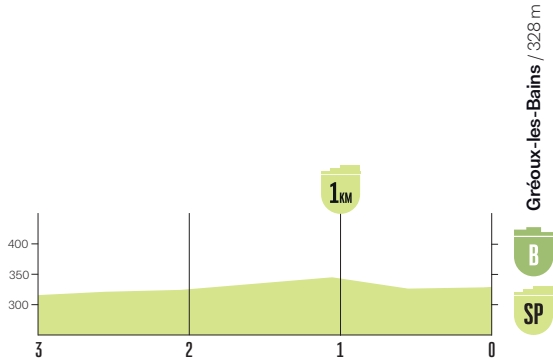
ETAPA 2

DOMINGO, 23 DE AGOSTO



Desnivel positivo: 2.630 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



DOMINGO, 23 DE AGOSTO

204 KM

KILÓMETROS			HORARIO PREVISTO				
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
PRINCIPADO DE MONACO							
			 Monaco. Salida neutralizada. Place du Palais, Rue Colonel Bellando de Castro, Av. Saint-Martin, Av. de la Prte Neuve, Av. du Port, Bd Albert 1 ^{er} , Av. d'Ostende, Av. Monte Carlo, Place du Casino, Av. de la Madone, Av. Princesse Charlotte, Pont Sainte-Dévote, Bd du Jardin Exotique, D6007, M6007, Èze, Villefranche-sur Mer, Nice, Av. Mont Alban, Bd des 2 Corniches, Bd Bischoffsheim, Av. des Diables Bleus, Rue de la Roquebillière, Bd Pierre Sola, Bd JB Vérany, Traverse Jean Monnet.		12:00	12:00	12:00
204,0	0,0	SN	 Salida lanzada por Voie Pierre Mathis Nord dirección Nice Oest		12:40	12:40	12:40
203,7	0,3		 Túnel Malraux 480 m. (iluminado)		12:40	12:40	12:40
197,0	7,0		 2 túneles de 297 y 163 m. (iluminados)		12:50	12:49	12:49
195,9	8,1		Giro izda. dirección Cagnes-sur-Mer		12:51	12:51	12:50
195,1	8,9		Giro dcha. dirección Cagnes-sur-Mer por Pont Napoleón III		12:52	12:52	12:51
194,1	9,9	M6007	St-Laurent-du-Var		12:54	12:53	12:52
193,7	10,3		Giro izda., dcha. dirección Antibes		12:54	12:53	12:53
193,4	10,6	M6098	Incorporación a la M 6098		12:55	12:54	12:53
191,9	12,1		Cagnes-sur-Mer		12:57	12:56	12:55
188,5	15,5		Villeneuve-Loubet. Giro dcha. dirección Nice		13:01	13:00	12:59
187,8	16,2	D6007	Rotonda dcha. dirección Nice A 8		13:02	13:01	13:00
187,3	16,7	D 2	Giro dcha. dirección Grasse		13:03	13:02	13:01
182,6	21,4		 Comienza puerto		13:10	13:08	13:07
177,1	26,9		Roquefort-les-Pins		13:20	13:18	13:16
173,3	30,7		Rouret		13:26	13:24	13:22
169,8	34,2		 ALTO CHÂTEAUNEUF-GRASSE		13:33	13:30	13:28
169,7	34,3		Châteauneuf-Grasse		13:33	13:30	13:28
168,4	35,6		Magagnosc		13:35	13:32	13:30
164,7	39,3		Grasse. Av. Victoria, Av. Thiers, Boulevard du Jeu de Ballon, Boulevard Victor Hugo		13:39	13:36	13:34
162,7	41,3	D 2562	Rotonda dcha. dirección Draguignan, Peymeinade		13:42	13:39	13:36
159,2	44,8		Peymeinade		13:46	13:43	13:40
156,0	48,0		Le Tignet		13:51	13:48	13:44
141,3	62,7	D 562	Les Terrassonnes		14:13	14:08	14:04
139,0	65,0		Lombardie		14:16	14:11	14:07
131,4	72,6		Brovès en Seillans		14:27	14:22	14:18
116,5	87,5	D 54	Rotonda dcha. dirección Figanières		14:49	14:43	14:37
114,5	89,5		 Comienza puerto		14:52	14:46	14:40
109,7	94,3		 COL DE SAINT ANDRIEU		15:03	14:56	14:50
108,4	95,6	D 51	Giro izda. dirección Ampus, Châteaudouble		15:04	14:57	14:51
106,8	97,2		 Túnel 20 m.		15:08	15:01	14:54
106,6	97,4		Châteaudouble		15:07	15:00	14:54
98,6	105,4	D 49	Ampus. Giro dcha. dirección Tourtour		15:21	15:13	15:06
98,0	106,0		Cruce dcha. dirección Tourtour		15:22	15:14	15:07
95,7	108,3	D 51	Cruce recto dirección Tourtour		15:26	15:18	15:11
89,9	114,1	D 77	Rotonda dcha. dirección Aups		15:35	15:26	15:19

CONTROL DE FIRMAS

10 Bd Albert 1^{er}
De 10:20 a 11:30 h.

LLAMADA

A las 11:35 h.

 DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

21 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 3 ALTO
CHÂTEAUNEUF-
GRASSE

Km 34,2. Desnivel 374 m.
Ascenso 12,8 km.
Porcentaje 2,9%

 3 COL DE SAINT
ANDRIEU

Km 94,3. Desnivel 227 m.
Ascenso 4,7 km
Porcentaje 4,8%

SPRINT INTERMEDIO

SP B GRÉOUX-LES-
BAINS
Km 168,1

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma Tun. Rainier III y
D6007 hacia A500 en Èze,
France.

Sigue por A8 hasta A51 en
Venelles.

Sigue por A51 hacia
Rte de la Durance/Rte
de Valensole/D907 en
Manosque. Toma la salida
18 desde A51.

Sigue por D907. Toma
D4096 hacia Av. de l'Argile.

DISTANCIA TOTAL
256 km



The background of the image consists of a series of parallel diagonal stripes. The stripes alternate between a vibrant red and a bright blue, creating a dynamic, rhythmic pattern that runs from the top-left towards the bottom-right.

**JUNTOS
HACEMOS
LA VUELTA**

MONACO

ETAPA
2

MANOSQUE

DOMINGO, 23 DE AGOSTO

204 KM



Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
80,9	123,1	D 957	Aups. Cruce dcha. dirección Rêgusse, Moissac-Bellevue		15:46	15:37	15:29
80,0	124,0	D 9	Rotonda recto dirección Rêgusse, Moissac-Bellevue		15:48	15:39	15:31
75,4	128,6	D 30	Giro izda. dirección Rêgusse		15:54	15:45	15:36
72,2	131,8		Rêgusse		16:00	15:50	15:41
65,4	138,6	D 13	Montmeyan		16:08	15:58	15:49
58,4	145,6	D 11 D 15	Quinson		16:17	16:07	15:57
55,5	148,5	C 3 C1	Giro dcha. dirección Chemin de la Séouve		16:24	16:14	16:04
49,4	154,6	D 82	Esparron-de-Verdon		16:32	16:21	16:11
44,2	159,8	D 315	Giro izda. dirección Gréoux-les-Bains		16:41	16:29	16:19
38,0	166,0	D 952	Cruce izda. dirección Gréoux-les-Bains		16:49	16:37	16:26
35,9	168,1	D 8	GRÉOUX-LES-BAINS. Giro dcha. dirección Valensole		16:52	16:40	16:29
23,2	180,8	D 6	Valensole. Giro izda. dirección Manosque		17:12	16:59	16:48
8,0	196,0	D 907	Rotonda recto dirección Manosque		17:31	17:18	17:05
4,6	199,4		Entrada a Manosque, varias rotondas y giros		17:36	17:22	17:09
0,0	204,0		MANOSQUE. META		17:44	17:30	17:17

CONTROL DE FIRMAS

10 Bd Albert 1^{er}
De 10:20 a 11:30 h.

LLAMADA



A las 11:35 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

21 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3

ALTO
CHÂTEAUNEUF-
GRASSEKm 34,2. Desnivel 374 m.
Ascenso 12,8 km.
Porcentaje 2,9%

3

COL DE SAINT
ANDRIEUKm 94,3. Desnivel 227 m.
Ascenso 4,7 km
Porcentaje 4,8%

SPRINT INTERMEDIO

**GRÉOUX-LES-
BAINS**
Km 168,1

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma Tun. Rainier III y
D6007 hacia A500 en Èze,
France.Sigue por A8 hasta A51 en
Venelles.Sigue por A51 hacia
Rte de la Durance/Rte
de Valensole/D907 en
Manosque. Toma la salida
18 desde A51.Sigue por D907. Toma
D4096 hacia Av. de l'Argile.DISTANCIA TOTAL
256 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
2

MANOSQUE

DOMINGO, 23 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

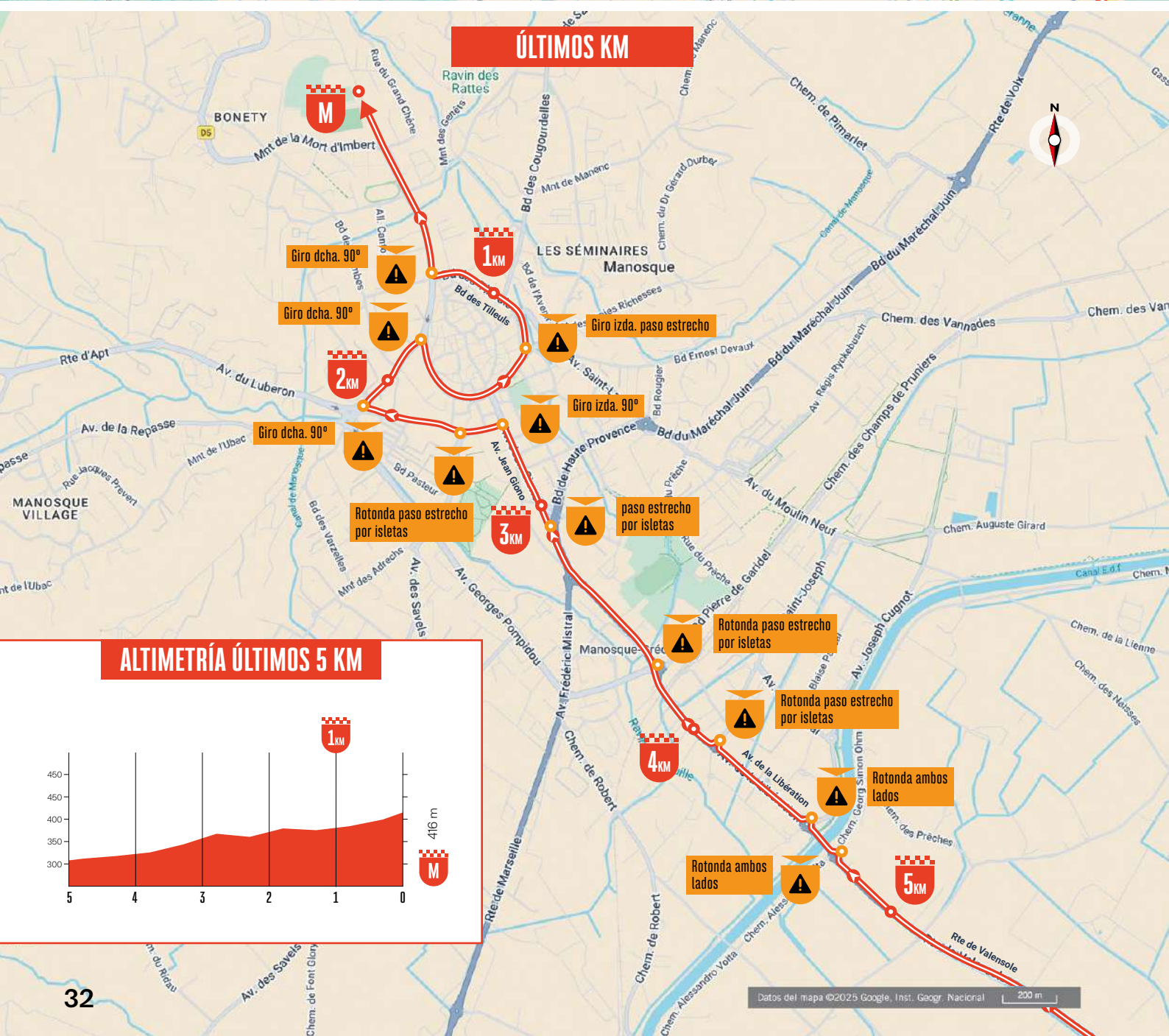
204 KM

CÓMO LLEGAR

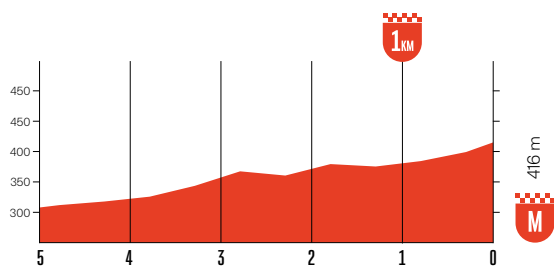
- 1 Dirígete hacia el nordeste por **A51** y toma la salida 18 hacia Valensole/Manosque.
- 2 En Rdpt des Grandes Terres, toma la segunda salida hacia Rte de la Durance/Rte de Valensole/**D907**.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. de la Libération/**D907**.
- 4 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. du Maréchal de Lattre de Tassigny/**D907**.
- 5 En Rdpt La Bucolique, toma la primera salida hacia Avenue Jean Giono En Plein Quies/Av. Jean Giono/**D4096**.
- 6 En Rdpt de l'Olivette, toma la quinta salida hacia Av. Saint-Lazare.
- 7 Gira a la derecha hacia Rue du Dauphiné.
- 8 Gira a la derecha hacia Bd des Tilleuls.
- 9 Gira a la derecha hacia Bd Louis Martin Bret/**D5**.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA
2



DOMINGO, 23 DE AGOSTO

204 KM



LÍNEA DE META
7 Av. de l'Argile



O. PERMANENTE
Complexe Edouard Fachleitner,
242 Mnt de la Mort d'Imbert



PARKING ORGANIZACIÓN



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LAT 43°50'22.9"N
LONG 5°46'45.0"E



SALA PRENSA
Complexe Edouard Fachleitner,
242 Mnt de la Mort d'Imbert



PARKING PRENSA



DESVÍO DE COCHES
LAT 43°50'22.9"N
LONG 5°46'45.0"E



DISTANCIA 250 m



PARKING INVITADOS



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 300 m con ligera curva
a la izda., curva de 90° a la dcha. y
recta de 700 m en ligero ascenso



PARKING EQUIPOS
233 Mnt de la Mort d'Imbert



DISTANCIA 500 m

GRUISSAN - AUDE

ETAPA 3
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 3

MEDIA MONTAÑA

FONT ROMEU



GRUISSAN - AUDE

ETAPA
3

FONT ROMEU

LUNES, 24 DE AGOSTO

174 KM



FONT ROMEU

VILLEFRANCHE-DE-CONFLENT

SP

FONT ROMEU

2

2

1

B

COL DE MONT-LOUIS

Parque natural de las Cabeceras del Ter y del...

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Parque natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

5 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
3

GRUISSAN - AUDE

LUNES, 24 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

174 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por A9.
- 2 Toma la salida 37-Narbonne-Est hacia Narbonne-Centre/Narbonne-Plage/Gruissan.
- 3 Gira ligeramente a la derecha hacia D168 (indicaciones para Narbonne-Plage/Gruissan). Incorporate a D168.
- 4 Mantente a la derecha para continuar por D168A. Incorporate a D31.
- 5 En la rotonda, continúa recto por D32.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por D32 en dirección Gruissan-Centre.
- 7 Continúa recto hacia Bd du Pech Maynaud/Sq. de la Planasse.

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
80 Bd du Pech Maynaud

PUNTO DE ENCUENTRO
11430 Bd du Pech Maynaud

P PARKING EQUIPOS
Quai des Palmiers

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
709 Bd du Pech Maynaud
LAT 43°06'39.9"N
LONG 3°06'06.8"E

CONTROL DE FIRMAS
11430 Bd du Pech Maynaud
De 11:50 a 13:00 h.

P DISTANCIA 350 m

P PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:05 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Bd du Pech Maynaud, Bd du Bois de l'Etang, Av. Jean Carbonell, Av. Joseph Camp, Av. de la Mer, Rue des Salicornes, Cité du Grazel, Av. des Écoles, Av. Général Azibert, Rue du Fort, Quai Duquesne, Quai de l'Etang, Av. Jean Carbonel, Bd du Bois de l'Etang, D32.
Total 5,6 km

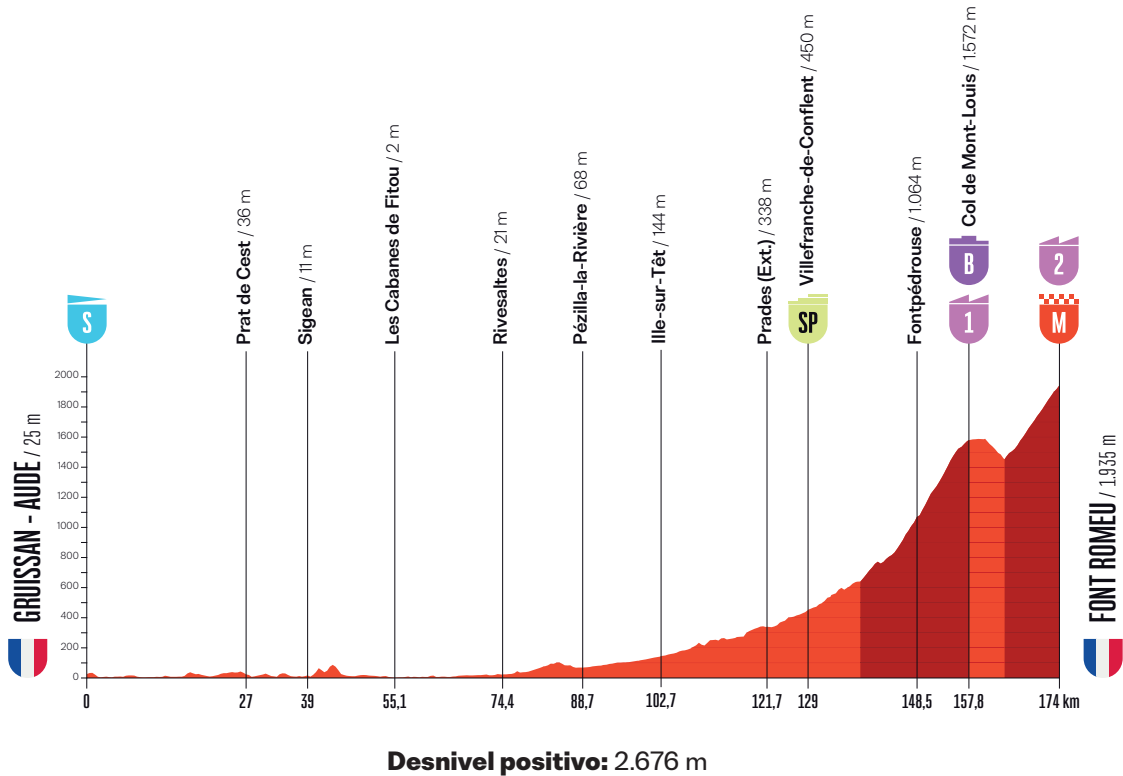
SALIDA LANZADA

D32 dirección Narbonne.

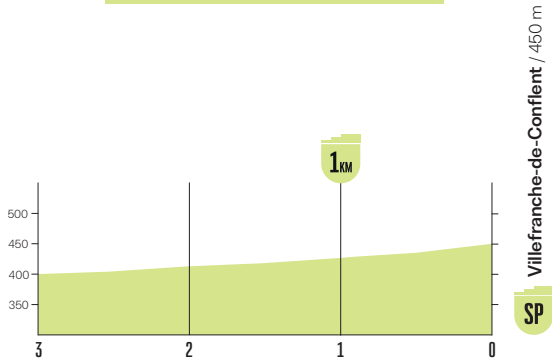
ALTIMETRÍA

ETAPA 3

LUNES, 24 DE AGOSTO



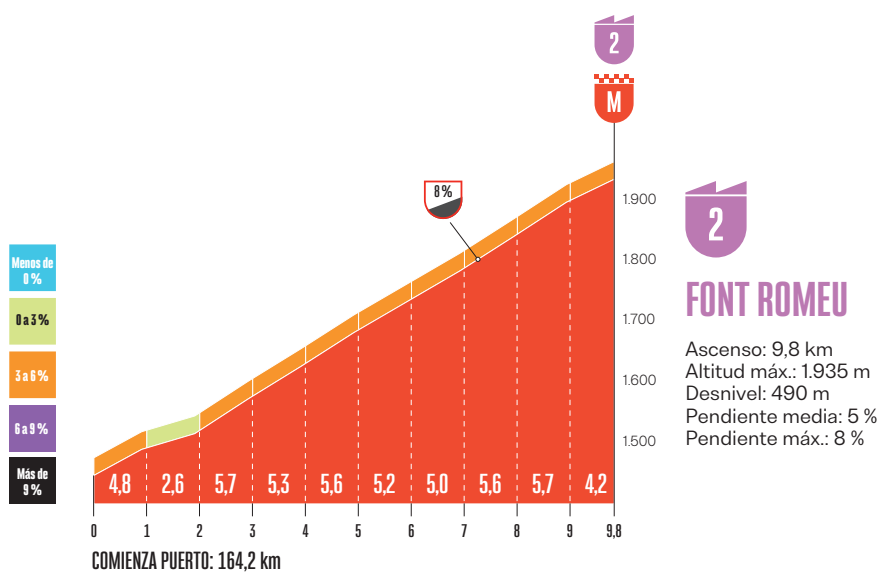
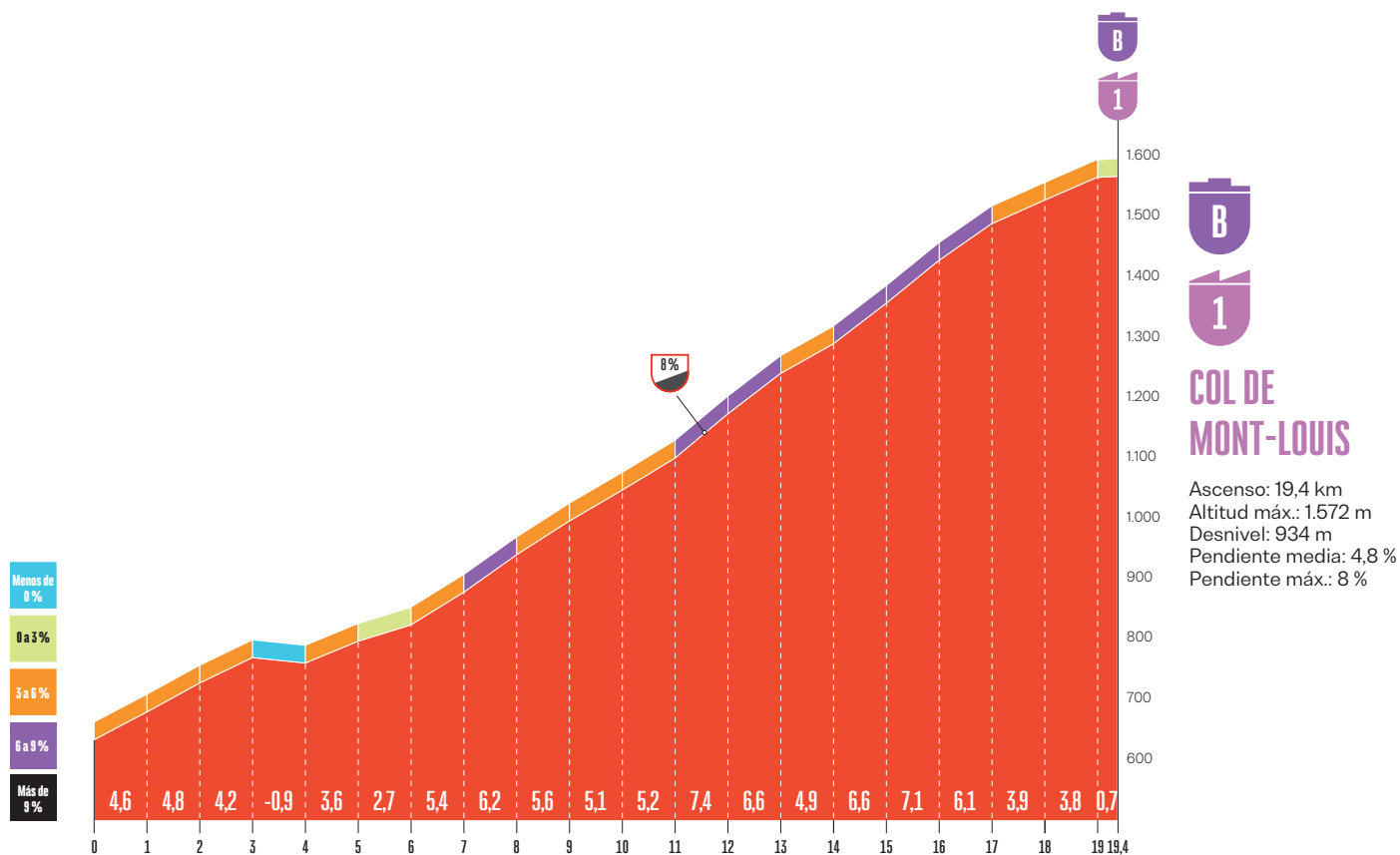
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



LUNES, 24 DE AGOSTO



LUNES, 24 DE AGOSTO

174 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
DÉPARTEMENT DE L'AUDE							
			S Gruissan. Salida neutralizada Bd du Pech Maynaud, Bd du Bois de l'Étang, Av. Jean Carbonel, Av. Joseph Camp, Av. de la Mer, Rue des Salicornes, Cité du Grazel, Av. des Écoles, Av. Général Azibert, Rue du Fort, Quai Duquesne, Quai de l'Étang, Av. Jean Carbonel, Bd du Bois de l'Étang, D32		13:10	13:10	13:10
174,0	0,0	D 32	m0 Salida lanzada por D 32 dirección Narbonne		13:21	13:21	13:21
168,7	5,3	D 31	Rotonda recto dirección A 9, Coursan		13:27	13:27	13:27
164,9	9,1	D 68	Giro izda. dirección Narbonne		13:32	13:32	13:31
161,5	12,5	D 6009a	Rotonda dcha. dirección Perpignan, Carcassone		13:37	13:36	13:35
160,3	13,7	D 6009	Rotonda izda. dirección Perpignan, Carcassone		13:38	13:38	13:37
157,3	16,7		✕ Paso a nivel		13:41	13:41	13:40
153,0	21,0		Giro dcha. dirección Perpignan		13:48	13:47	13:46
147,0	27,0		Prat de Cest		13:56	13:54	13:53
136,1	37,9	D 2009	Giro izda. dirección Sigean		14:10	14:08	14:06
135,0	39,0		Sigean. Av. Perpignan		14:12	14:09	14:07
133,0	41,0	D 6009	Incorporación a la D 6009		14:15	14:12	14:10
118,9	55,1		Les Cabanes de Fitou		14:34	14:30	14:27
117,3	56,7	D 900	Cruce recto dirección Fitou		14:37	14:34	14:30
101,3	72,7	D 614	Giro dcha. dirección Rivesaltes		14:57	14:52	14:48
99,6	74,4		Rivesaltes. Av. de la Côte Vermeille, Boulevard Arago		14:59	14:54	14:50
98,1	75,9		Cruce dcha. dirección Peyrestortes		15:01	14:56	14:52
96,2	77,8		Peyrestortes		15:04	14:59	14:54
92,3	81,7		Baixas. Boulevard Sadi Carnot, Boulevard de la République		15:09	15:04	14:59
85,3	88,7		Pézilla-la-Rivière. Av. du Canigou		15:19	15:13	15:08
81,6	92,4		Corneilla la Rivière		15:24	15:18	15:13
78,4	95,6		Rotonda izda. dirección Millas		15:27	15:21	15:15
77,5	96,5	D 612	Millas. Cruce dcha. dirección Néfiach		15:28	15:22	15:16
75,3	98,7		Néfiach		15:32	15:26	15:20
71,3	102,7		Ille-sur-Têt. Av. Pasteur		15:38	15:31	15:25
66,4	107,6		✕ Paso a nivel		15:45	15:38	15:32
57,7	116,3	D 66	Marquixanes		15:57	15:50	15:43
57,3	116,7		✕ Paso a nivel		15:58	15:50	15:44
52,3	121,7		Prades (ext.). Rotonda dcha. dirección Andorra		16:04	15:57	15:49
49,1	124,9		Ria		16:10	16:02	15:55
45,9	128,1		La Garrigue d'en Potis		16:15	16:07	15:59
45,0	129,0		SP VILLEFRANCHE-DE-CONFLENT		16:17	16:08	16:01
44,5	129,5		✕ Paso a nivel		16:17	16:09	16:01
40,8	133,2		Serdinya		16:24	16:15	16:07
36,2	137,8		Olette		16:31	16:22	16:14
35,6	138,4		CP Comienza puerto		16:32	16:23	16:14
29,5	144,5		Thùes Entre Valls		16:43	16:33	16:25
25,5	148,5		Fontpédrouse		16:52	16:42	16:33
22,2	151,8		✕ Paso a nivel		17:00	16:50	16:40
18,1	155,9		Fetges		17:10	16:59	16:49
16,5	157,5		Mont-Louis		17:13	17:02	16:52
16,2	157,8		1 B COL DE MONT-LOUIS		17:13	17:02	16:52
13,3	160,7		La Cabanassa		17:17	17:06	16:56

CONTROL DE FIRMAS

11430 Bd du Pech Maynaud
De 11:50 a 13:00 h.

LLAMADA

A las 13:05 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

5,6 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

- 1 COL DE MONT-LOUIS**
Km 157,8. Desnivel 934 m.
Ascenso 19,4 km
Porcentaje 4,8%
- 2 FONT ROMEU**
Km 174,0. Desnivel 490 m.
Ascenso 9,8 km
Porcentaje 5 %

SPRINT INTERMEDIO

VILLEFRANCHE-DE-CONFLENT
Km 129,0

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma A9/E15/E80 en Narbonne desde D32 y D168.

Sigue por A9/E15 y D900 hacia D66 en Perpignan. Toma la salida N116 desde D900A.

Incorpórate a D66

DISTANCIA TOTAL
161 km



GRUISSAN - AUDE

ETAPA
3

FONT ROMEU

LUNES, 24 DE AGOSTO

174 KM

Viene de página anterior

Viene de página anterior

KILÓMETROS					HORARIO PREVISTO					
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO			CARAVANA	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
10,2	163,8	D 29	Cruce dcha. dirección Font Romeu				17:20	17:09	16:58	
9,8	164,2			Comienza puerto				17:20	17:09	16:59
8,0	166,0		Via				17:24	17:12	17:02	
7,6	166,4			Paso a nivel				17:25	17:13	17:03
6,4	167,6	D 618	Rotonda recto dirección Font Romeu				17:27	17:16	17:05	
5,0	169,0		Font-Romeu-Odeillo-Via				17:31	17:19	17:08	
1,8	172,2		Rotonda izda. dirección Font Romeu				17:38	17:25	17:14	
0,0	174,0			FONT ROMEU. META				17:41	17:30	17:18

CONTROL DE FIRMAS

 11430 Bd du Pech
Maynaud
De 11:50 a 13:00 h.

LLAMADA

 A las 13:05 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

5,6 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

- COL DE MONT-LOUIS**
Km 157,8. Desnivel 934 m.
Ascenso 19,4 km
Porcentaje 4,8%
- FONT ROMEU**
Km 174,0. Desnivel 490 m.
Ascenso 9,8 km
Porcentaje 5 %

SPRINT INTERMEDIO

 VILLEFRANCHE-
DE-CONFLENT
Km 129,0

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma A9/E15/E80 en
Narbonne desde D32
y D168.

Sigue por A9/E15 y D900
hacia D66 en Perpignan.
Toma la salida N116 desde
D900A.

Incorpórate a D66

DISTANCIA TOTAL
161 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
3

FONT ROMEU

LUNES, 24 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

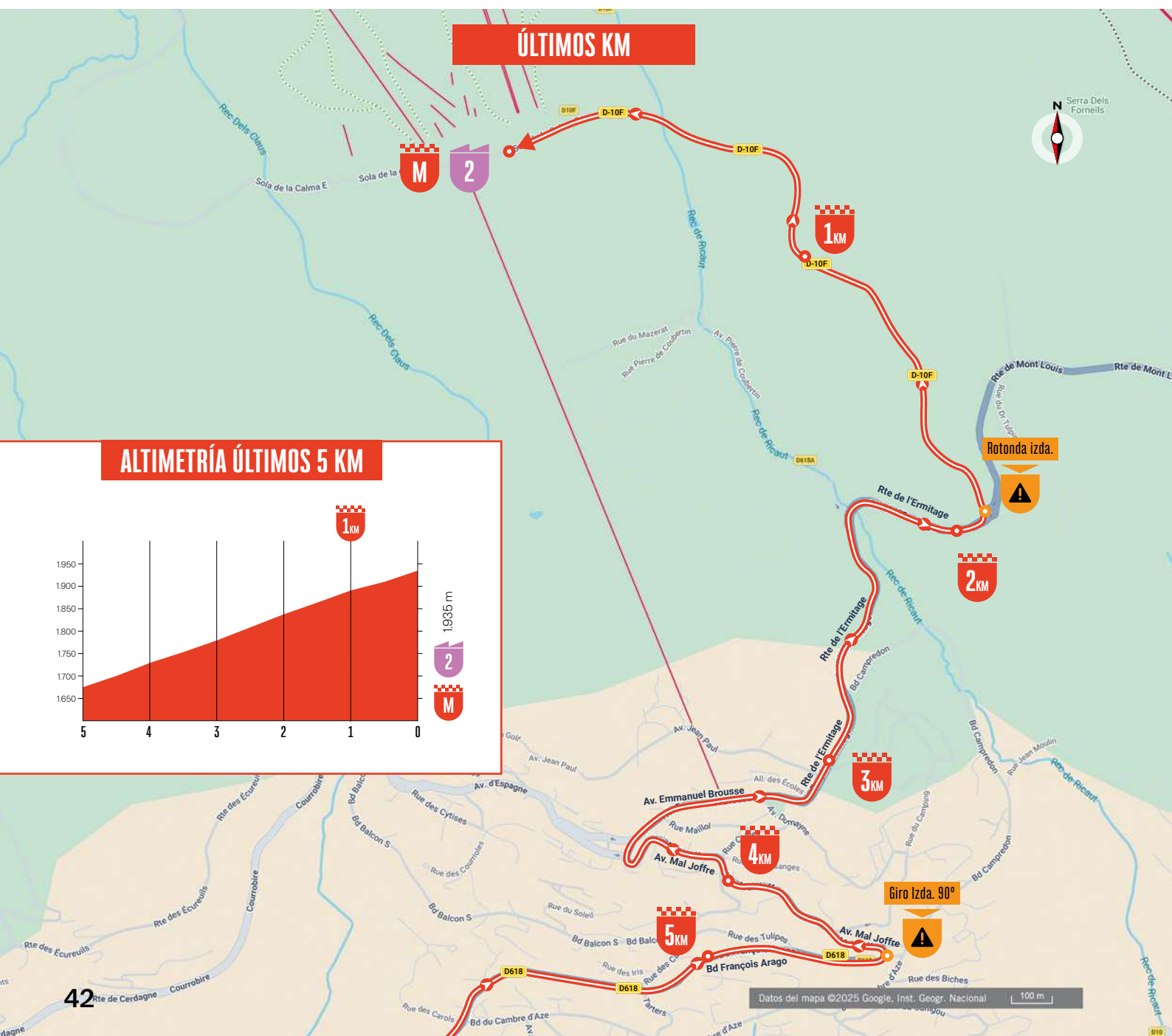
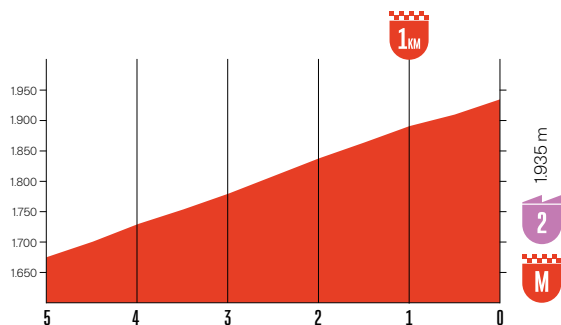
174 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por D66.
- 2 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Rte de Font Romeu/D118.
- 3 En la rotonda, toma la tercera salida e incorpórate a Rte de Font Romeu/D618 en dirección Bolquère-P. 2000/Font-Romeu.
- 4 En la rotonda, toma la primera salida en dirección D10F.
- 5 Gira ligeramente a la derecha para continuar por D10F.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



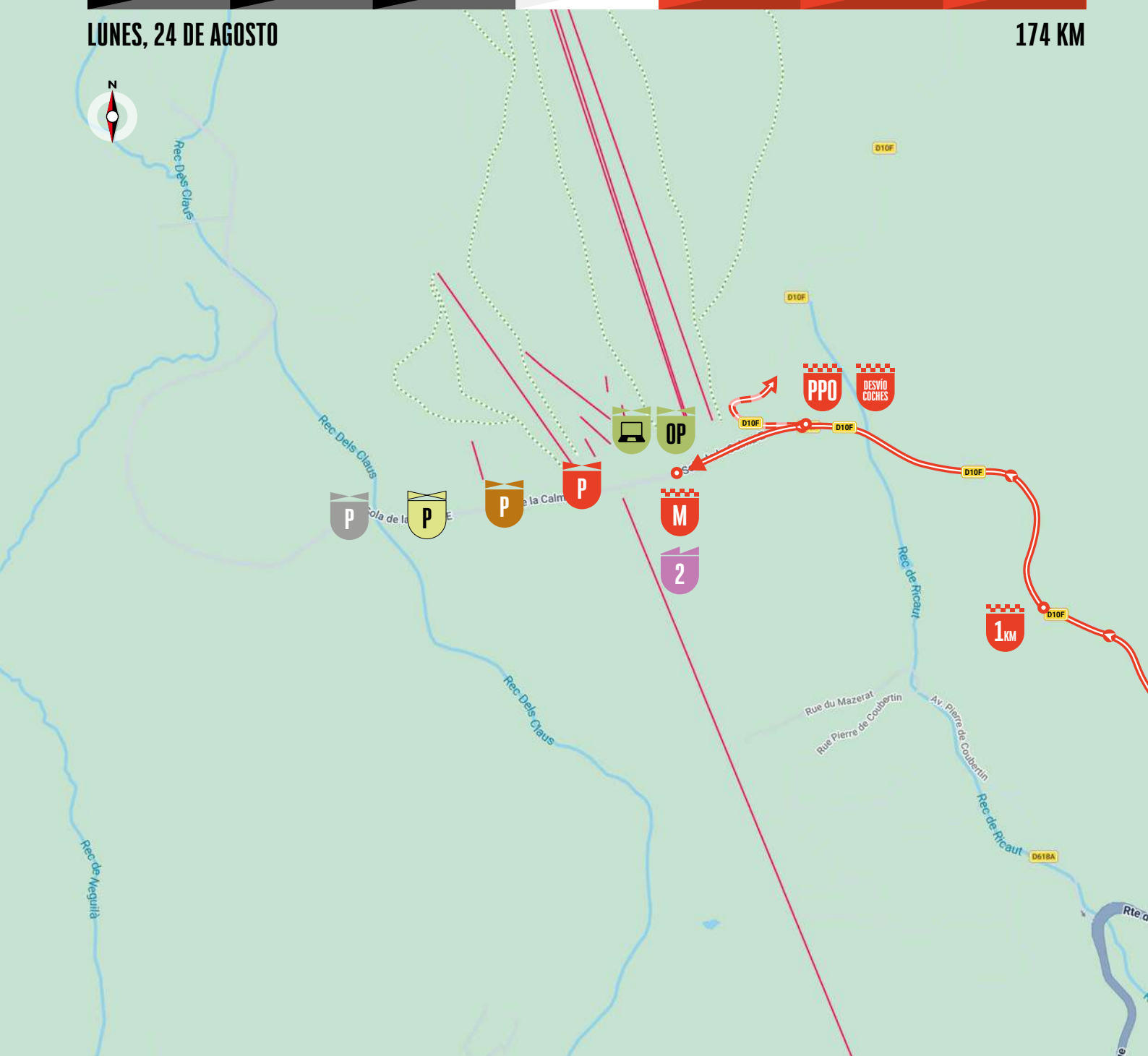
META

ETAPA 3

FONT ROMEU

LUNES, 24 DE AGOSTO

174 KM



LÍNEA DE META

Les Aïrelles



D. PERMANENTE
Sola de la Calma E



PARKING ORGANIZACIÓN



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LAT 42°31'16.9"N
LONG 2°02'13.7"E



SALA PRENSA
Sola de la Calma E



PARKING PRENSA



DESVÍO DE COCHES
LAT 42°31'16.8"N
LONG 2°02'14.2"E



DISTANCIA 10 m 



PARKING INVITADOS



LLEGADA ÚLTIMO KM
Ligera curva dcha., izda., curva
izda. y recta de 200 m todo al 5%



PARKING EQUIPOS
Sola de la Calma E



DISTANCIA 350 m



ANDORRA LA VELLA

ETAPA 4
MONTAÑA



ETAPA 4
MONTAÑA

ANDORRA LA VELLA



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
4

ANDORRA LA VELLA

MARTES, 25 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

104,8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia Passatge de l'Aigueta.
- 2 Gira a la izquierda hacia Carrer Joan Maragall.
- 3 Gira a la derecha hacia Carrer Bonaventura Riberaigua.
- 4 En la rotonda, continúa recto por Av. de Tarragona/CG-1.
- 5 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Carrer Dr. Vilanova.



SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Av. de Tarragona, 50

P PUNTO DE ENCUENTRO
Carrer de l'Aigueta, 33

P PARKING EQUIPOS
Carrer Dr. Vilanova, 9

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Carrer Dr. Vilanova, 13
LAT 42°30'22.2"N
LONG 1°31'18.2"E

P CONTROL DE FIRMAS
Carrer de l'Aigueta, 33
De 13:20 a 14:30 h.

P DISTANCIA 750 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

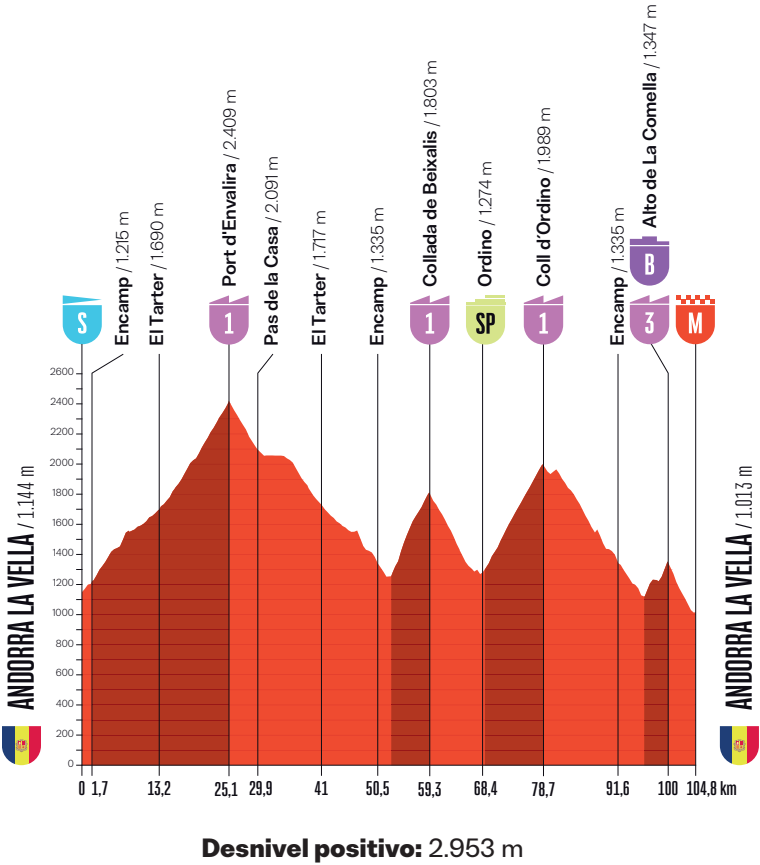
P LLAMADA
A las 14:35 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

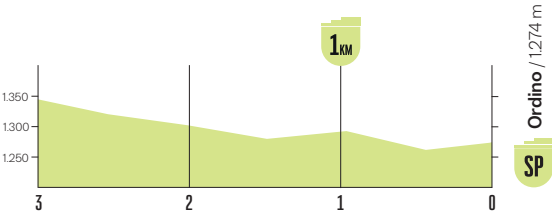
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA
Av. Tarragona, Ctra. de l'Obac, **CG-2**.
Total 2,5 km

SALIDA LANZADA
CG-2 dirección Francia



ALTIMETRÍA SPRINT



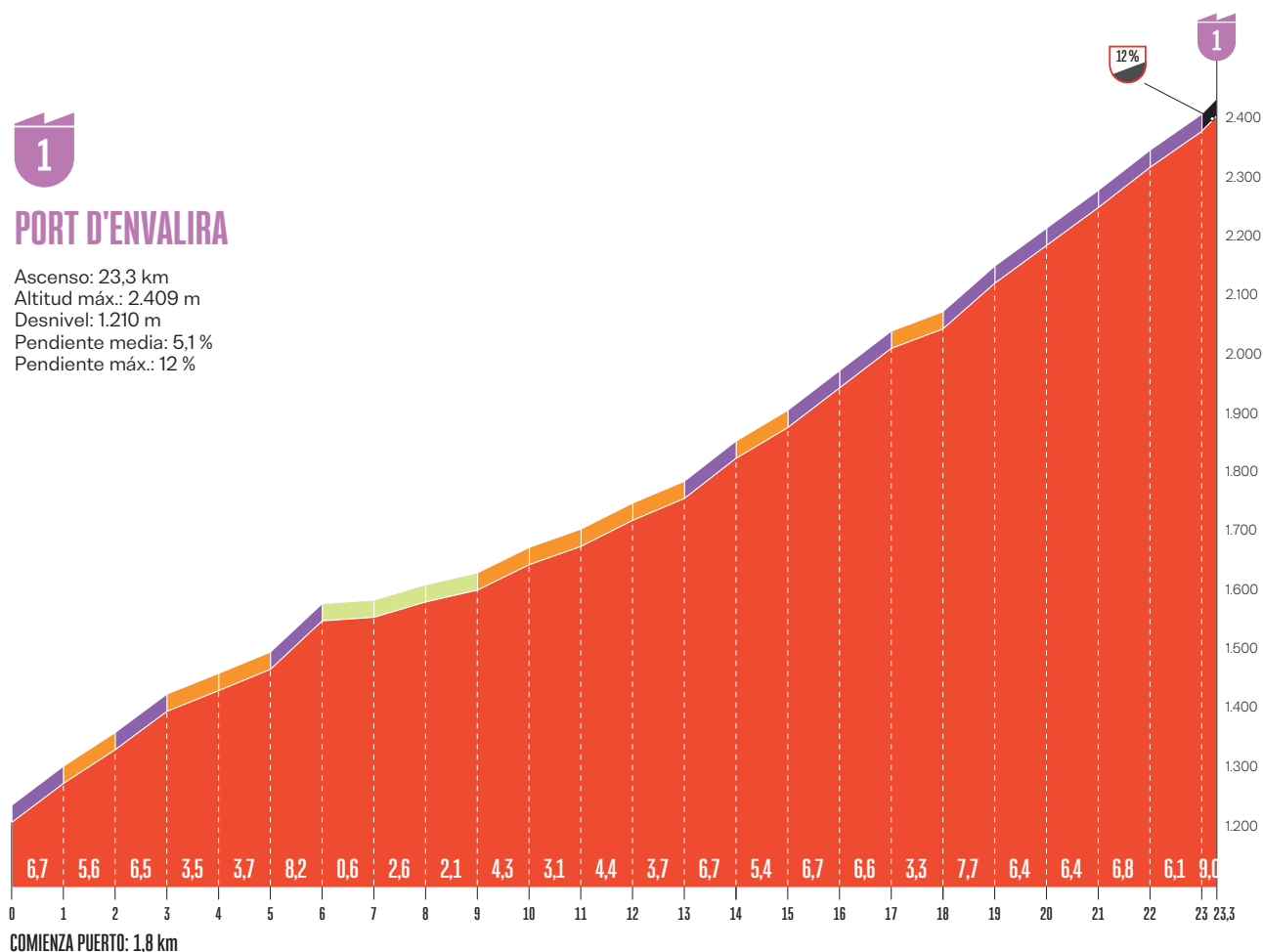
DETALLE SPRINT



1

PORT D'ENVALIRA

Ascenso: 23,3 km
Altitud máx.: 2.409 m
Desnivel: 1.210 m
Pendiente media: 5,1 %
Pendiente máx.: 12 %



1

COLLADA DE BEIXALIS

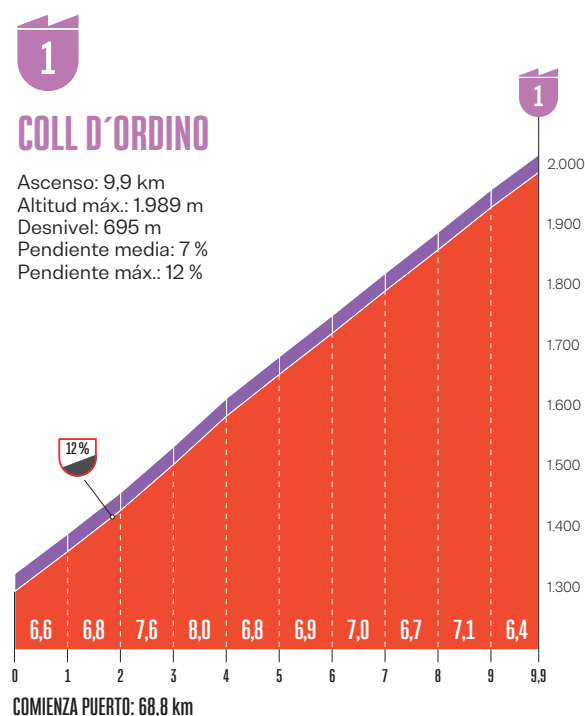
Ascenso: 6,5 km
Altitud máx.: 1.803 m
Desnivel: 554 m
Pendiente media: 8,5 %
Pendiente máx.: 16 %



1

COLL D'ORDINO

Ascenso: 9,9 km
Altitud máx.: 1.989 m
Desnivel: 695 m
Pendiente media: 7 %
Pendiente máx.: 12 %





**ES EL
MOMENTO DE
DARLO TODO**

MARTES, 25 DE AGOSTO

104,8 KM

KILÓMETROS					HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO		CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
PRINCIPADO DE ANDORRA								
				Andorra la Vella. Salida neutralizada Av. Tarragona, Ctra. de l'Obac, CG-2	12:55	14:40	14:40	14:40
104,8	0,0	CG-2		Salida lanzada por la CG -2 dirección Francia	13:04	14:49	14:49	14:49
103,1	1,7			Encamp	13:06	14:52	14:51	14:51
103,0	1,8			Comienza puerto	13:22	14:52	14:52	14:52
96,7	8,1			Canillo	13:35	15:06	15:05	15:04
91,6	13,2			El Tarter	13:43	15:14	15:13	15:12
89,0	15,8			Soldeu	13:48	15:20	15:18	15:17
79,7	25,1			PORT D'ENVALIRA	14:09	15:42	15:39	15:37
74,9	29,9			Pas de la Casa	14:13	15:46	15:43	15:41
74,5	30,3	N-22		FRANCIA	14:29	15:47	15:44	15:41
73,7	31,1	CG-2a		ANDORRA	14:30	15:48	15:45	15:42
73,4	31,4			Túnel 2.870 m. iluminado	14:30	15:48	15:45	15:42
70,1	34,7	CG-2a		Pasos estrechos por casetas de peaje	14:34	15:52	15:49	15:46
66,1	38,7			Soldeu	14:38	15:56	15:53	15:50
63,8	41,0			El Tarter	14:40	15:58	15:55	15:52
58,8	46,0			Canillo	14:45	16:04	16:00	15:57
54,3	50,5			Encamp		16:09	16:05	16:01
52,7	52,1	SN		Rotonda dcha. dirección Vila		16:10	16:06	16:02
52,0	52,8	CS-210		Rontonda izda. dirección Vila. Comienza puerto		16:12	16:07	16:04
45,5	59,3	CS-310		COLLADA DE BEIXALIS		16:30	16:25	16:20
39,1	65,7	CS-335		Cruce recto dirección L'Aldosa		16:36	16:31	16:26
37,8	67,0	CG-3		L'Aldosa de la Massana		16:38	16:32	16:27
36,4	68,4			ORDINO		16:40	16:34	16:29
36,0	68,8	CS-340		Ordino. Rotonda dcha. dirección Canillo, Coll d'Ordino. Comienza puerto		16:41	16:35	16:30
26,1	78,7			COLL D'ORDINO		17:06	16:59	16:52
17,2	87,6	CG-2		Canillo. Cruce dcha. dirección Andorra la Vella		17:15	17:08	17:01
13,2	91,6			Encamp		17:19	17:12	17:05
9,3	95,5			Escaldes-Engordany		17:24	17:16	17:08
8,7	96,1	CS-200		Comienza puerto. Rotonda izda. dirección Engolasters		17:24	17:16	17:09
7,5	97,3	CS-101		Cruce dcha. dirección Alto de La Comella		17:28	17:20	17:12
4,8	100,0			ALTO DE LA COMELLA		17:34	17:25	17:18
0,4	104,4			Cruce dcha. dirección Francia		17:38	17:29	17:21
0,0	104,8			ANDORRA LA VELLA. META		17:38	17:30	17:30

CONTROL DE FIRMAS

 Carrer de l'Aigueta, 33
De 13:20 a 14:30 h.

LLAMADA

 A las 14:35 h.
DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

2,5 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

1 PORT D'ENVALIRA
Km 25,1. Desnivel 1.210 m.
Ascenso 23,3 km.
Porcentaje 5,1%

1 COLLADA DE BEIXALIS
Km 59,3. Desnivel 554 m.
Ascenso 6,5 km.
Porcentaje 8,5%

1 COLL D'ORDINO.
Km 78,7. Desnivel 695 m.
Ascenso 9,9 km.
Porcentaje 7%

3 ALTO DE LA COMELLA
B Km 100,0. Desnivel 231 m.
Ascenso 3,9 km.
Porcentaje 5,9%

SPRINT INTERMEDIO

 ORDINO
Km 68,4

PARADA TÉCNICA CARAVANA

ENCAMP
Km 1,7. Salida 13:21 h.

PAS DE LA CASA
Km 29,9. Salida 14:28 h.

CANILLO
Km 46,0. Salida 15:00 h.

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
4

ANDORRA LA VELLA

MARTES, 25 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

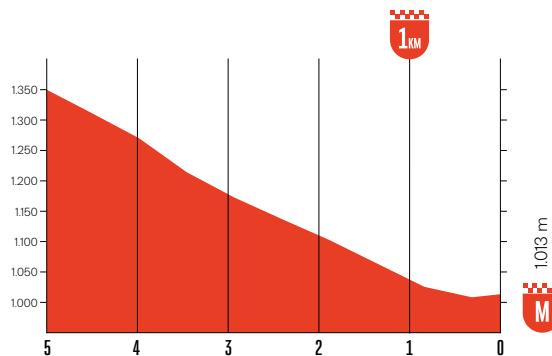
104.8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete al suroeste por CG-1 hacia Carrer de la Vinya.
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Av. de Tarragona/CG-1
- 3 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Carrer Dr. Vilanova.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA 4

ANDORRA LA VELLA

104.8 KM



LÍNEA DE META
Av. de Tarragona, 58

O. PERMANENTE
Carrer Dr. Vilanova, 9

PARKING ORGANIZACIÓN

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Carrer Dr. Vilanova, 13
LAT 42°30'22.2"N
LONG 1°31'18.2"E

SALA PRENSA
Administrative Building of Andorran
Government, Carrer Prat de la
Creu, 62

PARKING PRENSA

DESVÍO DE COCHES
Carrer Dr. Vilanova, 5

DISTANCIA 750 m

PARKING INVITADOS

LLEGADA ÚLTIMO KM
Curva cerrada a la dcha., curvas
suaves izda. y dcha., curva dcha.,
rotonda recto y recta de
300 m llanos

PARKING EQUIPOS
Carrer Dr. Vilanova, 9

PARQUE VUELTA
Parc Central
De 13:00 a 17:00 h

DISTANCIA 400 m

FALSET . COSTA DAURADA

ETAPA 5
ONDULADA



ETAPA 5
ONDULADA

ROQUETES. TERRES DE L'EBRE



FALSET . COSTA DAURADA

ETAPA
5

ROQUETES. TERRES DE L'EBRE

MIÉRCOLES, 26 DE AGOSTO

173,3 KM

FALSET.
COSTA DAURADA

S

PPD SALIDA



PUERTO DE PAÜLS

3

PAÜLS (ext.)

4

Xerta

SP B TIVENYS

ROQUETES.
TERRES DE L'EBRE

M

PPD META



56

Parada técnica de la caravana

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
5

FALSET . COSTA DAURADA

MIÉRCOLES, 26 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

173,3 KM



S LÍNEA DE SALIDA
Carrer de Miquel Barceló, 34

PUNTO DE ENCUENTRO
Fira del Vi de Falset

P PARKING EQUIPOS
Ctra. de Móra, 7

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. de Móra, 7
LAT 41°08'35.5"N
LONG 0°48'49.8"E

CONTROL DE FIRMAS
Carrer de Miquel Barceló, 23
De 12:00 a 13:10 h.

P DISTANCIA 400 m

P PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:15 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

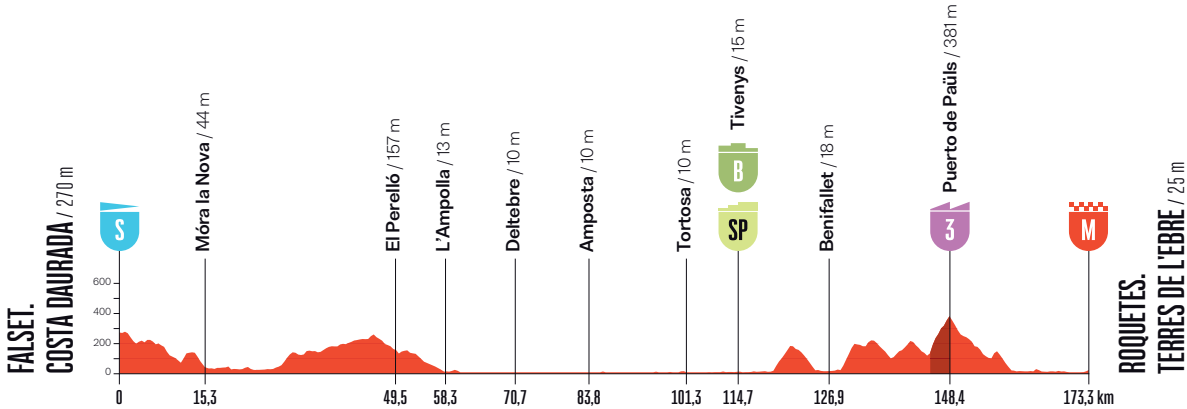
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

C/ Miguel Barceló, Av. de la Generalitat, C/Josep M. Gich, Av. Catalana, Av. del Priorat, Av. Santa Joaquina Vedruna, C/ de l'Era, C/Torreja, C/Jaume Clurana i Galceran, de C/Sènia del Pradó, T-300, Marça, C/de Dalt, Plaça de l'Església, TV-3002.
Total 5,2 km

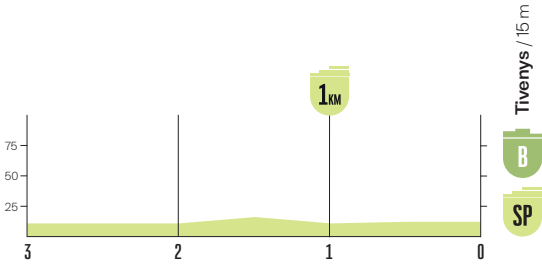
SALIDA LANZADA

TV-3002 direcció Capçanes



Desnivel positivo: 1.662 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MIÉRCOLES, 26 DE AGOSTO

173,3 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	42 KM/H	44 KM/H	46 KM/H
PROVINCIA DE TARRAGONA							
			Falset. Salida neutralizada C/ Miguel Barceló, Av. de la Generalitat, C/ Josep M. Gich, Av. Cataluña, Av. del Priorat, Av. Santa Joaquina Vedruna, C/ de l'Era, C/ Torroja, C/ Jaume Ciurana i Galceran, C/ Sènia del Padró, T-300, Marçà, C/ de Dalt, Plaça de l'Esglesia, TV-3002	11:20	13:20	13:20	13:20
173,3	0,0	TV-3002	Salida lanzada por la TV-3002 dirección Capçanes	11:34	13:34	13:34	13:34
170,8	2,5	SN	Capçanes. Rotonda dcha. dirección Els Guiamets	11:37	13:37	13:37	13:36
168,6	4,7	TV3031	Cruce izda. dirección Els Guiamets	11:40	13:40	13:40	13:40
167,8	5,5	SN	Els Guiamets. Cruce recto dirección Móra la Nova	11:41	13:41	13:41	13:41
163,0	10,3	N-420	Cruce izda. dirección Móra la Nova, Alcañiz	11:47	13:47	13:47	13:46
158,5	14,8	SN	Giro dcha. dirección Móra la Nova (est)	11:53	13:54	13:53	13:52
158,0	15,3	SN T-303	Móra la Nova. Av. Caixa de Pensions, C/ Major, Passeig Mossén Joan, cruce izda. dirección Tortosa	11:54	13:55	13:54	13:53
156,6	16,7	C-12	Rotonda izda. dirección Tortosa, L'Hospitalet	11:55	13:56	13:55	13:54
149,6	23,7	SN	Giro dcha. dirección Ginestar	12:05	14:06	14:05	14:03
149,0	24,3	C-12	Ginestar. Cruce dcha. dirección Rasquera, Tortosa	12:05	14:07	14:05	14:04
142,9	30,4	T-302	Giro izda. dirección Rasquera, El Perelló	12:15	14:17	14:15	14:13
142,5	30,8	T-3022	Cruce izda. dirección El Perelló	12:15	14:17	14:15	14:14
123,8	49,5	SN N-340a	El Perelló. Cruce dcha. dirección Castelló, C/ Major, Av. Lluís Companys	12:41	14:44	14:41	14:38
121,6	51,7	N-340	Incorporación a la N-340	12:44	14:47	14:44	14:41
115,0	58,3		L'Ampolla	12:51	14:55	14:51	14:48
113,2	60,1	TV-3401	Giro izda. dirección L'Ampolla, Deltebre	13:09	14:58	14:54	14:50
103,8	69,5	T-340	Cruce izda., rotonda izda. dirección Deltebre	13:21	15:10	15:06	15:02
102,6	70,7		Deltebre. C/ Girona, rotonda dirección Sant Jaume d'Enveja	13:22	15:12	15:07	15:03
100,7	72,6	TV-3403	Sant Jaume d'Enveja. Rotonda dcha. dirección Amposta	13:40	15:14	15:10	15:06
93,7	79,6	TV-3405	Cruce recto dirección Amposta	13:49	15:24	15:19	15:14
89,5	83,8	SN	Amposta. Av. Sant Jaume, Passeig del Canal Marítim, C/ Sebastià Juan Arbó, Av. de la Ràpita, C/ Sant Josep, C/ del Grau	13:54	15:29	15:24	15:19
85,5	87,8	C-12	Incorporación a la C-12	14:14	15:35	15:29	15:24
73,2	100,1	C-42	Rotonda dcha. dirección Tortosa centro	14:30	15:52	15:45	15:40
72,0	101,3	SN T-301	Tortosa. Av. de la Generalitat, Plaça de la Pau, Rambla Felip Pedrell, rotonda recto dirección Bitem	14:32	15:53	15:47	15:41
65,5	107,8		Bitem	14:56	16:02	15:56	15:50
58,6	114,7		TIVENYS	15:04	16:12	16:04	15:58
46,4	126,9		Benifallet	15:22	16:30	16:22	16:15
45,2	128,1	C-12	Cruce izda. dirección Gandesa, Tortosa	15:24	16:32	16:24	16:16
44,4	128,9	C-43	Cruce dcha. a dirección El Pinell de Brai, Gandesa	15:25	16:33	16:25	16:17
40,0	133,3	N-230b	Rotonda izda. dirección Prat de Comte	15:34	16:42	16:34	16:26
28,4	144,9	SN	Giro dcha. dirección Paüls. Comienza puerto	15:50	16:59	16:50	16:41
24,9	148,4		PUERTO DE PAÜLS	15:59	17:09	16:59	16:50
21,9	151,4	TV-3541	Paüls (ext.). Cruce izda. dirección Xerta, Tortosa	16:02	17:12	17:02	16:53
13,8	159,5	C-12z	Xerta. Av. les Terres de l'Ebre	16:12	17:22	17:12	17:02
12,3	161,0	C-12	Cruce izda. dirección Tortosa	16:14	17:24	17:14	17:04
1,6	171,7	SN	Tortosa. Rotonda dcha. dirección Roquetes	16:28	17:39	17:28	17:17
0,0	173,3		ROQUETES. TERRES DE L'EBRE. META	16:30	17:41	17:30	17:20

CONTROL DE FIRMAS

Carrer de Miquel Barceló, 23
De 12:00 a 13:10 h.

LLAMADA

A las 13:15 h.

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

5,2 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 PUERTO DE PAÜLS
Km 148,4. Desnivel 252 m.
Ascenso 3,5 km
Porcentaje 7,1 %

SPRINT INTERMEDIO

SP TIVENYS
Km 114,7

PARADA TÉCNICA CARAVANA

L'AMPOLLA
Km 58,3. Salida 13:06 h.

DELTEBRE
Km 70,7. Salida 13:37 h.

AMPOSTA
Km 83,8. Salida 14:09 h.

TORTOSA
Km 101,4. Salida 14:47 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma N-420 en Marçà desde N-420a.

Sigue por N-420 y C-12 hasta Av. Ports Tortosa-Beseit en Tortosa.

Sigue por Av. Ports Tortosa-Beseit. Continúa recto por Av. del Port de Caro.

Continúa por Carrer Major. Gira ligeramente a la izquierda hacia Carrer Pare Romanya.

DISTANCIA TOTAL
61,7 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
5

ROQUETES. TERRES DE L'EBRE

MIÉRCOLES, 26 DE AGOSTO

CÓMO LLEGAR

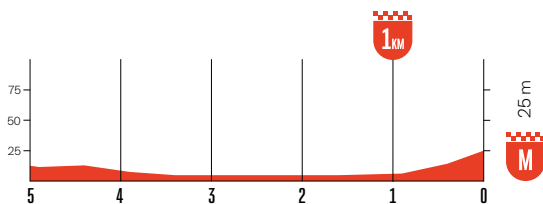
- 1 Dirígete hacia el suroeste por C-12.
- 2 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Carretera de Xerta.
- 3 Gira a la izquierda hacia Carrer de Daniel Mangrané.
- 4 Continúa por Avinguda Molins d'en Comte.
- 5 Gira a la izquierda hacia Ctra. de Jesús a Roquetes. Carretera de Roquetes a Jesús continúa hacia la derecha hasta Carrer de Santa Cándia.
- 6 Gira a la derecha hacia Carrer Major.
- 7 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Carrer Diego de León.
- 8 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Avinguda de la Val de Safan.
- 9 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Carrer Pare Romanya.

ACCESO ZONA META

173,3 KM

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



ROQUETES. TERRES DE L'EBRE

MIÉRCOLES, 26 DE AGOSTO

173,3 KM



LÍNEA DE META

Avinguda de la Val de Safan, 17



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Carrer Pare Romanya
LAT 40°49'17.5"N
LONG 0°29'57.3"E



DESVÍO DE COCHES

Carrer Pare Romanya



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recta de 700 m con ligera curva a la izda., giro de 90° y recta de 250 m en ascenso del 2%



O. PERMANENTE

Parking exterior del Pabellón
Municipal de Roquetes-Passeig
Manel Cid. 40



SALA PRENSA
Pabellón Municipal de Roquetes-
Passeig Manel Cid, 40



DISTANCIA 500 m



PARKING EQUIPOS

Passeig Manel Cid, 40



DISTANCIA 500 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING BRENOA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

TANQUE VALLERIA
Carrerr Balmes, 7-3
De 16:30 a 20:30 h

ALCOSSEBRE

ETAPA 6
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 6

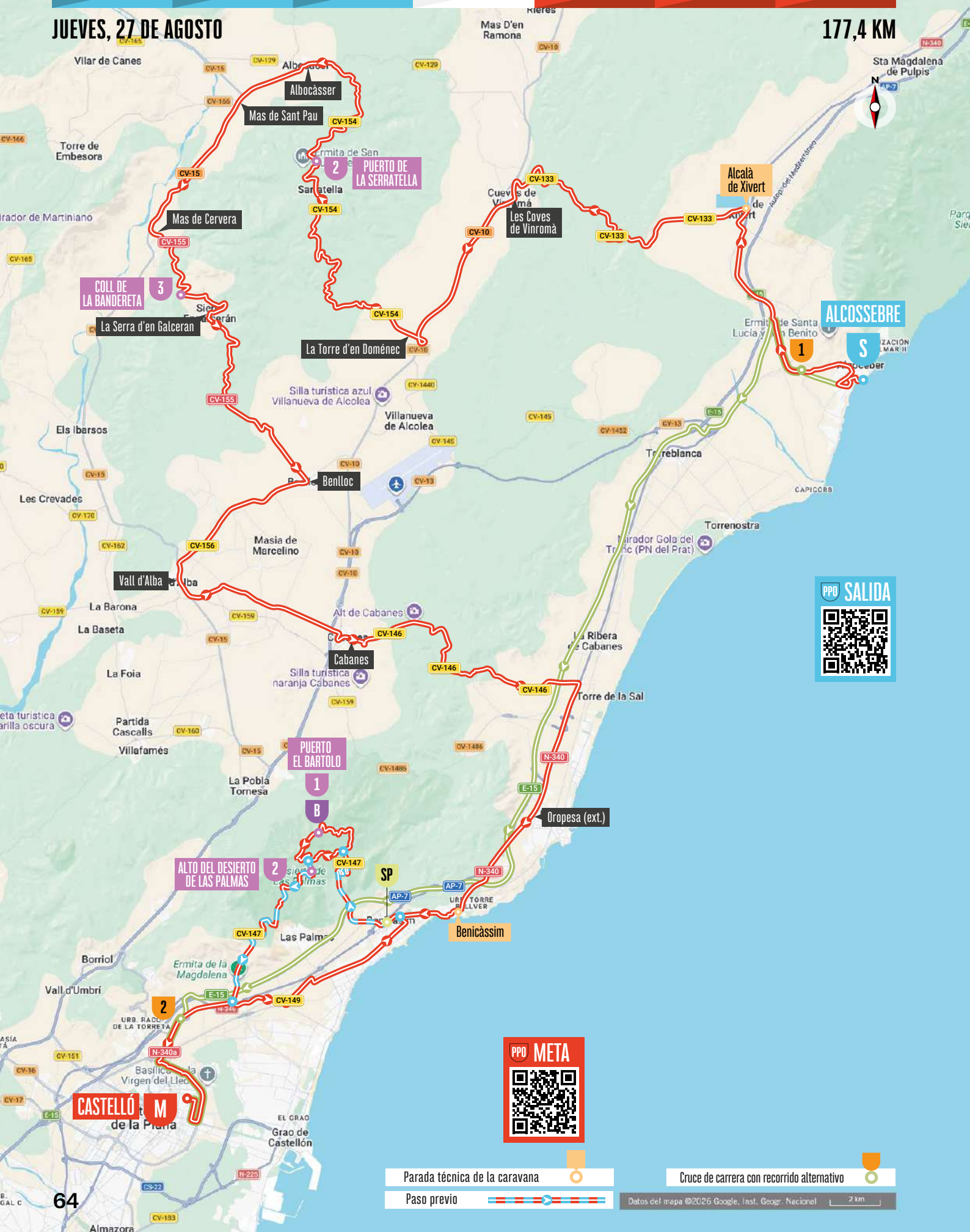
MEDIA MONTAÑA

CASTELLÓ



CASTELLÓ

177,4 KM



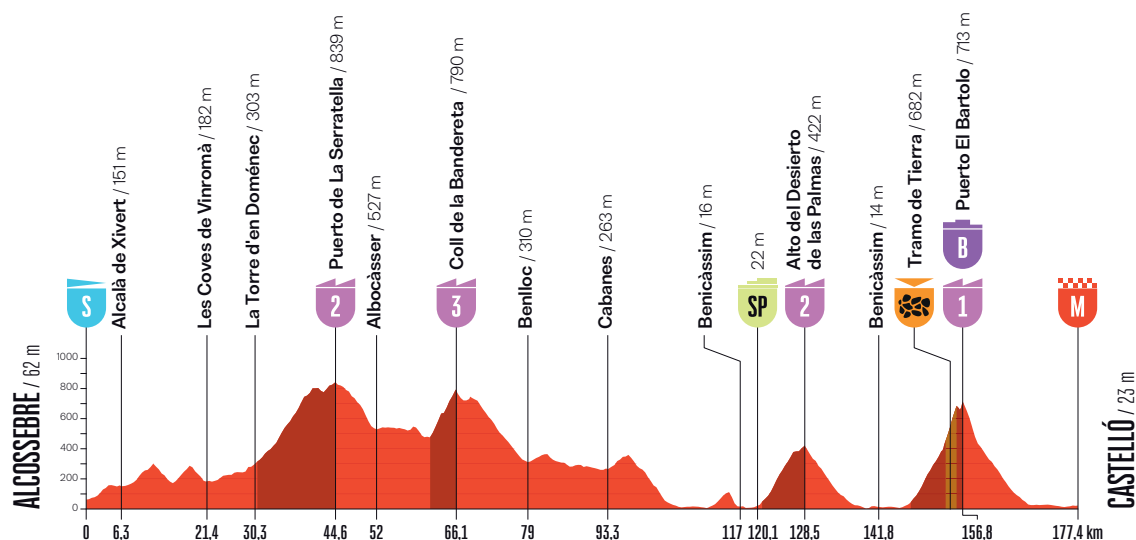
Parada técnica de la caravana

Paso previo

Cruce de carrera con recorrido alternativo

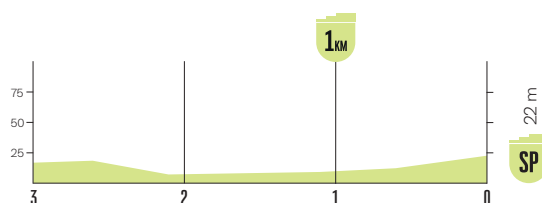
Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

7 yr



Desnivel positivo: 3.094 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUERTOS

ETAPA 6

JUEVES, 27 DE AGOSTO



ENTE VIVE INTENSAMENTE
MENTE VIVE INTENSAMENTE
AMENTE VIVE INTENSAMENTE
SAMENTE VIVE INTENSAMENTE
NSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
ENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
TENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
NTENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
E INTENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
VE INTENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE

JUEVES, 27 DE AGOSTO

177,4 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
PROVINCIA DE CASTELLÓ							
			Alcossebre. Salida neutralizada Passeig Marítim, Av. Blasco Ibáñez, Av. Valencia, C/ Alcalá d'Xivert, C/ Camí de L'Atall, C/ Colón, CV-142, C/ Irtà, Av. Blasco Ibáñez, Ctra. de les Fonts.	11:30	13:00	13:00	13:00
177,4	0,0	CV-1423	Salida lanzada por la CV-1423 dirección Alcalá de Xivert	11:41	13:11	13:11	13:11
175,5	1,9	N-340	Cruce dcha. dirección Alcalá de Xivert, Barcelona	11:43	13:13	13:13	13:13
171,6	5,8	SN	Cruce dcha. dirección Alcalá de Xivert	11:49	13:20	13:19	13:19
171,1	6,3	CV-133	Alcalá de Xivert. C/ General Cucala, Passeig Herois de Marroc, C/ Hoya, giro izda. dirección Morella	11:50	13:20	13:20	13:19
156,0	21,4	CV-10	Les Coves de Vinromà. Av. Constitució, C/ Castelló, Av. del Doctor Boix Moliner, rotonda izda. dirección Castelló	12:27	13:43	13:42	13:40
148,2	29,2	CV-154	Cruce izda. dirección La Torre d'en Doménec	12:38	13:56	13:53	13:51
147,1	30,3		La Torre d'en Doménec	12:40	13:57	13:55	13:53
146,8	30,6		Comienza puerto	12:41	13:58	13:56	13:54
134,8	42,6		La Serratella	13:04	14:23	14:19	14:16
132,8	44,6		PUERTO DE LA SERRATELLA	13:08	14:26	14:23	14:19
126,4	51,0	CV-129	Cruce izda. dirección Albocàsser	13:15	14:34	14:30	14:26
125,4	52,0	CV-164	Albocàsser. Giro izda. dirección Vall d'Alba	13:16	14:35	14:31	14:27
122,5	54,9		Rotonda izda. dirección Vall d'Alba	13:20	14:39	14:35	14:31
122,3	55,1		Mas de Sant Pau	13:20	14:39	14:35	14:31
115,9	61,5	CV-155	Cruce izda. dirección La Serra d'en Galceran. Comienza puerto	13:28	14:48	14:43	14:39
115,4	62,0		Mas de Cervera	13:29	14:49	14:44	14:40
111,3	66,1		COLL DE LA BANDERETA	13:40	15:00	14:55	14:50
108,7	68,7		La Serra d'en Galceran	13:43	15:04	14:58	14:53
98,4	79,0	CV-156	Benlloc. Giro dcha. dirección Vall d'Alba	13:54	15:15	15:09	15:03
91,9	85,5	CV-15	Vall d'Alba. Rotonda izda. dirección Castelló	14:02	15:24	15:17	15:11
90,4	87,0	CV-159	Rotonda izda. dirección Cabanes	14:04	15:26	15:19	15:13
89,0	88,4	CV-157	Rotonda dcha. dirección Cabanes	14:06	15:28	15:21	15:15
84,1	93,3	CV-146	Cabanes. C/ Delegat Valera, Plaça els Hostals, C/ La Cava, rotonda recto dirección Ribera de Cabanes	14:12	15:34	15:27	15:21
71,0	106,4	N-340	Cruce dcha. dirección Oropesa, Castelló	14:28	15:51	15:43	15:36
66,1	111,3		Oropesa (ext.)	14:35	15:58	15:50	15:42
60,4	117,0	SN	Benicàssim. Av. Barcelona, Av. Castelló, cruce dcha. dirección Desierto de las Palmas	14:43	16:07	15:58	15:50
57,3	120,1		SPRINT INTERMEDIO	15:02	16:11	16:02	15:54
56,5	120,9	CV-147	Comienza puerto	15:04	16:13	16:04	15:56
48,9	128,5		ALTO DEL DESIERTO DE LAS PALMAS	15:20	16:30	16:20	16:11
40,2	137,2	N-340a	Rotonda recto dirección Benicàssim, Tarragona	15:29	16:39	16:29	16:19
39,6	137,8	CV-144	Rotonda dcha. dirección Benicàssim	15:29	16:40	16:29	16:20
38,0	139,4	CV-149	Rotonda izda. dirección Benicàssim	15:31	16:41	16:31	16:22
35,6	141,8	SN	Benicàssim. Gran Av. Jaume I, C/ Carles Sarthou Carrere, Av. Castelló, cruce dcha. dirección Desierto de las Palmas	15:34	16:45	16:34	16:25
30,0	147,4	CV-147	Comienza puerto	15:42	16:53	16:42	16:33
24,7	152,7	SN	Giro dcha. dirección El Bartolo	15:54	17:06	16:54	16:44
23,6	153,8		Tramo de tierra 1,9 km		17:10	16:58	16:48
20,6	156,8		PUERTO EL BARTOLO	16:07	17:19	17:07	16:56
17,8	159,6	CV-147	Cruce dcha. dirección Castelló	16:10	17:22	17:10	16:59
8,8	168,6	N-340a	Rotonda dcha. dirección Castelló	16:19	17:31	17:19	17:07
4,7	172,7	SN	Rotonda izda. dirección Castelló por Ronda Norte	16:24	17:37	17:24	17:12
1,6	175,8		Túnel 80 m, rotonda dcha., Av. del Mar	16:28	17:41	17:28	17:16
0,0	177,4		CASTELLÓ. META	16:30	17:43	17:30	17:18

CONTROL DE FIRMAS

Zona Passeig Marítim, Carrer del Camí de L'Atall, 17
De 11:40 a 12:50 h.

LLAMADA

A las 12:55 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

5,2 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 PUERTO DE LA SERRATELLA

Km 44,6. Desnivel 525 m.
Ascenso 14 km.
Porcentaje 3,8 %

3 COLL DE LA BANDERETA

Km 66,1. Desnivel 310 m.
Ascenso 4,6 km.
Porcentaje 6,7 %

2 ALTO DEL DESIERTO DE LAS PALMAS

Km 128,5. Desnivel 381 m.
Ascenso 7,6 km.
Porcentaje 4,9 %

1 PUERTO EL BARTOLO

Km 156,9. Desnivel 657 m.
Ascenso 9,4 km.
Porcentaje 7,1 %

SPRINT INTERMEDIO

KM 120,1

PARADA TÉCNICA CARAVANA

ALCALÁ DE XIVERT
Km 6,3. Salida 12:05 h.

BENICÀSSIM
Km 117,0. Salida 14:58 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Desde Ctra. Alcossebre, dirigete hacia Carrer d'Irtà. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección CV-142/CV-1423. Continúa hacia CV-142. En la rotonda, toma la primera salida N-340 en dirección Torrellana/Castellón/Castelló. Incorporate a N-340.

Toma AP-7 en Torrellana desde N-340. Sigue hacia N-340a en Castellón de la Plana. Toma la salida 426. Sigue por N-340a hasta Rda. Circunvalación en Castelló de la Plana.

DISTANCIA TOTAL
50,4 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
6

CASTELLÓ

JUEVES, 27 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

177,4 KM

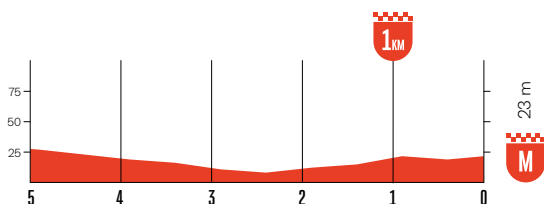
CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el oeste por AP-7. Toma la salida 426 hacia N-340.
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Avinguda Castell Vell/Carretera Val/N-340a.
- 3 En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección Rda. Circunvalación.
- 4 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Rda. Circunvalación.
- 5 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Rda. Circunvalación. Mantente a la derecha.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida.
- 7 Gira a la derecha hacia C/ del Pintor Carbó.
- 8 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Carrer dels Columbrets. Gira a la izquierda hacia C/ Francesc Esteve Gálvez

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m



ETAPA
6



JUEVES, 27 DE AGOSTO

177,4 KM



LÍNEA DE META
C/ del Pintor Carbó, 2



PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Francesc Esteve Gálvez
LAT 39°59'23.0"N
LONG 0°01'34.5"W



DESVIÓ DE COCHES
C/ Francesc Esteve Gálvez



LLEGADA ÚLTIMO KM
Rotonda dcha. recta de 750 m,
rotunda izda. y recta de 200 m



O. PERMANENTE
Parking exterior del Auditorio y
Palacio de Congresos de Castellón.
Av. de la Mare de Déu del Lledó, 50



SALA PRENSA
Auditorio y Palacio de Congresos
de Castellón. Av. de la Mare de Déu
del Lledó, 50



DISTANCIA 650 m



PARKING EQUIPOS
Passatge del Bulevar Vicente
Blasco Ibáñez, 5



DISTANCIA 850 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
C/ del Pintor Carbó, 10
De 16:30 a 20:30 h

VALL D'ALBA

ETAPA 7
MONTAÑA



ETAPA 7
MONTAÑA

ARAMÓN VALDELINARES



VALL D'ALBA

ETAPA
7

ARAMÓN VALDELINARES

VIERNES, 28 DE AGOSTO

149,8 KM

M ARAMÓN VALDELINARES

1 ARAMÓN VALDELINARES

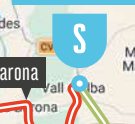
PPO META



PPO SALIDA



VALL D'ALBA



TERUEL

PV

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
7

VALL D'ALBA

VIERNES, 28 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

149,8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el nordeste por CV-10.
- 2 Toma la salida 33 hacia CV-15, en dirección La Pobla Tornesa/Vall d'Alba/Vilafamés/Vilafranca.
- 3 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección CV-15. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por CV-15.
- 4 En la rotonda, toma la primera salida y continúa por CV-15.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por CV-15.
- 6 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Av. Vilafranca.

CASTELLÓN DE LA PLANA

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Av. Vilafranca, 30

P PUNTO DE ENCUENTRO
Av. Vilafranca, 62

P PARKING EQUIPOS
Av. Castelló, 2

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Vilafranca, 80
LAT 40°10'51.0"N
LONG 0°02'02.0"W

P CONTROL DE FIRMAS
C/ Vía Augusta, s/n
De 12:15 a 13:25 h.

P DISTANCIA 300 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 13:30 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

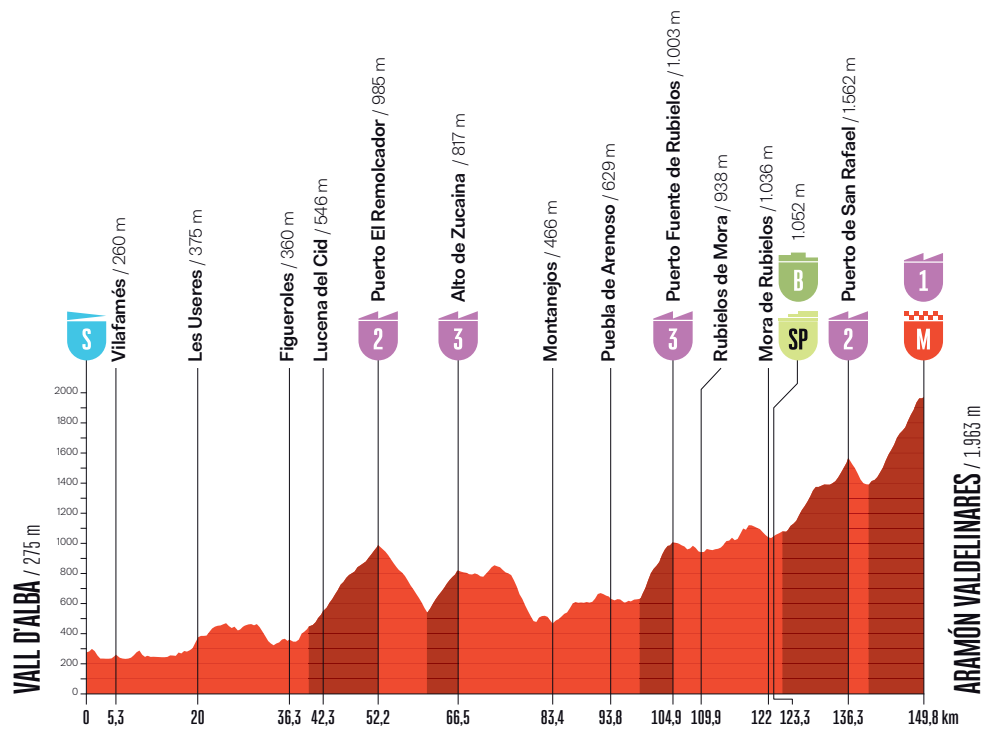
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. Vilafranca, Plaça Constitució,
C/ Major, Av. Pas, CV-158.
Total 1,7 km

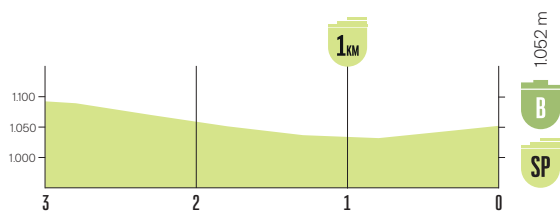
SALIDA LANZADA

CV-158 dirección Vilafamés



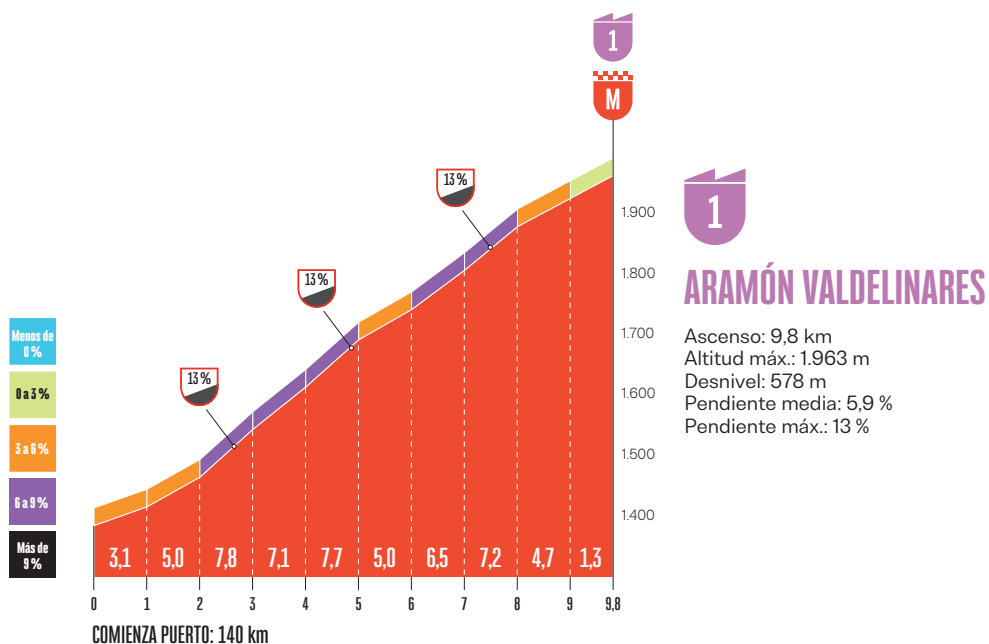
Desnivel positivo: 3.685 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT







LA VUELTA 26

**SIENTE LA
ENERGÍA DE
NUESTRO PAÍS**

22.08 - 13.09

VIERNES, 28 DE AGOSTO

149,8 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
PROVINCIA DE CASTELLÓ							
			Vall d'Alba. Salida neutralizada Av. Vilafranca, Plaça Constitució, C/ Major, Av. Pas, CV-158	11:35	13:35	13:35	13:35
149,8	0,0	CV-158	Salida lanzada por la CV-158 dirección Vilafamés	11:40	13:40	13:40	13:40
144,5	5,3	CV-162	Vilafamés. Rotonda dcha. dirección La Barona	11:46	13:47	13:46	13:46
139,0	10,8	CV-159	La Barona. Rotonda izda. dirección Les Useres	12:09	13:54	13:54	13:53
129,8	20,0	CV-165	Les Useres. Cruce izda. dirección Costur	12:22	14:09	14:07	14:06
122,7	27,1		Mas d'Avall	12:32	14:19	14:17	14:15
121,5	28,3		Costur	12:34	14:21	14:19	14:17
116,3	33,5	CV-190	Rotonda dcha. dirección Figueroles, Lucena del Cid	12:40	14:27	14:25	14:23
113,5	36,3		Figueroles	12:44	14:32	14:29	14:27
110,0	39,8		Comienza puerto	12:50	14:38	14:35	14:32
107,5	42,3	SN CV-190	Lucena del Cid	12:55	14:43	14:40	14:37
97,6	52,2		PUERTO EL REMOLCADOR	13:29	15:03	14:59	14:55
93,9	55,9		Castillo de Villamalefa	13:32	15:07	15:02	14:58
88,8	61,0		Comienza puerto	13:37	15:12	15:07	15:03
83,5	66,3		Zucaina	13:48	15:23	15:18	15:13
83,3	66,5	CV-195	ALTO DE ZUCAINA. Cruce izda. dirección Montanejos	13:48	15:23	15:18	15:13
66,4	83,4	CV-12	Montanejos. Cruce dcha. dirección Olba, Puebla de Arenoso	14:09	15:45	15:39	15:33
64,8	85,0		3 túneles de 50, 170 y 80 m	14:26	15:47	15:41	15:35
56,0	93,8		Puebla de Arenoso	14:39	16:01	15:54	15:47
53,6	96,2		Los Cantos	14:42	16:04	15:57	15:50
52,4	97,4	A-232	COMUNIDAD DE ARAGÓN. Pasa a ser la A-232	14:43	16:06	15:58	15:52
50,8	99,0		Comienza puerto	14:46	16:08	16:01	15:54
49,8	100,0		Olba	14:48	16:11	16:03	15:56
45,4	104,4		Fuentes de Rubielos	14:58	16:22	16:13	16:06
44,9	104,9		PUERTO DE FUENTE DE RUBIELOS	15:00	16:23	16:15	16:07
39,9	109,9		Rubielos de Mora. Giro izda., giro dcha. dirección Teruel	15:06	16:29	16:21	16:13
27,8	122,0	A-228	Mora de Rubielos. Cruce dcha. dirección Virgen de la Vega	15:23	16:48	16:38	16:30
26,5	123,3		SPRINT INTERMEDIO	15:40	16:50	16:40	16:31
24,6	125,2		Comienza puerto	15:43	16:53	16:43	16:34
13,5	136,3		PUERTO DE SAN RAFAEL	16:04	17:15	17:04	16:54
11,3	138,5		Virgen de la Vega	16:06	17:17	17:06	16:56
9,9	139,9		Rotonda dcha. dirección Valdelinares	16:08	17:19	17:08	16:58
9,8	140,0		Comienza puerto	16:08	17:19	17:08	16:58
0,0	149,8		ARAMÓN VALDELINARES. META	16:30	17:42	17:30	17:19

CONTROL DE FIRMAS

C/ Via Augusta, s/n
De 12:15 a 13:25 h.

LLAMADA

A las 13:30 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,7 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO EL REMOLCADOR
Km 52,2. Desnivel 536 m.
Ascenso 12,4 km.
Porcentaje 4,3 %

ALTO DE ZUCAINA
Km 66,5. Desnivel 277 m.
Ascenso 5,5 km.
Porcentaje 5 %

PUERTO DE FUENTE DE RUBIELOS
Km 104,9. Desnivel 372 m.
Ascenso 5,9 km.
Porcentaje 6,3 %

PUERTO DE SAN RAFAEL
Km 136,3. Desnivel 485 m.
Ascenso 11,1 km.
Porcentaje 4,3 %

ARAMÓN VALDELINARES
Km 149,8. Desnivel 578 m.
Ascenso 9,8 km.
Porcentaje 5,9 %

SPRINT INTERMEDIO

KM 123,3

PARADA TÉCNICA CARAVANA

VILAFAMÉS
Km 5,3. Salida 12:01 h.

LUCENA DEL CID
Km 42,3. Salida 13:10 h.

MONTANEJOS
Km 83,4. Salida 14:24 h.

MORA DE RUBIELOS
Km 122,0. Salida 15:38 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma CV-10 en la Pobra Tornesa desde CV-15. Sigue por CV-10 hacia la Vall d'Uixó. Toma la salida 287B desde A-7. Toma A-23 en Sot de Ferrer desde N-225. Incorporate a A-23.

Toma la salida 76 hacia A-228, en dirección Mora de Rubielos/N-234/Manzanera. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección A-228.

DISTANCIA TOTAL 168 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
7

ARAMÓN VALDELINARES

VIERNES, 28 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

149,8 KM

CÓMO LLEGAR

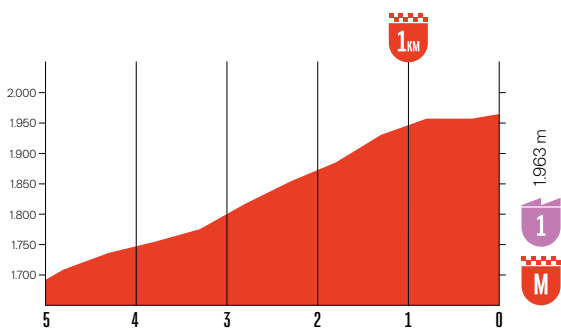
- 1 Dirígete hacia **TE-V-8111**. Gira ligeramente a la derecha hacia **TE-V-8111**.
- 2 Gira a la izquierda hacia **A-1701**.
- 3 Gira a la derecha hacia **TE-V-3**.
- 4 Gira a la izquierda.
- 5 En la rotonda, gira a la izquierda.



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



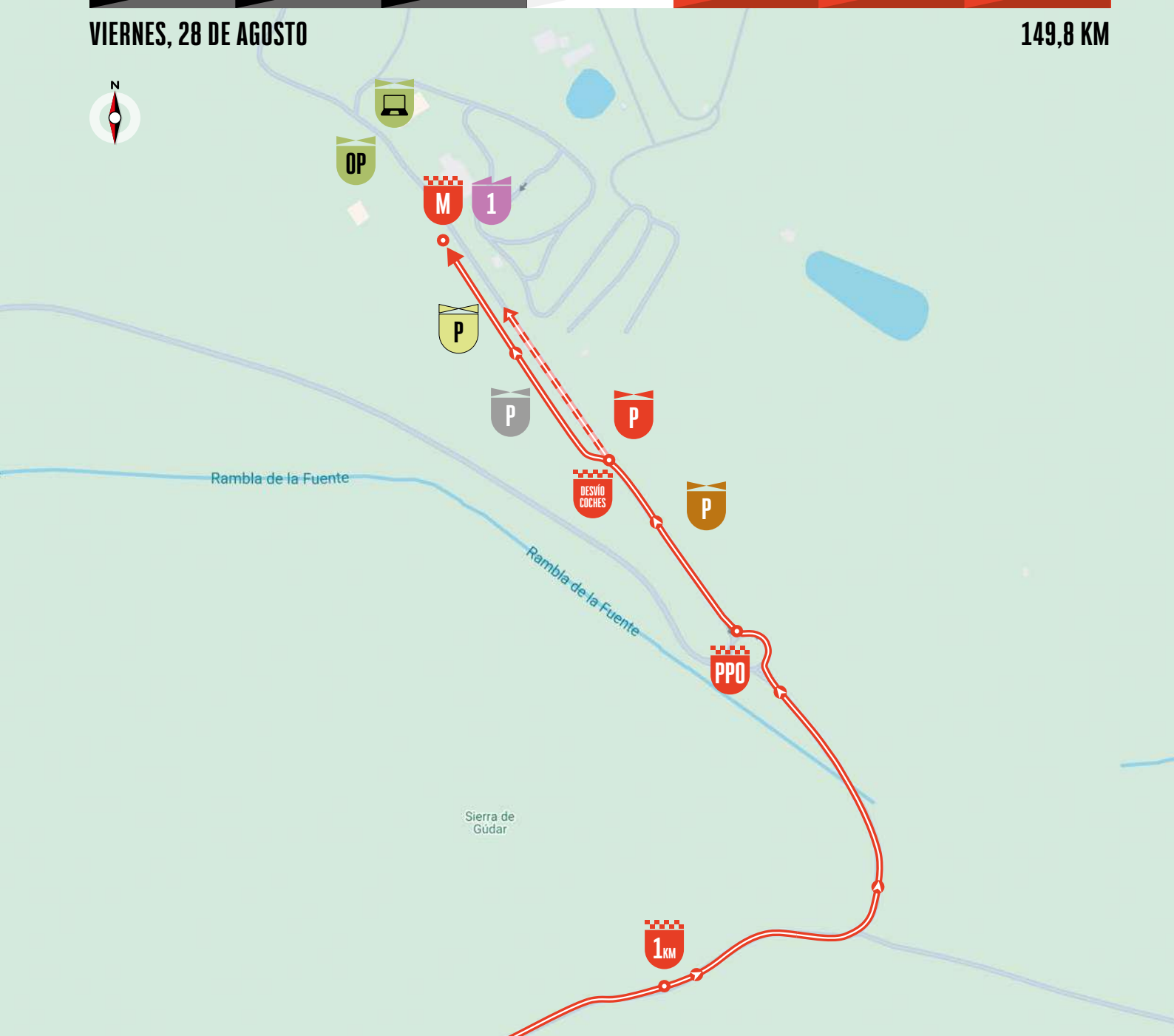
META

ETAPA 7

ARAMÓN VALDELINARES

VIERNES, 28 DE AGOSTO

149,8 KM



TERUEL



LÍNEA DE META

Aramón Valdelinares - Estación de Esquí de Aramón Valdelinares, Sector Cota, 2



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Puerto Estación Esquí Valdelinares

LAT 40°22'31.5"N
LONG 0°37'45.5"W



DESVIÓ DE COCHES

Estación de Esquí de Aramón Valdelinares, Sector Cota, 2



LLEGADA ÚLTIMO KM

Ligeras curvas dcha. e izda., recta de 200 m, rotonda recto, giro izda., dcha. y recta de 200 m en ascenso del 2%



O. PERMANENTE

Parking exterior del Aramón Valdelinares - Estación de Esquí de Aramón Valdelinares, Sector Cota, 2



SALA PRENSA

Aramón Valdelinares - Estación de Esquí de Aramón Valdelinares, Sector Cota, 2



DISTANCIA 80 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARKING EQUIPOS

Aramón Valdelinares - Estación de Esquí de Aramón Valdelinares, Sector Cota, 2



DISTANCIA 270 m



PARQUE VUELTA

Plaza de San Juan
De 16:30 a 20:30 h

PUÇOL

ETAPA 8
LLANA



ETAPA 8

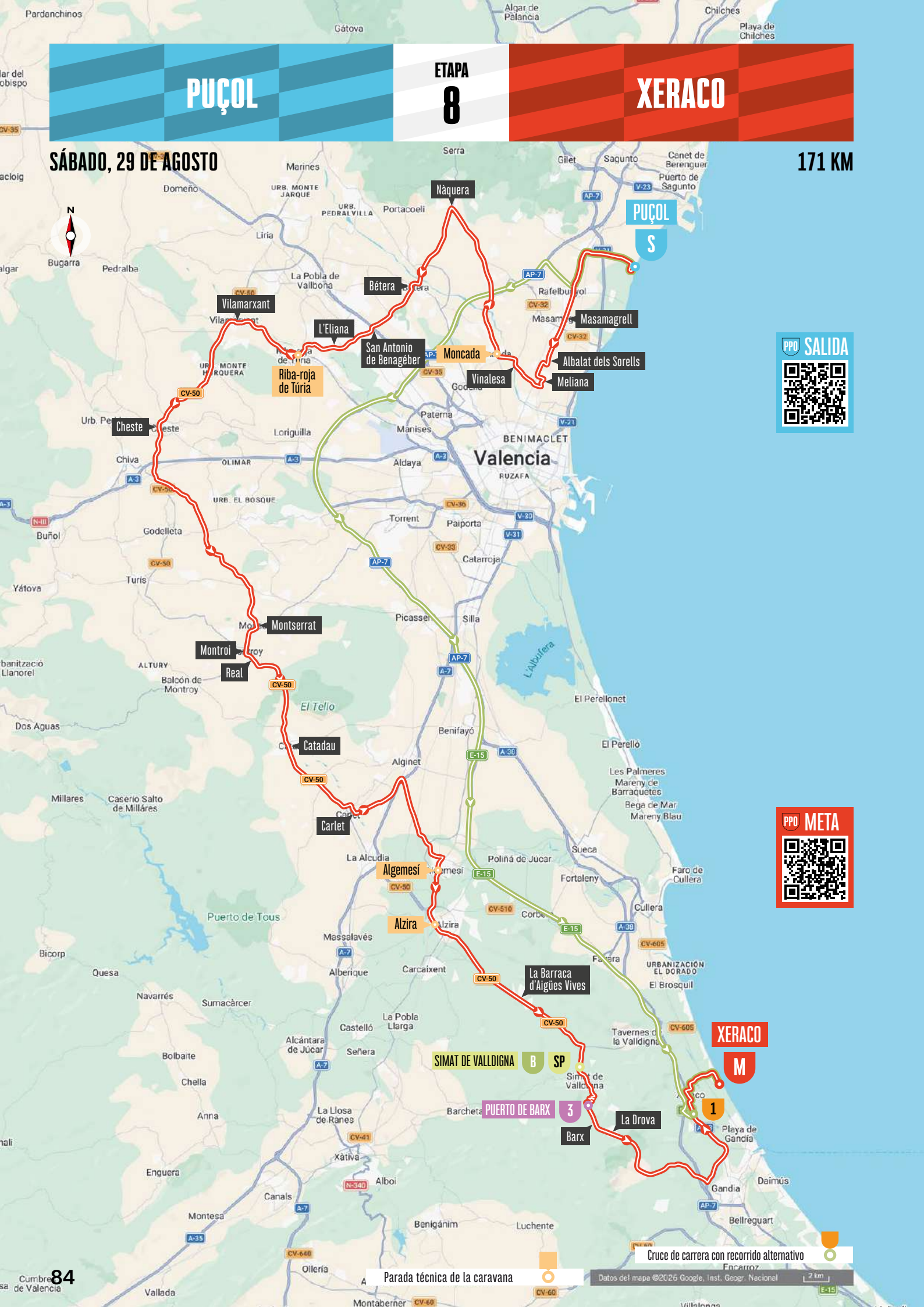
LLANA

XERACO



SÁBADO, 29 DE AGOSTO

171 KM



PPO SALIDA



PPO META



Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
8

PUÇOL

SÁBADO, 29 DE AGOSTO

ACCESO ZONA SALIDA

171 KM

COMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el norte por V-21.
- 2 Toma la salida 2 hacia Puçol Sur.
- 3 Gira a la izquierda hacia Camí la Mar. Continúe todo recto por Camí la Mar

EL PUIG DE SANTA MARIA

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Av. Marina, 155

PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Choca, 8

P PARKING EQUIPOS
Avinguda del Grau Vell, 7

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Camí la Mar
LAT 39°36'27.3"N
LONG 0°16'04.2"W

CONTROL DE FIRMAS
Carrer Marjals, 0
De 12:05 a 13:15 h.

P DISTANCIA 350 m

P PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:20 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

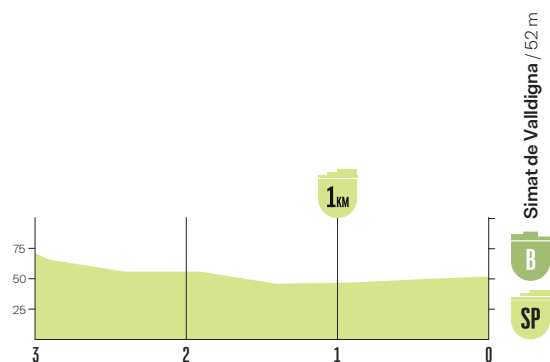
Av. del Grau Vell, C/Marjals, Camí del Mar, C/Mercé Rodoreda, Via Augusta, Av. dels Hostalets, CV-300.
Total 8 km

SALIDA LANZADA

CV-300 dirección La Pobla de Farnals, Masamagrell



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



PUÇOL

ETAPA
8

XERACO

SÁBADO, 29 DE AGOSTO

171 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
PROVINCIA DE VALENCIA							
			 Puçol. Salida neutralizada Av. del Grau Vell, C/ Marjals, Camí del Mar, C/ Mercé Rodoreda, Via Augusta, Av. dels Hostalets, CV-300	11:25	13:25	13:25	13:25
171,0	0,0	CV-300	 Salida lanzada por la CV-300 dirección La Pobla de Farnals, Masamagrell	11:42	13:42	13:42	13:42
169,8	1,2		La Pobla de Farnals	11:43	13:43	13:43	13:43
168,6	2,4		Masamagrell	11:45	13:45	13:45	13:44
165,4	5,6		Albalat dels Sorells	11:49	13:49	13:49	13:48
164,0	7,0		Foios	11:50	13:51	13:50	13:50
163,2	7,8	CV-304	Meliana. Giro izda. Av. Santa María, C/ Pintor Sorolla, C/ del Sol, rotonda dirección Vinalesa	11:52	13:52	13:52	13:51
159,6	11,4		Vinalesa	11:56	13:57	13:56	13:56
157,5	13,5		Alfara del Patriarca	11:59	14:00	13:59	13:58
157,3	13,7	CV-315	Moncada. Rotonda dcha. dirección Nàquera	11:59	14:00	13:59	13:59
144,5	26,5	CV-310	Nàquera. Rotonda izda. dirección Bétera, Valencia	12:33	14:19	14:18	14:16
138,2	32,8	CV-336	Bétera. Giro dcha. dirección Lliria, C/ l'Escultor Ramón Inglés, Plaça de Lluís Reig	12:40	14:27	14:25	14:23
131,4	39,6		San Antonio de Benagéber	12:49	14:36	14:34	14:31
131,2	39,8		L'Elia	12:49	14:37	14:34	14:32
125,6	45,4	CV-370	Riba-roja de Túria. Rotonda dcha. Vilamarxant	12:57	14:45	14:42	14:39
119,3	51,7	CV-50	Vilamarxant. Cruce izda. dirección Cheste	13:20	14:54	14:50	14:47
108,9	62,1		Cheste. Rotondas recto dirección Chiva	13:35	15:09	15:05	15:02
102,6	68,4	CV-416	Giro izda. dirección Montserrat	13:42	15:16	15:12	15:08
89,1	81,9	CV-405	Montserrat. Rotonda dcha. dirección Turis Montroi	14:02	15:37	15:32	15:27
86,6	84,4	CV-50	Montroi	14:05	15:40	15:35	15:30
85,6	85,4		Real	14:06	15:41	15:36	15:31
76,8	94,2		Catadau	14:17	15:53	15:47	15:42
70,4	100,6	SN	Carlet. Giro izda., C/ Reverend Rafael Peris, Camí del Corral Blanc	14:25	16:01	15:55	15:49
68,8	102,2		Rotonda izda. dirección A-7, Valencia	14:27	16:03	15:57	15:51
64,2	106,8	CV-525	Rotonda dcha. dirección Algemesí	14:33	16:09	16:03	15:57
57,1	113,9	SN	Algemesí	14:42	16:19	16:12	16:05
54,3	116,7	CV-42	Rotonda izda. dirección Alzira	15:00	16:23	16:15	16:09
51,3	119,7	CV-50	Alzira	15:04	16:27	16:19	16:13
42,1	128,9		La Barraca d'Aigües Vives	15:32	16:40	16:32	16:25
35,5	135,5	CV-600	Rotonda dcha. dirección Simat de Valldigna	15:41	16:49	16:41	16:33
33,6	137,4	CV-675	  SIMAT DE VALLDIGNA. Rotonda izda. dirección Gandia	15:43	16:51	16:43	16:35
32,1	138,9		 Comienza puerto	15:45	16:53	16:45	16:37
27,4	143,6		 PUERTO DE BARX	15:55	17:04	16:55	16:47
26,1	144,9		Barx	15:58	17:07	16:58	16:49
24,5	146,5		La Drova	16:00	17:09	17:00	16:52
13,3	157,7	N-332	Rotonda dcha. e incorporación a la N-332	16:12	17:22	17:12	17:03
13,0	158,0		 Túnel 140 m	16:13	17:23	17:13	17:04
5,4	165,6	SN	Entrada Xeraco. Av. Comunidad Valenciana, C/ la Safor, rotonda dirección playa	16:23	17:33	17:23	17:13
0,0	171,0		 XERACO. META	16:30	17:40	17:30	17:20

CONTROL DE FIRMAS

 Carrer Marjals, 0
De 12:05 a 13:15 h.

LLAMADA

 A las 13:20 h.
DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

8 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 PUERTO DE BARX
 Km 143,6. Desnivel 265 m.
Ascenso 4,7 km.
Porcentaje 5,6 %

SPRINT INTERMEDIO

 SIMAT DE VALLDIGNA Km 137,4

PARADA TÉCNICA CARAVANA

MONCADA

Km 13,7. Salida 12:14 h.

RIBA-ROJA DE TÚRIA

Km 45,4. Salida 13:12 h.

ALGEMESÍ

Km 113,9. Salida 14:57 h.

ALZIRA

Km 119,7. Salida 15:19 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Desde Carrer Marjals, 2B, sigue por Camí la Mar hasta Carrer del Caminàs. Toma CV-306 hacia CV-300 en el Puig de Santa Maria.

Dirígete hacia el noroeste por CV-300. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Via Pista. Gira a la izquierda para incorporarte a E-15/A-7/AP-7 en dirección València/Alacant.

Dirígete hacia el suroeste por AP-7. Toma la salida 572 hacia N-332, en dirección Gandia/Xeresa/Xeraco.

DISTANCIA TOTAL
105 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
8

XERACO

SÁBADO, 29 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

171 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el sur por N-332. Toma la salida hacia Tavernes de la Valldigna/Playas.
- 2 Gira a la izquierda hacia Camí Vell de Gandia.
- 3 Continúa por Camí del Badell. Gira a la derecha para continuar en Camí del Badell.
- 4 Gira a la derecha hacia Camí Tercer del Ràfol. Continúa por Camí de la Ratlla.
- 5 Gira a la derecha hacia Av. Luis Santàngel.
- 6 Gira a la derecha hacia Carrer Migjorn. Gira a la izquierda hacia Av. Cuartel.
- 7 Gira a la izquierda hacia Carrer Arnau de Vilanova.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 500 m

ÚLTIMOS KM

Rotonda por la dcha.

Rotonda por la dcha.
paso estrecho

Rotonda
ambos lados

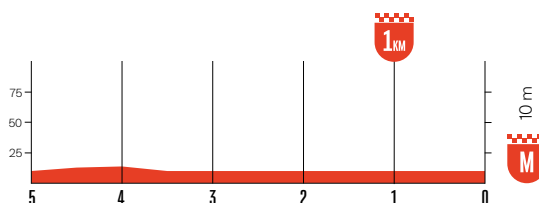
Giro izda.

Giro dcha.

Rotonda izda.
por dcha.

Giro dcha.

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional 100 m

META

ETAPA 8

XERACO

SÁBADO, 29 DE AGOSTO

171 KM



LÍNEA DE META
Av. Borrons, 95



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Carrer Arnau de Vilanova, 1A
LAT 39°02'35.4"N
LONG 0°11'32.3"W



DESVIÓ DE COCHES
Carrer Arnau de Vilanova, 1A



LLEGADA ÚLTIMO KM
1 km rectos



O. PERMANENTE
Parking exterior Centre Cívic (Antic Quarter de Carabiners), Carrer Font de Bocell, 1



SALA PRENSA
Centre Cívic (Antic Quarter de Carabiners), Carrer Font de Bocell, 1



DISTANCIA 400 m



PARKING EQUIPOS
Av. Arnau Bosquets, 1A



DISTANCIA 1,2 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Plaça Llevant, 3
De 16:30 a 20:30 h

LA VILA JOIOSA/VILLAJOYOSA

ETAPA 9
MONTAÑA



ETAPA 9
MONTAÑA

ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA



LA VILA JOIOSA/ VILLAJOYOSA

ETAPA
9

ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA

DOMINGO, 30 DE AGOSTO

187,4 KM



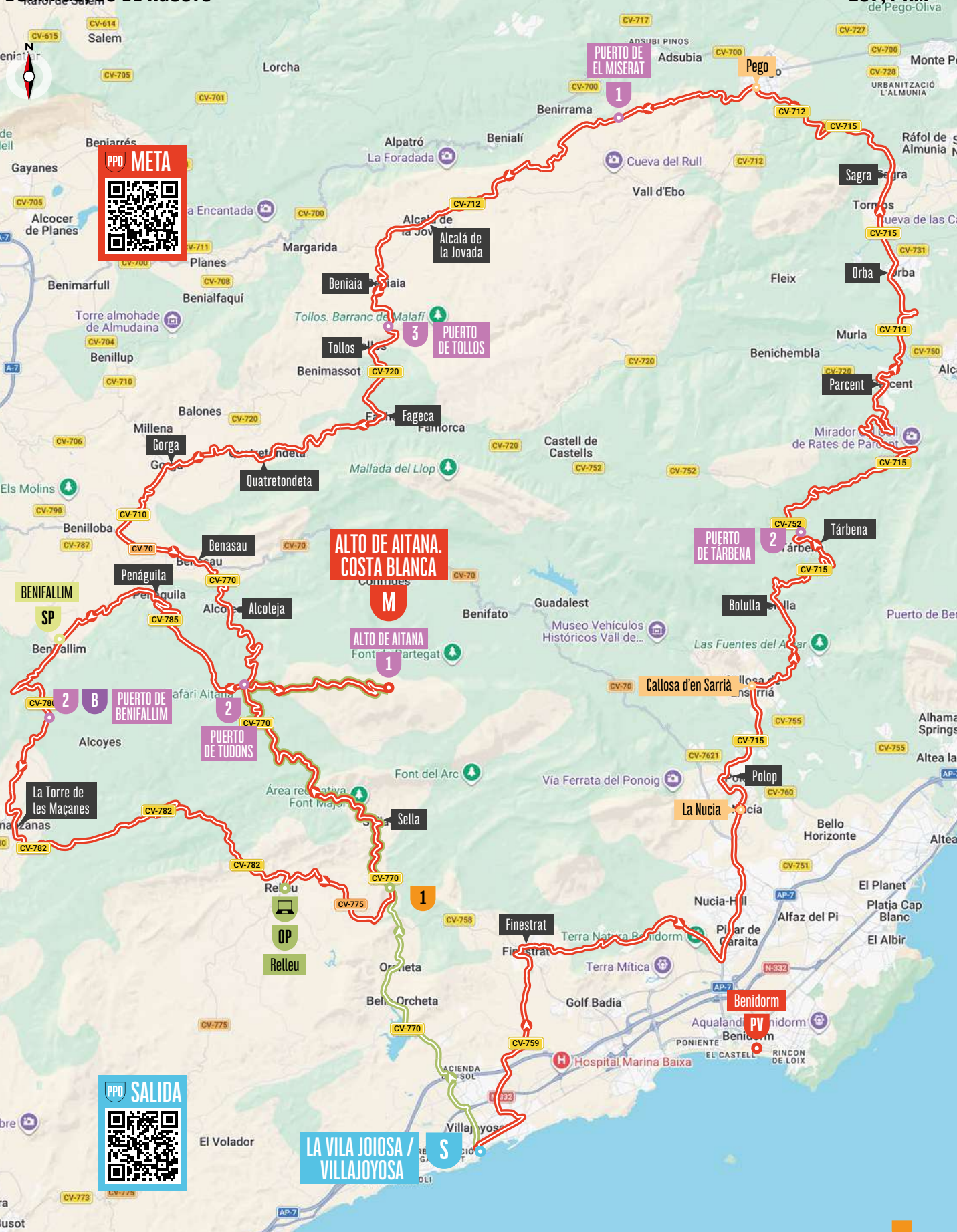
ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA

LA VILA JOIOSA / VILLAJOYOSA

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 2 km



ACCESO Y SALIDA

ETAPA 9

LA VILA JOIOSA/ VILLAJOSYA

DOMINGO, 30 DE AGOSTO

CÓMO LLEGAR

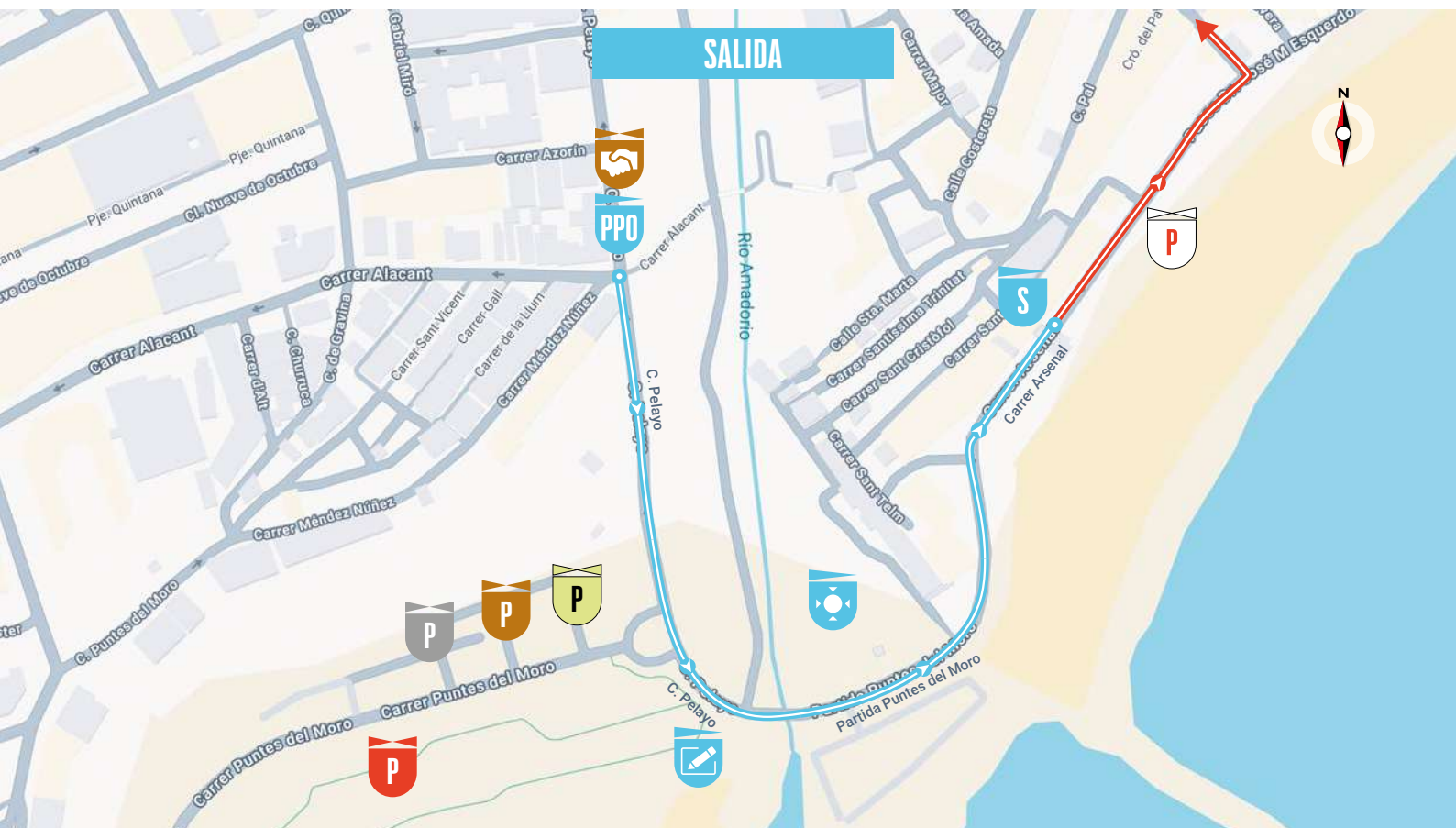
- 1 Dirígete hacia el este por **AP-7**. Toma la salida 658 hacia **N-332/CV-770**/La Vila Joiosa/Villajoyosa.
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección **CV-770**.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por **CV-770**.
- 4 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Avinguda Pianista Gonzalo Soriano. Continúa por Av. Joan Carles I.
- 5 Gira a la izquierda hacia Carrer Pizarro.
- 6 Gira a la derecha hacia Av. del País Valencià/**N-332a**.
- 7 Toma Carrer Costera de la Mar y Carrer Arsenal hacia Partida Puntos del Moro.

ACCESO ZONA SALIDA

187,4 KM



SALIDA



LÍNEA DE SALIDA
Carrer Arsenal, 15



PUNTO DE ENCUENTRO
Partida Puntos del Moro,
11-15



PARKING EQUIPOS
Carrer Punes del Moro,
1P



PARKING PRENSA



PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Pelayo, 17
LAT 38°30'13.6"N
LONG 0°14'03.1"W



CONTROL DE FIRMAS
Partida Puentes del
Moro, 18
De 10:50 a 12:00 h.



DISTANCIA 190 m



PARKING INVITADOS

**ACCESO INVITADOS**

LLAMADA
A las 12:05 h.



PARKING ORGANIZACIÓN

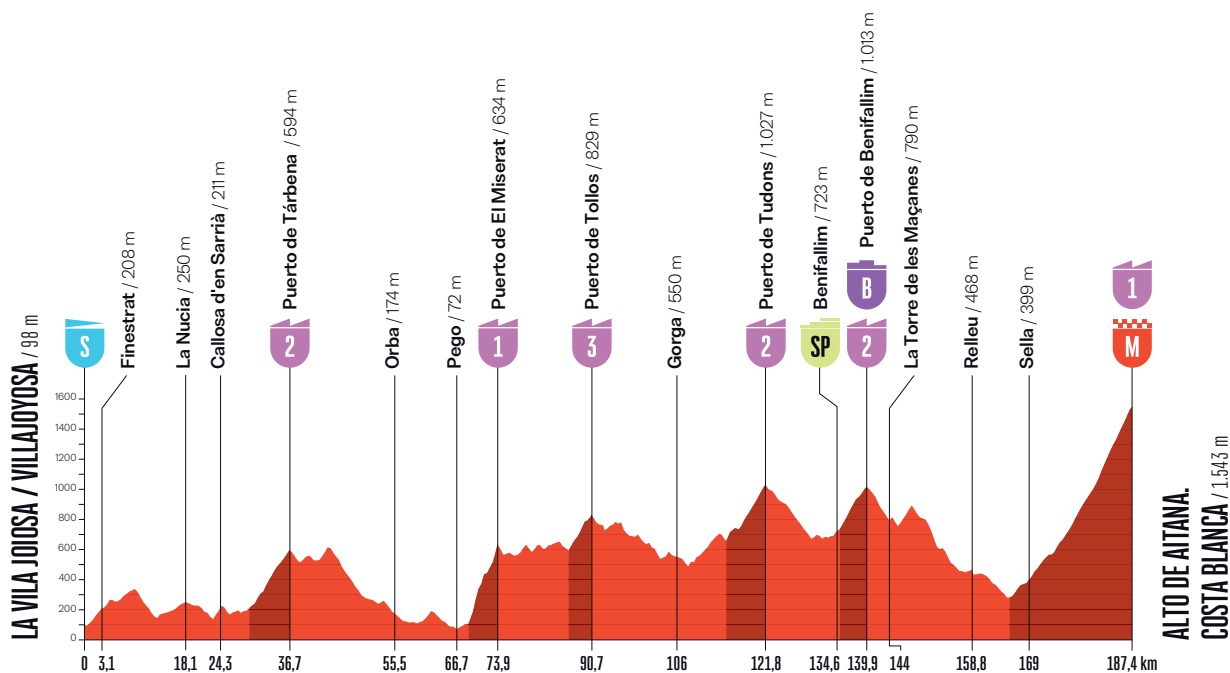
**PARKING DIRECCIÓN**

SALIDA NEUTRALIZADA

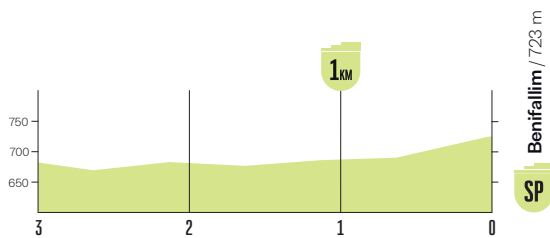
Paseo de la Platja Centre, C/ Costera de la Mar, **N-332a**, C/ Barranquet, Av. Benidorm, **N-332a**, **N-332**, **CV-759**.
Total 6,4 km

SALIDA LANZADA

CV-759 dirección Finestrat

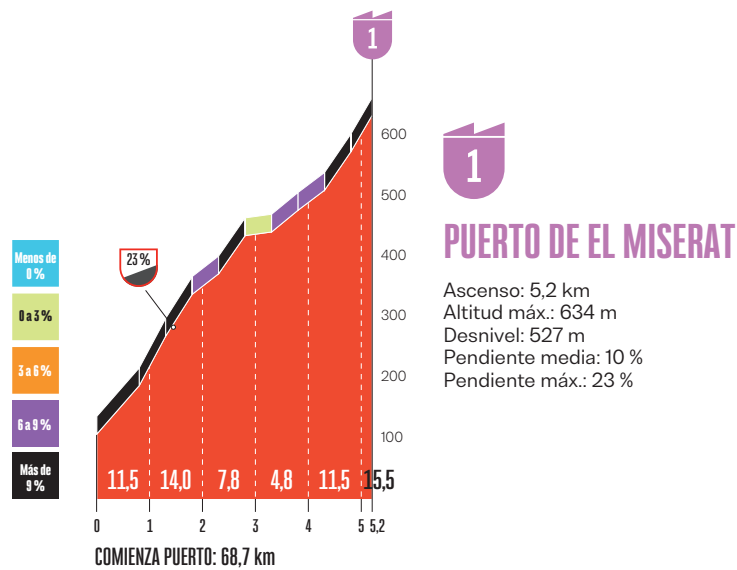


ALTIMETRÍA SPRINT



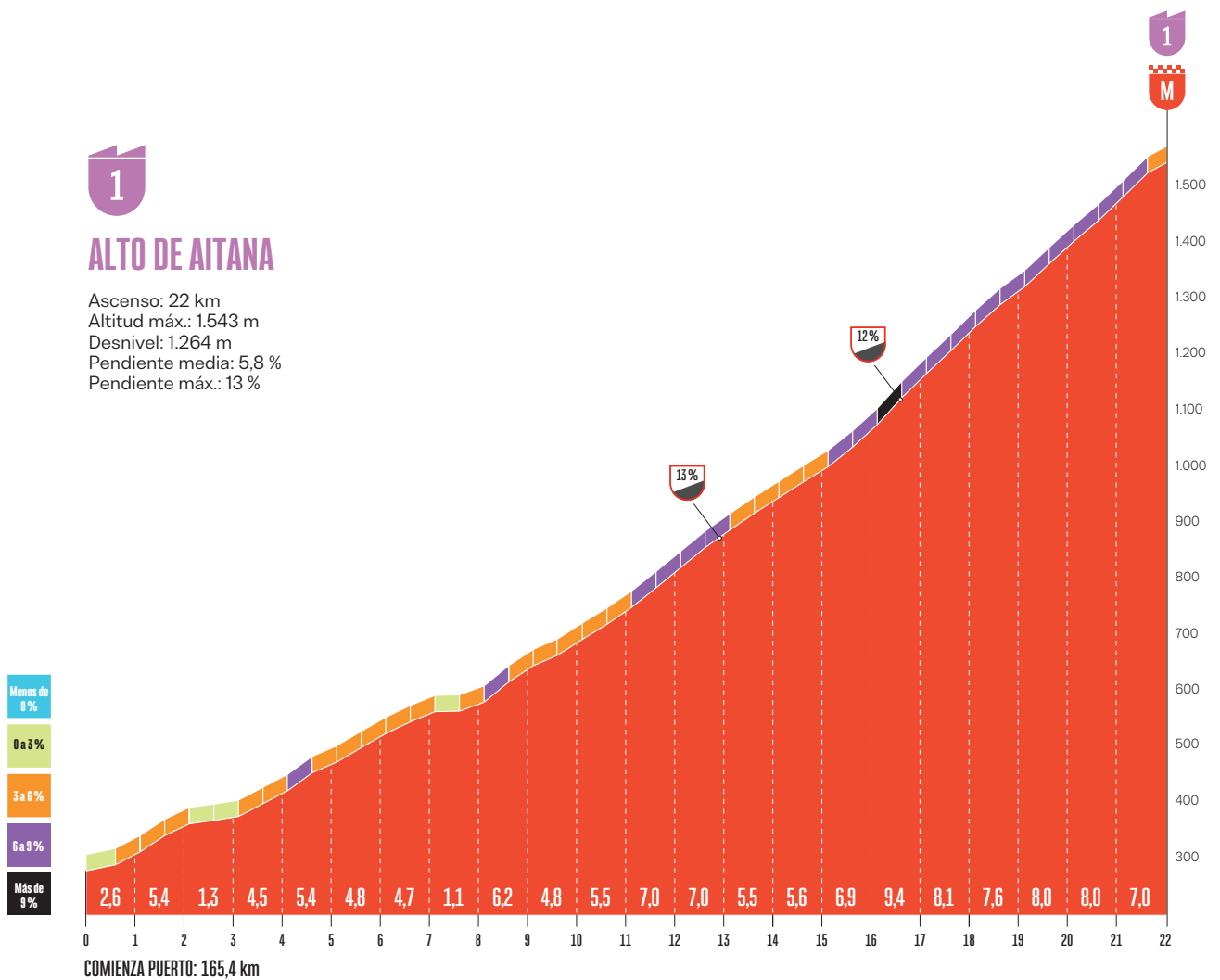
DETALLE SPRINT





1 ALTO DE AITANA

Ascenso: 22 km
 Altitud máx.: 1.543 m
 Desnivel: 1.264 m
 Pendiente media: 5,8 %
 Pendiente máx.: 13 %



The image features a dark gray background with three diagonal stripes at the top and bottom. The stripes are colored light blue, orange, and white from left to right. The text is centered in the middle of the page.

**CELEBRA
CADA
SEGUNDO**

DOMINGO, 30 DE AGOSTO

187,4 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	35 KM/H	37 KM/H	39 KM/H
PROVINCIA DE ALICANTE							
			S La Vila Joiosa/Villajoyosa. Salida neutralizada Paseo de la Platja Centre, C/ Costera de la Mar, N-332a, C/ Barranquet, Av. Benidorm, N-332a, N-332, CV-759	10:25	12:10	12:10	12:10
187,4	0,0	CV-759	0 Salida lanzada por la CV-759 dirección Finestrat	10:41	12:26	12:26	12:26
184,3	3,1	CV-767	Finestrat	10:46	12:32	12:31	12:31
183,3	4,1	CV-758	Rotonda dcha. dirección centro urbano, Benidorm	10:48	12:34	12:33	12:33
174,7	12,7	CV-70	Rotonda izda. dirección La Nucia	11:00	12:46	12:45	12:44
170,0	17,4	CV-715	Rotonda recto dirección La Nucia, Polop	11:07	12:54	12:52	12:51
169,3	18,1		La Nucia	11:08	12:55	12:53	12:52
166,9	20,5		Polop	11:26	12:58	12:56	12:54
163,1	24,3		Callosa d'en Sarrià	11:31	13:04	13:01	13:00
157,9	29,5		CP Bolulla. Comienza puerto	11:54	13:11	13:09	13:06
151,4	36,0		Tárbena	12:08	13:27	13:23	13:20
150,7	36,7		2 PUERTO DE TÁRBENA	12:10	13:28	13:25	13:22
137,1	50,3		Parcent	12:27	13:46	13:42	13:38
131,9	55,5		Orba	12:33	13:53	13:48	13:44
127,5	59,9		Sagra	12:38	13:58	13:53	13:49
120,7	66,7		Pego. Cruce izda. dirección Puerto de El Miserat	12:47	14:08	14:02	13:57
118,7	68,7	SN	CP Comienza puerto	13:05	14:11	14:05	14:00
113,5	73,9		1 PUERTO DE EL MISERAT	13:22	14:29	14:22	14:16
106,8	80,6	CV-712	Cruce dcha. dirección la Vall d'Alcalà	13:32	14:40	14:32	14:26
103,7	83,7		Alcalá de la Jovada	13:37	14:45	14:37	14:30
101,5	85,9	CV-713	Cruce izda. dirección Beniaia, Tollos	13:40	14:47	14:40	14:33
100,8	86,6		CP Comienza puerto	13:41	14:48	14:41	14:34
99,2	88,2		Beniaia	13:44	14:52	14:44	14:37
96,7	90,7		3 PUERTO DE TOLLOS	13:50	14:58	14:50	14:42
94,7	92,7		Tollos	13:50	14:58	14:50	14:42
94,6	92,8	CV-720	Cruce izda. dirección Fageca	13:52	15:00	14:52	14:45
92,0	95,4	CV-754	Fageca. Cruce dcha. dirección Quatretondeta	13:56	15:05	14:56	14:49
86,4	101,0		Quatretondeta	14:04	15:13	15:04	14:56
81,4	106,0	CV-710	Gorga. Rotonda izda. dirección Benilloba	14:11	15:20	15:11	15:02
77,3	110,1	CV-70	Cruce izda. dirección Benasau, Benidorm	14:17	15:27	15:17	15:08
74,2	113,2	CV-770	Benasau. Cruce dcha. dirección Alcoleja	14:23	15:33	15:23	15:14
72,6	114,8		CP Comienza puerto	14:25	15:35	15:25	15:16
71,0	116,4		Alcoleja	14:29	15:39	15:29	15:19
65,6	121,8	SN	2 PUERTO DE TUDONS. Cruce dcha. Penáguila	14:41	15:52	15:41	15:31
64,4	123,0	CV-785	Cruce dcha. dirección Penáguila	14:42	15:53	15:42	15:32
57,8	129,6		Penáguila	14:48	16:00	15:48	15:38
52,8	134,6		SP BENIFALLIM	14:56	16:08	15:56	15:45
52,3	135,1	CV-780	CP Giro izda. dirección La Torre de les Maçanes. Comienza puerto	14:57	16:09	15:57	15:46
47,5	139,9		2 B PUERTO DE BENIFALLIM	15:08	16:21	16:08	15:57
43,4	144,0	CV-782	La Torre de les Maçanes. Rotonda izda. dirección Relleu, La Vila Joiosa/Villajoyosa	15:12	16:25	16:12	16:01
28,6	158,8	CV-778	Relleu. Cruce izda. dirección Sella	15:31	16:45	16:31	16:18
22,2	165,2	CV-770	Cruce izda. dirección Sella, Finestrat	15:39	16:54	16:39	16:26
22,0	165,4		CP Comienza puerto	15:40	16:54	16:40	16:27
18,4	169,0		Sella	15:46	17:01	16:46	16:32
6,6	180,8		Cruce dcha. dirección Alto de Aitana	16:12	17:29	17:12	16:57
0,0	187,4		1 M ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA. META	16:30	17:47	17:30	17:14

CONTROL DE FIRMAS

Partida Puntos del Moro.
18. De 10:50 a 12:00 h.

LLAMADA

A las 12:05 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,4 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

- 2** PUERTO DE TÁRBENA
Km 36,7. Desnivel 392 m.
Ascenso 7,2 km.
Porcentaje 5,4 %
- 1** PUERTO DE EL MISERAT
Km 73,9. Desnivel 527 m.
Ascenso 5,2 km.
Porcentaje 10 %
- 3** PUERTO DE TOLLOS
Km 90,7. Desnivel 237 m.
Ascenso 4,1 km.
Porcentaje 5,8 %
- 2** PUERTO DE TUDONS
Km 121,8. Desnivel 373 m.
Ascenso 7 km.
porcentaje 5,3 %
- 2** PUERTO DE BENIFALLIM
B Km 139,9. Desnivel 282 m.
Ascenso 4,8 km.
porcentaje 5,8 %
- 1** ALTO DE AITANA
Km 187,4. Desnivel
1.264 m.
Ascenso 22 km.
Porcentaje 5,8 %

SPRINT INTERMEDIO

SP BENIFALLIM
Km 134,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

LA NUCIA
Km 18,1. Salida 11:23 h.

CALLOSA D'EN SARRIA
Km 24,3. Salida 11:46 h.

PEGO
Km 66,7. Salida 13:02 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia Carrer Doctora Damiana, Zaragoza. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección CV-770.

Dirigete hacia Carrer Barranquet. Continúa hacia CV-770. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por CV-770.

DISTANCIA TOTAL
23,9 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
9

ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA

DOMINGO, 30 DE AGOSTO

ACCESO ZONA META

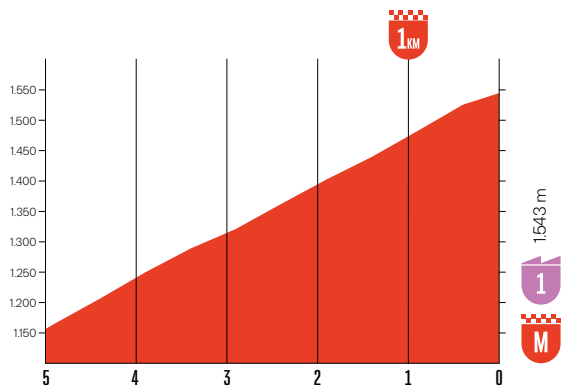
187,4 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia Partida Puntos del Moro. Continúa por Partida Puntos del Moro. Gira a la izquierda hacia Carrer Alacant. En la rotonda, toma la primera salida en dirección Carrer Jaume I el Conqueridor. Gira a la derecha hacia Carrer Cervantes/N-332a.
- 2 Gira a la izquierda hacia C. Ciutat de València. Gira ligeramente a la derecha haciaAVINGUDA Pianista Gonzalo Soriano.
- 3 En la rotonda, toma la cuarta salida y continúa por CV-770.
- 4 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por CV-770.
- 5 Gira a la izquierda hacia CV-775.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA
9

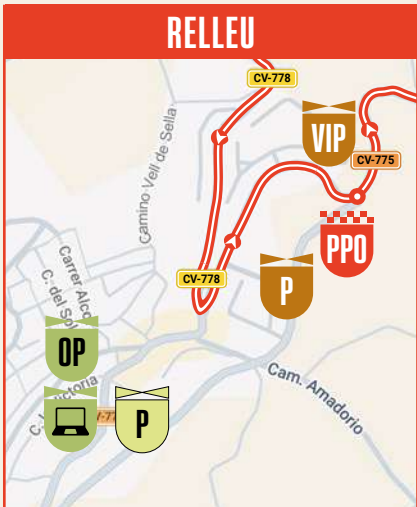
ALTO DE AITANA. COSTA BLANCA

DOMINGO, 30 DE AGOSTO

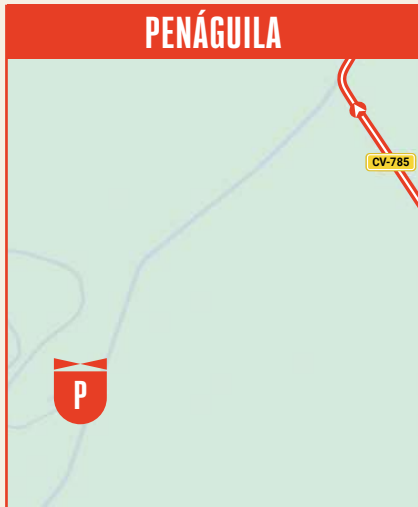
187,4 KM



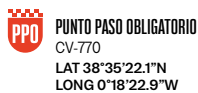
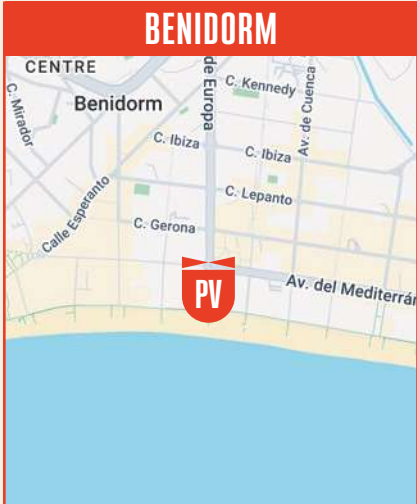
RELLEU



PENÁGUILA



BENIDORM



ALCARAZ

ETAPA 10
ONDULADA



ETAPA 10

ONDULADA

ELCHE DE LA SIERRA



ALCARAZ

ETAPA
10

ELCHE DE LA SIERRA

MARTES, 1 DE SEPTIEMBRE

184,7 KM



HELLÍN
Parada técnica
caravana

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
10

ALCARAZ

MARTES, 1 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

184,7 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por Autovía Andrés de Vandelvira/N-322.
- 2 Gira a la izquierda hacia Ctra. Albacete.
- 3 En la rotonda, gira a la derecha hacia C. Oliva de Sabuco.
- 4 Gira a la izquierda hacia P.º San Francisco. Gira a la derecha hacia Ctra. Alcaraz-Hellín.

Datos del mapa ©2026 Google 200 m

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Tr.º Arjona, 21

PUNTO DE ENCUENTRO
P.º San Francisco, 52

P PARKING EQUIPOS
C/ Historiador Marco Hidalgo, s/n

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. Alcaraz, 2
LAT 38°40'13.2"N
LONG 2°29'33.2"W

CONTROL DE FIRMAS
Ctra. Alcaraz-Hellín, 2
De 11:25 a 12:35 h.

P DISTANCIA 270 m

P PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 12:40 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Tr.º Arjona, C/ Padre Pareja, C/Mayor,
Av. Constitución, C/ Oliva de Sabuco,
N-322
Total 6,2 km

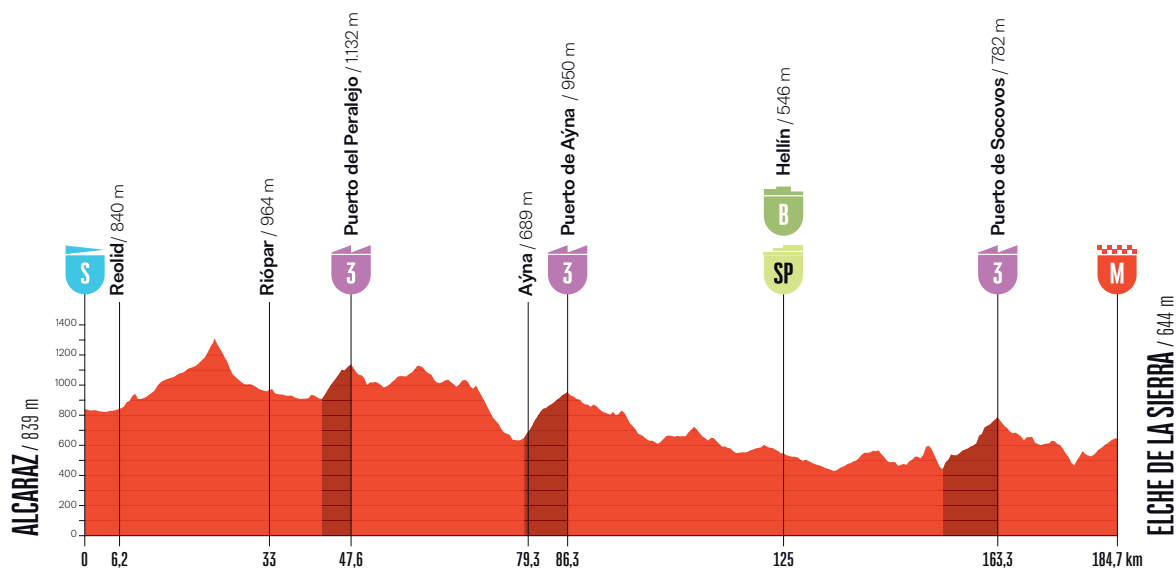
SALIDA LANZADA

N-322 dirección Reolid, C/ Úbeda

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

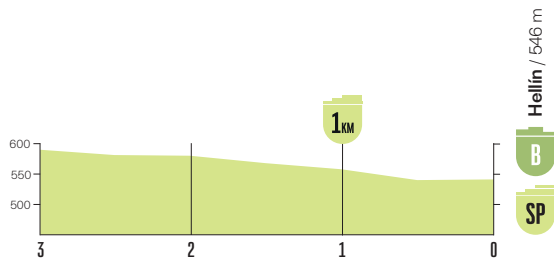
50 m

103



Desnivel positivo: 2.991 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MARTES, 1 DE SEPTIEMBRE

184,7 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H
PROVINCIA DE ALBACETE							
			 Alcaraz. Salida neutralizada Tr.ª Arjona, C/ Padre Pareja, C/ Mayor, Av. Constitución, C/ Oliva de Sabuco, N-322	11:15	12:45	12:45	12:45
184,7	0,0	N-322	 Salida lanzada por la N-322 dirección Reolid, Úbeda	11:29	12:59	12:59	12:59
178,5	6,2	SN	Reolid. Cruce izda. dirección Riópar	11:38	13:08	13:08	13:07
178,3	6,4	CM-412	Cruce recto dirección Riópar	11:38	13:08	13:08	13:08
174,4	10,3	SN	Giro dcha. dirección Salobre	11:45	13:15	13:15	13:14
173,7	11,0		Salobre	11:46	13:17	13:16	13:15
169,1	15,6	CM-412	Parideras	11:54	13:25	13:24	13:23
156,9	27,8		Cortijo del Cura	12:12	13:45	13:42	13:40
151,7	33,0		Riópar	12:19	13:51	13:49	13:47
142,3	42,4		 Comienza puerto	12:46	14:04	14:01	13:58
137,1	47,6		 PUERTO DEL PERALEJO	12:57	14:16	14:12	14:09
133,7	51,0		Fuente-Higuera	13:01	14:20	14:16	14:13
131,2	53,5	AB-508	Cruce izda. dirección Fuente del Taif	13:05	14:24	14:20	14:16
123,7	61,0	SN	Cambio de carretera	13:17	14:36	14:32	14:27
120,7	64,0		El Pozuelo	13:20	14:40	14:35	14:31
115,0	69,7	CM-3203	Cruce izda. dirección Ayna, Albacete	13:28	14:48	14:43	14:38
110,7	74,0		Hoyas de Arriba	13:33	14:53	14:48	14:43
107,7	77,0		 2 túneles de 20 m	13:36	14:57	14:51	14:46
106,1	78,6		 Comienza puerto	13:38	14:59	14:53	14:48
105,4	79,3		Ayna	13:40	15:01	14:55	14:50
99,3	85,4		La Sarguilla	13:52	15:14	15:07	15:01
98,4	86,3		 PUERTO DE AYNA	13:54	15:15	15:09	15:03
96,4	88,3	CM-3213	Cruce dcha. dirección Liétor, Hellín	13:56	15:18	15:11	15:05
96,1	88,6		El Villarejo	13:56	15:18	15:11	15:05
66,2	118,5	CM-412	Rotonda izda. dirección Hellín (norte), Almansa	14:36	15:59	15:51	15:43
63,5	121,2		Giro dcha. dirección Hellín (norte)	14:40	16:04	15:55	15:46
63,2	121,5	CM-313a	Rotonda dcha. dirección Hellín	14:40	16:04	15:55	15:47
59,7	125,0	SN	 HELLÍN. Av. de la Libertad, C/ Melchor de Macanaz, rotonda dirección Elche de la Sierra	14:44	16:09	15:59	15:51
55,7	129,0		Isso	15:04	16:14	16:04	15:56
52,1	132,6	CM-412	Rotonda izda. dirección Elche de la Sierra	15:09	16:18	16:09	16:00
43,7	141,0	AB-408	Cruce izda. dirección Socovos, Letur	15:21	16:32	16:21	16:12
31,2	153,5	SN	 Comienza puerto	15:40	16:51	16:40	16:30
21,4	163,3		 PUERTO DE SOCOVOS	15:59	17:11	16:59	16:48
21,3	163,4	CM-3217	Socovos. Rotonda dcha. dirección Férez, Letur	15:59	17:12	16:59	16:48
18,7	166,0		Férez	16:02	17:14	17:02	16:51
7,7	177,0		El Gallego	16:16	17:30	17:16	17:04
3,4	181,3		Villares	16:24	17:38	17:24	17:12
0,0	184,7		 ELCHE DE LA SIERRA. META	16:30	17:44	17:30	17:17

CONTROL DE FIRMAS

 Ctra. Alcaraz-Hellín, 2
De 11:25 a 12:35 h.

LLAMADA

 A las 12:40 h.
DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,2 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 PUERTO DEL
PERALEJOKm 47,6. Desnivel 227 m.
Ascenso 5,2 km.
Porcentaje 4,3 % PUERTO DE AYNAKm 86,3. Desnivel 302 m.
Ascenso 7,7 km.
Porcentaje 4 % PUERTO DE
SOCOVOSKm 163,2. Desnivel 341 m.
Ascenso 9,8 km.
Porcentaje 3,5 %

SPRINT INTERMEDIO

 **HELLÍN**
Km 125,0

PARADA TÉCNICA CARAVANA

RIÓPAR

Km 33,0. Salida 12:34 h.

HELLÍN

Km 125,0. Salida 14:59 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia P.º San Francisco. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Ctra. Albacete. Gira a la izquierda hacia Autovía Andrés de Vandelvira/Ctra. Albacete/N-322. Continúa hacia Autovía Andrés de Vandelvira/N-322. Gira a la izquierda hacia CM-412.

Dirígete hacia C. Alicante. Continúa hacia CM-412. Gira a la derecha hacia C. Concepción Arenal. Gira a la izquierda hacia C. Veterinario Indalecio Gracia.

DISTANCIA TOTAL
74,9 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA 10

ELCHE DE LA SIERRA

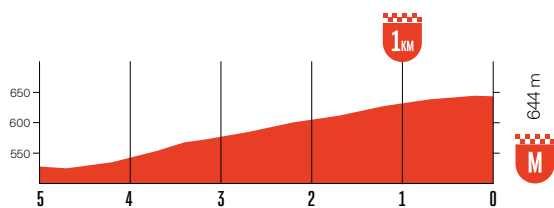
MARTES, 1 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

184,7 KM

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA
10



MARTES, 1 DE SEPTIEMBRE

184,7 KM



LÍNEA DE META
Av. España, 62



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Luis Vives, 8
LAT 38°27'07.7"N
LONG 2°02'58.3"W



DESVÍO DE COCHES
Av. Luis Vives, 8



LLEGADA ÚLTIMO KM
Ligeras curvas dcha. e izda., recta
de 100 m, curva dcha., curva
suave izda. y recta de 400 m



O. PERMANENTE
Exterior Gimnasio Municipal Elche de
la Sierra, C/ Carpinteros, 26



SALA PRENSA
Gimnasio Municipal Elche de la
Sierra, C/ Carpinteros, 26



DISTANCIA 750 m



PARKING EQUIPOS
C/ Proyecto F, 1



DISTANCIA 1,9 Km



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Plaza de la Constitución
De 16:30 a 20:30 h

CARTAGENA

ETAPA 11
LLANA



ETAPA 11

LLANA

LORCA



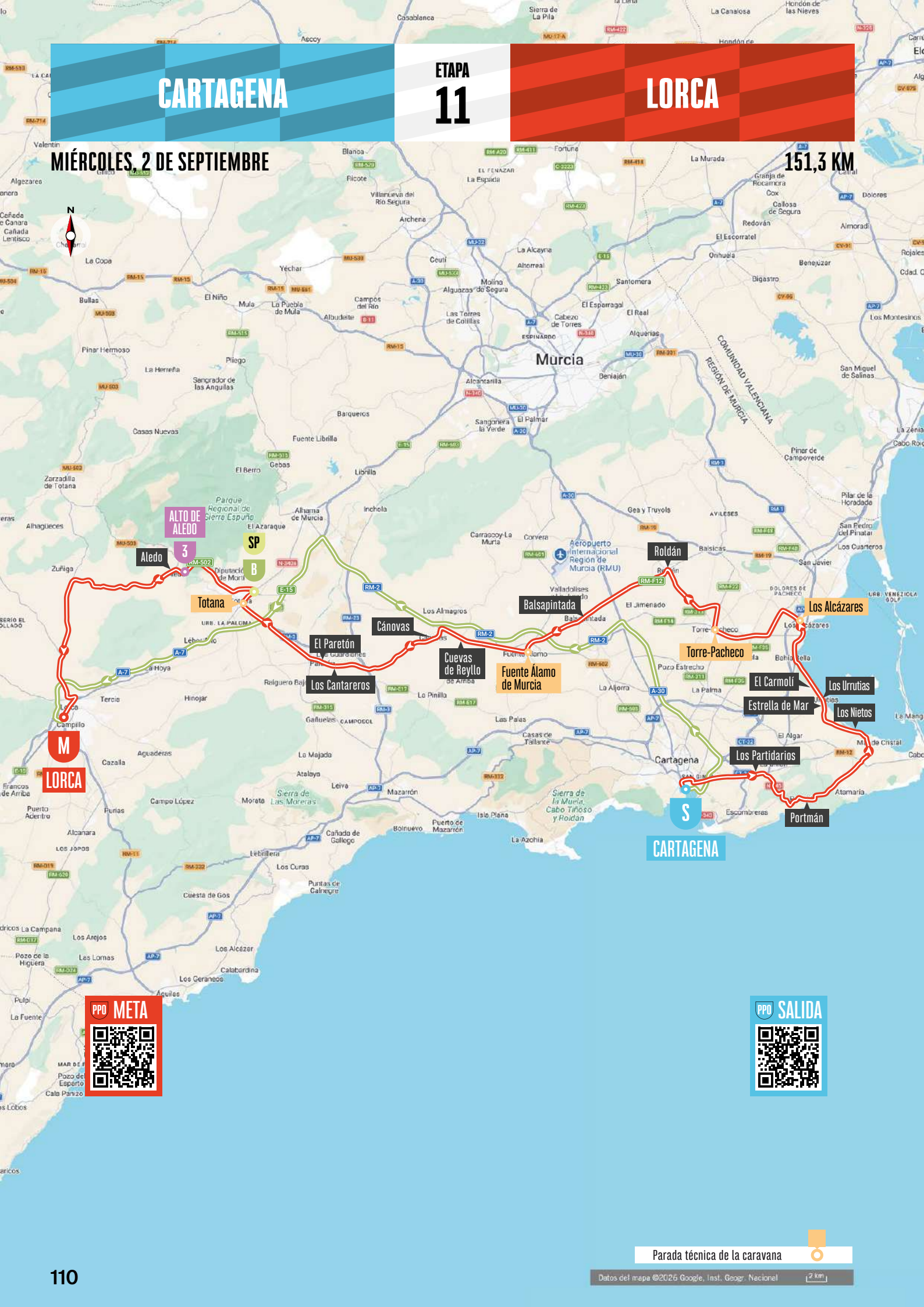
CARTAGENA

ETAPA 11

LORCA

MIÉRCOLES, 2 DE SEPTIEMBRE

151,3 KM



Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
11

CARTAGENA

MIÉRCOLES, 2 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

151,3 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia C/ Canarias. Continúa por C/ Santiago Ramón y Cajal.
- 2 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección C/ Jorge Juan.
- 3 En la rotonda, toma la primera salida y continúa por C/ Jorge Juan.
- 4 En la rotonda, toma la segunda salida.
- 5 En la rotonda, toma la segunda salida.
- 6 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección C/ Capitanes Ripoll.
- 7 En Pl. Puertas de San José, toma la segunda salida hacia Av. Trovero Marín.
- 8 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Cta. del Batel.
- 9 En Pl. de la Isla, toma la segunda salida hacia Pº Alfonso XII.

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Pl. de los Héroes de Cavite

PUNTO DE ENCUENTRO
Pl. de los Héroes de Cavite, s/n

P PARKING EQUIPOS
Vial Camino, 26

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Pl. de la Isla
LAT 37°35'58.0"N
LONG 0°58'36.9"W

CONTROL DE FIRMAS
Pl. de los Héroes de Cavite
De 12:35 a 13:45 h.

P DISTANCIA 650 m

P PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:50 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

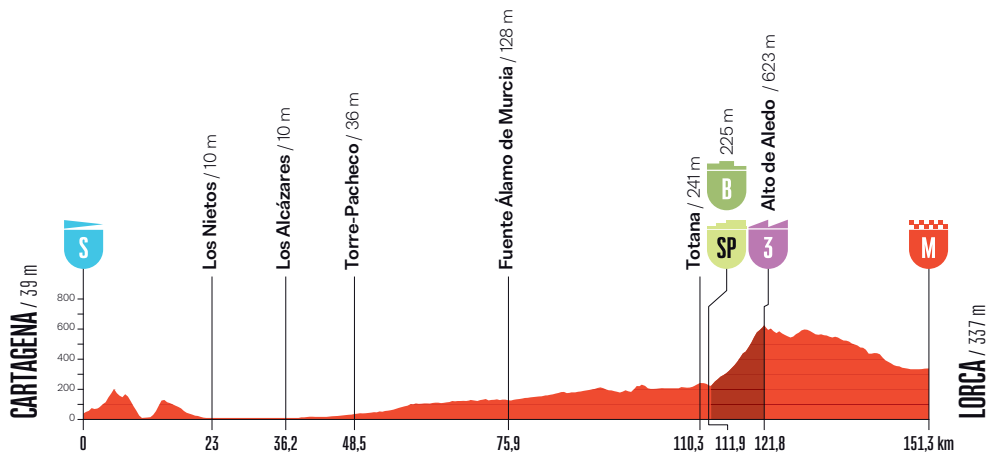
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Pº Alfonso XII, C/ Joaquín Navarro Coromina, C/ Real, C/ Menéndez Pelayo, Plaza de España, Pº Alfonso XIII, C/ Capitanes Ripoll, Plaza Almirante Bastarache, **N-332**.
Total 6,4 km

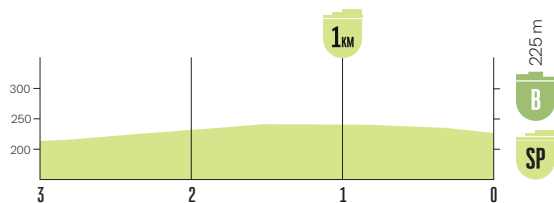
SALIDA LANZADA

N-322 dirección La Unión



Desnivel positivo: 1.331 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



CARTAGENA

ETAPA
11

LORCA

MIÉRCOLES, 2 DE SEPTIEMBRE

151,3 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
REGIÓN DE MURCIA							
			 Cartagena. Salida neutralizada Pº Alfonso XII, C/ Joaquín Navarro Coromina, C/ Real, C/ Menéndez Pelayo, Plaza de España, Pº Alfonso XIII, C/ Capitanes Ripoll, Plaza Almirante Bastarache, N-332	11:55	13:55	13:55	13:55
151,3	0,0	N-322	 Salida lanzada por la N-322 dirección La Unión	12:08	14:08	14:08	14:08
148,5	2,8	N-345	Los Partidarios	12:12	14:12	14:12	14:11
147,5	3,8		Cruce dcha. dirección Portmán	12:13	14:13	14:13	14:13
140,5	10,8	SN	Portmán	12:23	14:24	14:23	14:22
138,7	12,6	RM-314	Rotonda recto dirección Los Belones	12:25	14:26	14:25	14:25
131,8	19,5	RM-F54	Rotonda recto dirección Los Nietos	12:35	14:37	14:35	14:34
128,3	23,0		Los Nietos	12:39	14:41	14:39	14:38
123,3	28,0		Estrella de Mar	12:46	14:47	14:46	14:44
122,3	29,0		Los Urrutias	12:47	14:49	14:47	14:45
120,7	30,6		El Carmolí	12:49	14:51	14:49	14:47
117,3	34,0	N-332	Rotonda dcha. dirección Los Alcázares	12:53	14:55	14:53	14:51
115,1	36,2		Los Alcázares. Av. de la Libertad	12:56	14:58	14:56	14:54
113,8	37,5	SN	Cruce izda. dirección Torre-Pacheco	13:13	15:00	14:58	14:56
110,5	40,8	RM-F35	Rotonda izda. dirección Cartagena, Torre-Pacheco	13:17	15:05	15:02	15:00
107,6	43,7	RM-F30	Rotonda dcha. dirección Torre-Pacheco	13:21	15:08	15:06	15:03
102,8	48,5	SN RM-F22	Torre-Pacheco. Av. Juan Carlos I, Ctra. de Roldán, Av. Plácido Domingo, Ctra. de Balsicas	13:27	15:15	15:12	15:09
99,2	52,1	RM-313	Incorporación RM-313	13:47	15:20	15:17	15:14
97,3	54,0	RM-F21	Cruce dcha. dirección Roldán	13:49	15:22	15:19	15:16
92,7	58,6	RM-F12	Roldán. Av. Torre-Pacheco, C/ Magallanes, C/ Mayor	13:55	15:29	15:25	15:22
85,3	66,0	RM-E12	Cruce recto dirección Fuente Álamo de Murcia	14:05	15:39	15:35	15:31
82,0	69,3		Balsapintada	14:09	15:43	15:39	15:35
76,2	75,1	RM-601	Rotonda recto dirección Fuente Álamo de Murcia	14:17	15:51	15:47	15:42
75,4	75,9	SN	Fuente Álamo de Murcia. C/ Corverica, Av. de los Reyes de España, Plaza San Agustín, C/ Lorca, Av. Andalucía	14:18	15:52	15:48	15:43
72,9	78,4	RM-602	Incorporación RM-602	14:36	15:56	15:51	15:46
68,6	82,7		Cuevas de Reylo	14:41	16:02	15:56	15:52
65,5	85,8	RM-E11	Cruce izda. dirección Cánovas, Mazarrón	14:46	16:06	16:01	15:56
64,0	87,3		Cánovas	14:48	16:08	16:03	15:58
56,1	95,2	RM-E27	Rotonda recto dirección Los Cantareros, El Paretón	14:58	16:18	16:13	16:07
52,6	98,7		Los Cantareros	15:02	16:23	16:17	16:12
51,4	99,9		El Paretón	15:04	16:25	16:19	16:14
49,9	101,4	RM-315	Cruce recto dirección Totana, Lorca	15:06	16:27	16:21	16:15
44,2	107,1	RM-3	Incorporación RM-3	15:13	16:35	16:28	16:22
43,5	107,8	RM-609	Cruce recto dirección Totana	15:14	16:36	16:29	16:23
41,0	110,3		Totana. Av. Juan Carlos I	15:18	16:39	16:33	16:27
39,4	111,9		  SPRINT INTERMEDIO	15:35	16:41	16:35	16:28
39,1	112,2	RM-502	Rotonda izda. dirección Aledo	15:35	16:42	16:35	16:29
39,0	112,3		 Comienza puerto	15:35	16:42	16:35	16:29
29,5	121,8		 ALTO DE ALEDO	15:53	17:01	16:53	16:46
28,1	123,2	RM-C21	Aledo. Rotonda izda. dirección Lorca	15:55	17:03	16:55	16:48
16,3	135,0	RM-C9	Cruce izda. dirección Lorca	16:10	17:19	17:10	17:02
8,0	143,3	RM-711	Rotonda izda. dirección Lorca, Murcia	16:20	17:28	17:20	17:11
5,5	145,8	T-711	Rotonda izda. dirección Lorca	16:22	17:31	17:22	17:14
4,3	147,0		Entrada en Lorca. C/ San Fernando, C/ Beato Fray Pedro Soler, C/ Don Juan Mínguez, C/ Mayor, Av. del Paso Encarnado	16:24	17:33	17:24	17:15
0,0	151,3		 LORCA. META	16:30	17:39	17:30	17:21

CONTROL DE FIRMAS

 Pl. de los Héroes de Cavite De 12:35 a 13:45 h.

LLAMADA

 A las 13:50 h.
DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

6,4 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 **ALTO DE ALEDO**
Km 121,8. Desnivel 401 m.
Ascenso 9,5 km
Porcentaje 4,2%

SPRINT INTERMEDIO

 **KM 111,9**


PARADA TÉCNICA CARAVANA

LOS ALCÁZARES
Km 36,2. Salida 13:11 h.

TORRE-PACHECO
Km 48,5. Salida 13:42 h.

FUENTE ÁLAMO DE MURCIA
Km 75,9. Salida 14:33 h.

TOTANA
Km 110,3. Salida 15:33 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma Pº del Muelle y C/ Cabo de Aguas hacia Acceso Dársena de Cartagena.
Sigue hacia A-30. Toma la salida A-30 desde Acceso Dársena de Cartagena.
Sigue por A-30 hasta RM-2 en Alhama de Murcia.

Sigue por RM-2 y E-15/A-7 hasta Lorca. Conduce hasta Ctra. de Granada/ Av. Pdte. Adolfo Suárez/N-340a en Lorca.

DISTANCIA TOTAL
98,5 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
11

LORCA

MIÉRCOLES, 2 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

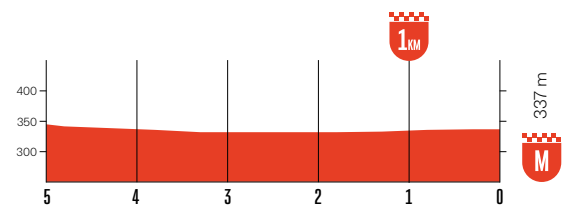
151,3 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el noroeste por RM-2. Toma la salida por E-15/A-7 en dirección Almería/Granada.
- 2 Toma la salida 636 hacia Lorca/Aguilas.
- 3 Continúa por RM-11. En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección C/ Cam. Viejo del Puerto.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





ETAPA
11



MIÉRCOLES, 2 DE SEPTIEMBRE

151,3 KM



LÍNEA DE META
Ctra. de Granada, 63



O. PERMANENTE
C/ Juan José Martínez Ferrá, 12



PARKING ORGANIZACIÓN



PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Cam. Viejo del Puerto, 5
LAT 37°39'55.4"N
LONG 1°42'11.6"W



SALA PRENSA
Pabellón Municipal San José -
C/ Lorenzo Soto Soto, s/n



PARKING PRENSA



DESVÍO DE COCHES
C/ Cam. Viejo del Puerto, 5



DISTANCIA 600 m



PARKING INVITADOS



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 1 km



PARKING EQUIPOS
C/ Cam. Viejo del Puerto, 51



PARQUE VUELTA
Parque de la Viña
De 16:30 a 20:30 h



DISTANCIA 250 m



VERA

ETAPA 12
MONTAÑA



ETAPA 12
MONTAÑA

CALAR ALTO



JUEVES, 3 DE SEPTIEMBRE

166,6 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
12

VERA

JUEVES, 3 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

166,6 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el norte por A-7. Toma la salida 700 hacia Vera.
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección N-340a.
- 3 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Ctra. de Ronda/AL-P-116.
- 4 Continúa por Ctra. de Ronda/AL-P-116. En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección C/ del Ing. José Moreno Jorge.

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
C/ Mayor, 94

P PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Mojigato, 3

P PARKING EQUIPOS
Ctra. de Ronda, 42,

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Juan Cuadrado, 20
LAT 37°14'37.9"N
LONG 1°51'42.3"W

P CONTROL DE FIRMAS
C/ Rda. Verasol, 5
De 11:40 a 12:50 h.

P DISTANCIA 550 m

P PARKING INVITADOS

P PARKING DIRECCIÓN

S ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 12:55 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

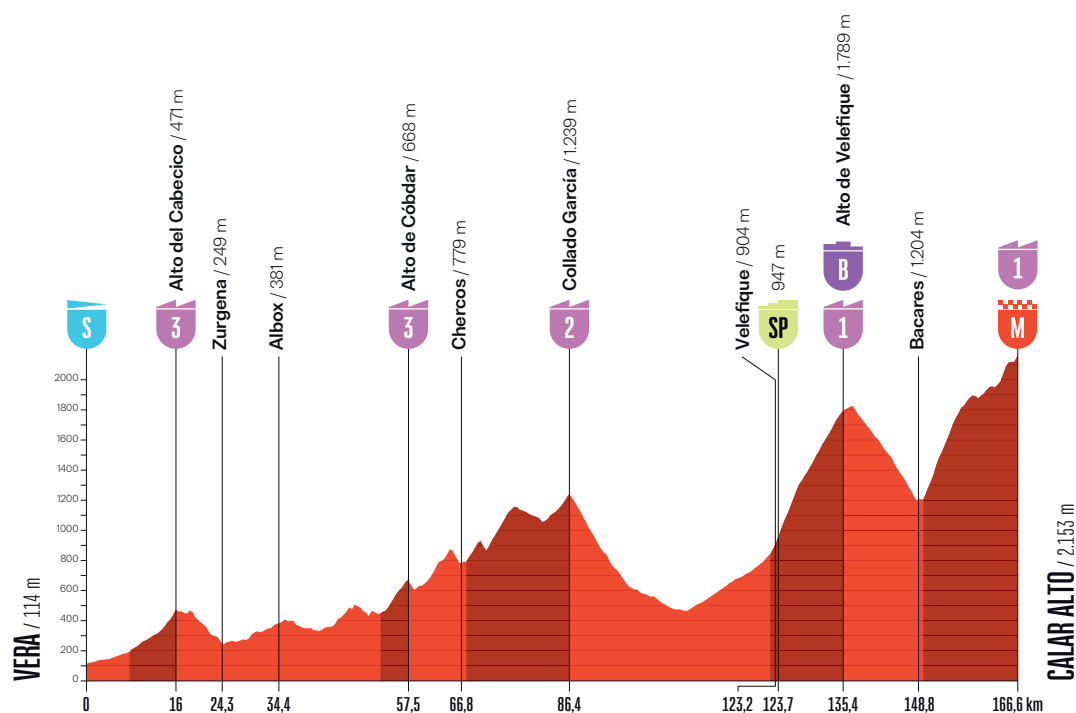
PV PARQUE VUELTA
C/ los Parrales, 9-7
De 11:00 a 15:00 h

SALIDA NEUTRALIZADA

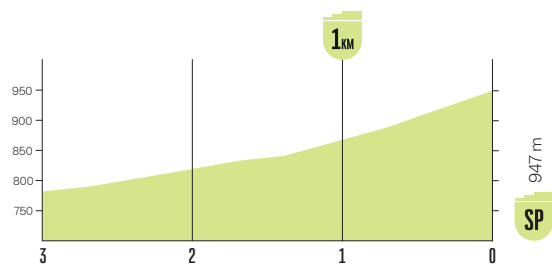
C/ Mayor, Plaza San Fernando, Plaza Mercado, C/ Diego Caparrós, C/ Isabel la Católica, Paraje Ctra. Murcia, **N-340a**.
Total 2,3 km

SALIDA LANZADA

N-340a dirección El Cabecico

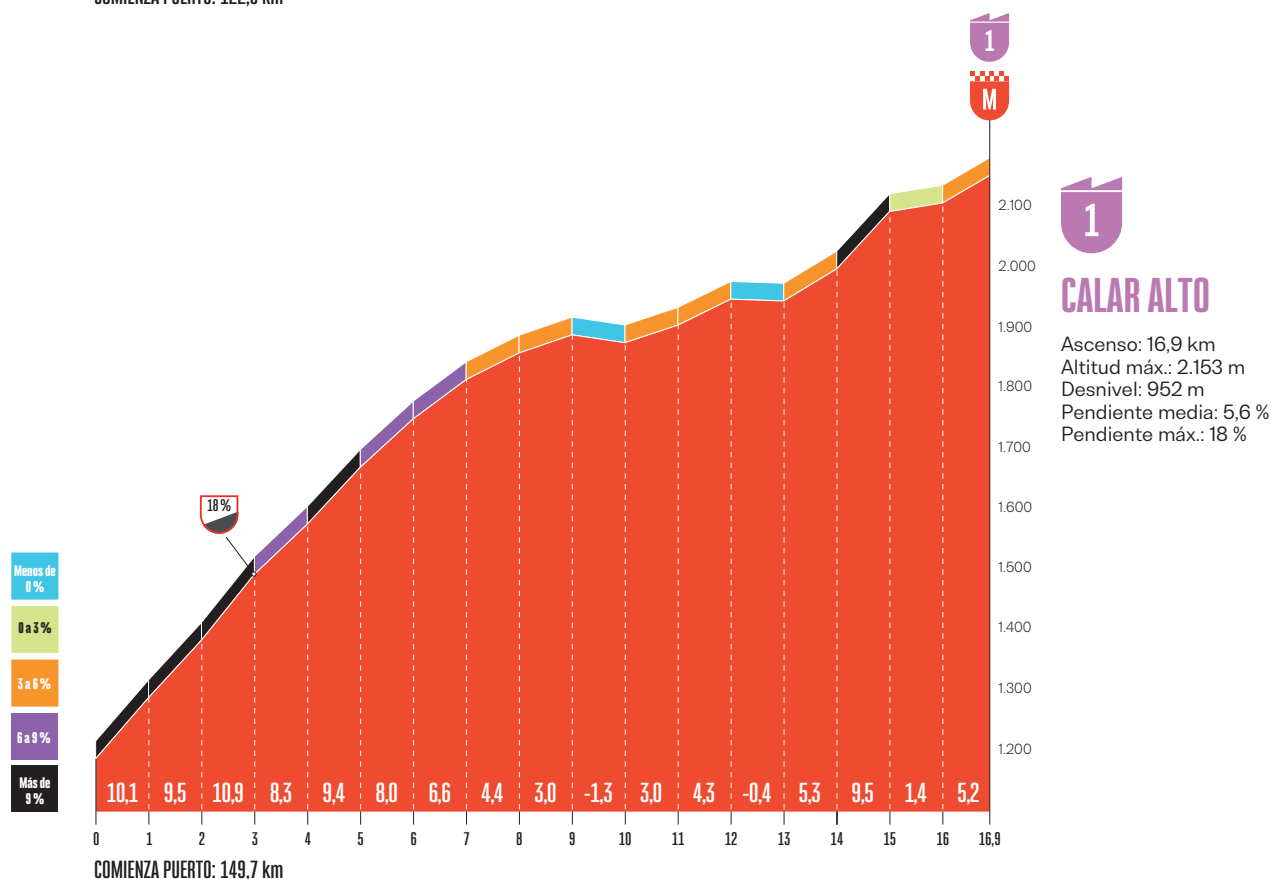
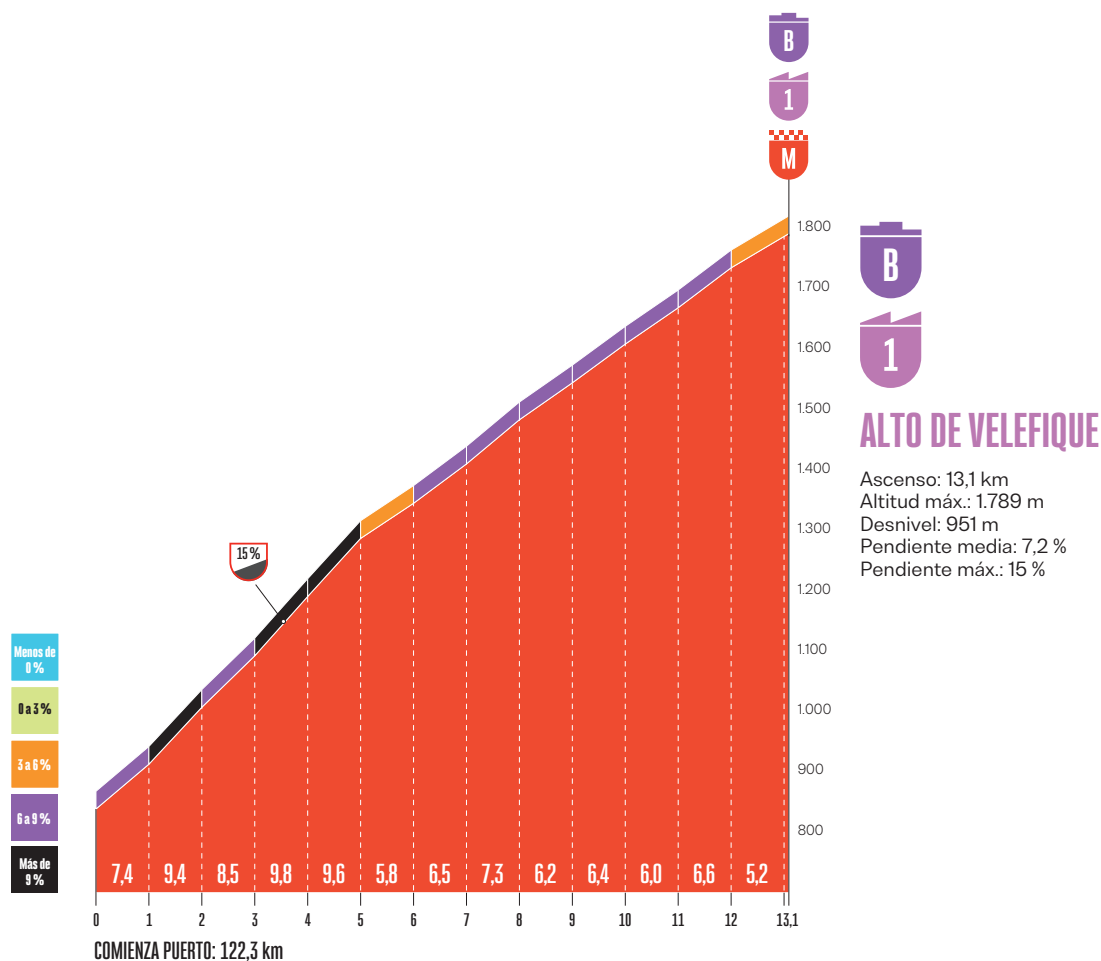


ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT







**JUNTOS
HACEMOS
LA VUELTA**

VERA

ETAPA
12

ALAR ALTO

JUEVES, 3 DE SEPTIEMBRE

166,6 KM

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
PROVINCIA DE ALMERÍA							
			S Vera. Salida neutralizada C/ Mayor, Plaza San Fernando, Plaza Mercado, C/ Diego Caparrós, C/ Isabel la Católica, Paraje Ctra. Murcia, N-340a	11:15	13:00	13:00	13:00
166,6	0,0	N-340a	u0 Salida lanzada por la N-340a dirección El Cabecico	11:22	13:07	13:07	13:07
164,4	2,2		El Cabecico	11:24	13:10	13:09	13:09
162,0	4,6	AL-7105	Cruce izda. dirección Lubrín	11:28	13:13	13:13	13:12
158,9	7,7		CP Comienza puerto	11:32	13:17	13:17	13:16
150,6	16,0	A-1101	3 ALTO DEL CABECICO. Cruce dcha. dirección Zurgena	11:46	13:33	13:31	13:30
142,3	24,3	A-7104	Zurgena. Cruce izda. dirección Arboleas	11:55	13:42	13:40	13:39
139,8	26,8		Los Mechones	12:14	13:46	13:44	13:42
138,6	28,0		Arboleas	12:16	13:48	13:46	13:44
136,5	30,1	A-1204	Rotonda recto dirección Albox	12:34	13:51	13:49	13:47
132,2	34,4		Albox	12:40	13:58	13:55	13:53
129,6	37,0	A-7102	La Molata. Rotonda recto dirección Almanzora	12:59	14:01	13:59	13:56
126,3	40,3		Almanzora	13:02	14:05	14:02	14:00
122,6	44,0	A-1100	Cruce izda. dirección Albánchez	13:08	14:11	14:08	14:05
114,0	52,6		CP Comienza puerto	13:21	14:25	14:21	14:17
113,6	53,0		Albanchez	13:21	14:25	14:21	14:17
109,1	57,5	A-6106	3 ALTO DE CÓBDAR. Cruce dcha. dirección Cóbдар	13:30	14:35	14:30	14:26
107,8	58,8		Cóbдар	13:32	14:37	14:32	14:28
101,5	65,1	A-5100	Cruce dcha. dirección Chercos, Macael	13:44	14:50	14:44	14:39
100,1	66,5	AL-6105-R	Cruce izda. dirección Chercos, Macael	13:45	14:51	14:45	14:40
99,8	66,8		Chercos	13:46	14:51	14:46	14:41
98,7	67,9	AL-6105	CP Comienza puerto. Cruce recto dirección Macael	13:47	14:53	14:47	14:42
94,6	72,0		Cruce izda. dirección Tabernas	13:55	15:01	14:55	14:50
80,2	86,4		2 COLLADO GARCÍA	14:20	15:27	15:20	15:13
59,4	107,2	AL-3102	Cruce dcha. dirección Velefique, Batares	14:41	15:49	15:41	15:33
44,3	122,3		CP Comienza puerto	15:05	16:15	16:05	15:56
43,4	123,2		Velefique	15:07	16:17	16:07	15:58
42,9	123,7		SP SPRINT INTERMEDIO	15:08	16:18	16:08	15:59
31,2	135,4		1 B ALTO DE VELEFIQUE	15:37	16:49	16:37	16:26
17,8	148,8		Batares	15:51	17:03	16:51	16:40
16,9	149,7		CP Comienza puerto	15:52	17:04	16:52	16:41
16,1	150,5	AL-5407	Cruce recto dirección Gergal	15:54	17:07	16:54	16:43
11,7	154,9	AL-1178	Cruce izda. dirección Gergal, Almería	16:08	17:21	17:08	16:56
3,2	163,4	SN	Cruce dcha. dirección Calar Alto	16:23	17:37	17:23	17:10
0,0	166,6		1 M CALAR ALTO. META	16:30	17:44	17:30	17:16

CONTROL DE FIRMAS

C. Rda. Verasol, 5
De 11:40 a 12:50 h.

LLAMADA

A las 12:55 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

2,3 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 ALTO DEL CABECICO
Km 16,0. Desnivel 279 m.
Ascenso 8,3 km.
Porcentaje 3,3 %

3 ALTO DE CÓBDAR
Km 57,5. Desnivel 221 m.
Ascenso 4,9 km.
Porcentaje 4,5 %

2 COLLADO GARCÍA
Km 86,4. Desnivel 452 m.
Ascenso 18,5 km.
Porcentaje 2,4 %

1 B ALTO DE VELEFIQUE
Km 135,4. Desnivel 951 m.
Ascenso 131 km
Porcentaje 7,2 %

1 CALAR ALTO
Km 166,6. Desnivel 952 m.
Ascenso 16,9 km
Porcentaje 5,6 %

SPRINT INTERMEDIO

SP KM 123,7

PARADA TÉCNICA CARAVANA

ZURGENA
Km 24,3. Salida 12:10 h.

ARBOLEAS
Km 28,0. Salida 12:31 h.

ALBOX
Km 34,4. Salida 12:55 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia C. Velázquez.
Pasa 2 rotondas
Sigue por E-15/A-7 y
N-340a hasta Tabernas.
Conduce hasta parada de
bus (no de taxi).

Sigue hasta N-340a.
Sigue por N-340a y A-92
hacia A-1178 en Gergal.
Toma la salida 362 desde
A-92. Sigue por A-1178.
Conduce hacia AL-4404.

DISTANCIA TOTAL
103 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
12

CALAR ALTO

JUEVES, 3 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

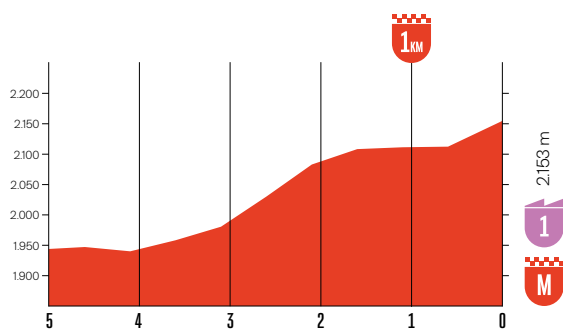
166,6 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el noroeste por Autovía del Almazora/A-334.
- 2 Gira a la izquierda hacia A-1178.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por A-1178.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA
12

CALAR ALTO

JUEVES, 3 DE SEPTIEMBRE

166,6 KM



GÉRGAL



VERA



LÍNEA DE META

Compl. Observatorio Astronómico
Calar Alto, s/n



SALA PRENSA

Polideportivo de Gérgal, C/ Iglesia, 1



PARKING ORGANIZACIÓN



PUNTO PASO OBLIGATORIO

A-1178
LAT 37°12'47.9"N
LONG 2°31'00.7"W



DISTANCIA 21,1 km



PARKING PRENSA



LLEGADA ÚLTIMO KM

Ligeras curvas dcha. e izda., recta
de 200 m, rotonda recto, giro
izda., dcha. y recta de 200 m en
ascenso del 2%



PARKING EQUIPOS

LAT 37°12'42.5"N
LONG 2°30'47.1"W



PARKING INVITADOS



O. PERMANENTE

Parking Retén de Bomberos
Gérgal-AL-4405



DISTANCIA 3,6 km



PARQUE VUELTA

C/ los Parrales, 9-7
De 11:00 a 15:00 h

ALMUÑECAR

ETAPA 13
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 13

MEDIA MONTAÑA

LOJA



ALMUÑÉCAR

ETAPA
13

LOJA

VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE

192,8 KM



Parada técnica de la caravana

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
13

ALMUÑÉCAR

VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

192,8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por A-7. Toma la salida 910 hacia N-340/Costa/Almuñécar (Este).
- 2 En la rotonda, toma la tercera salida.
- 3 En la rotonda, toma la primera salida.
- 4 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Carr. de Almería/N-340.
- 5 En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Carr. de Almería/N-340.
- 6 Gira ligeramente a la derecha hacia Ctra. de Málaga-Velilla. Gira a la derecha hacia Av. Salobreña.



SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
C/ Puerto de la Cruz, 7

P PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Puerto de la Cruz

P PARKING EQUIPOS
Av. Fenicia, 38

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Salobreña, 17
LAT 36°44'10.8"N
LONG 3°41'02.7"W

P CONTROL DE FIRMAS
C/ Larache, 2
De 11:00 a 12:10 h.

P DISTANCIA 350 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 12:15 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

C/Puerto de la Cruz, Av. Baracoa,
C/Marana Pineda, Av. Juan Carlos I,
Av. Fenicia, **N-340**.
Total 8 km

SALIDA LANZADA

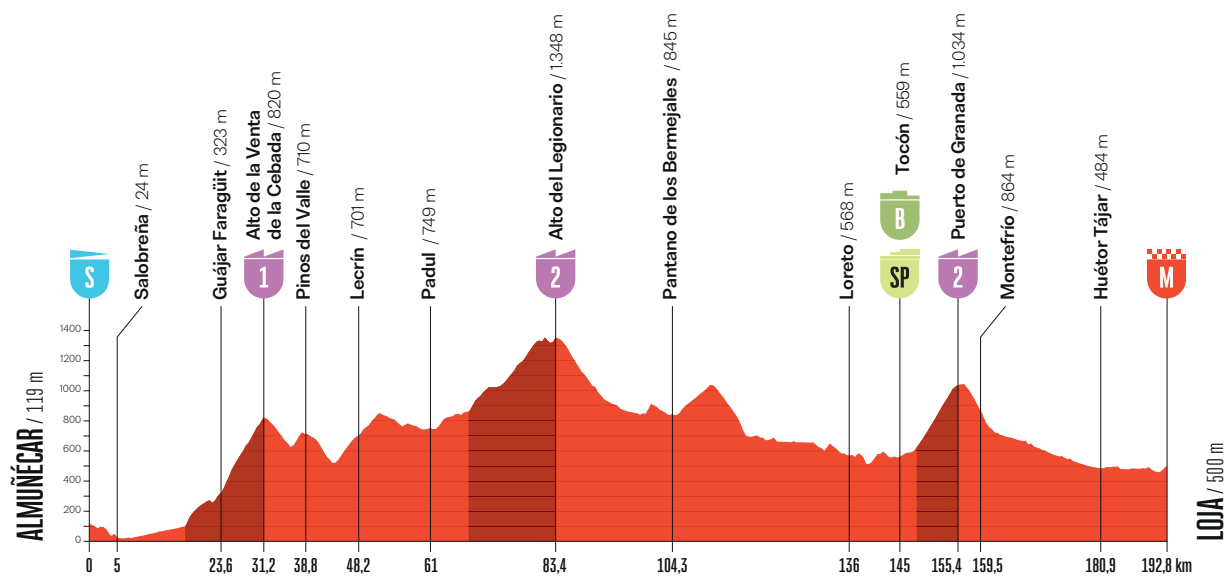
N-340 dirección Motril



ALTIMETRÍA

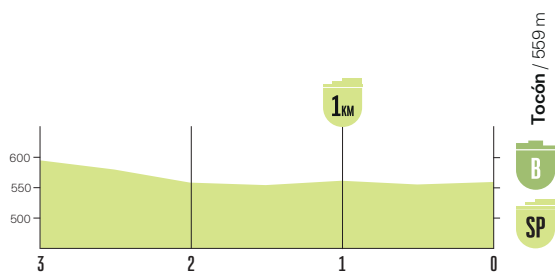
ETAPA 13

VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE

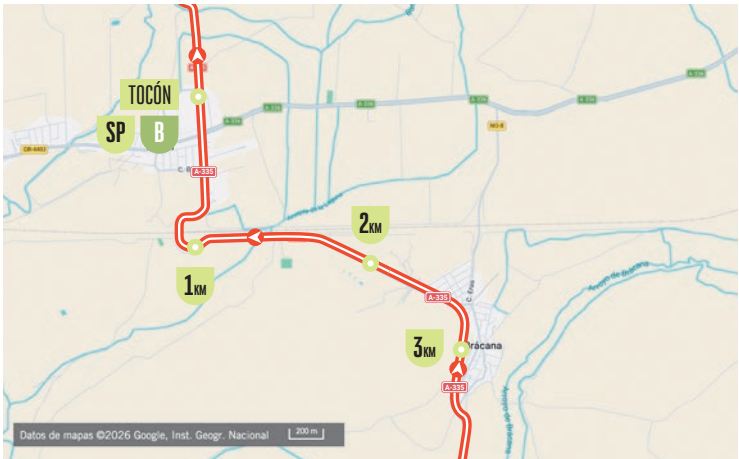


Desnivel positivo: 3.404 m

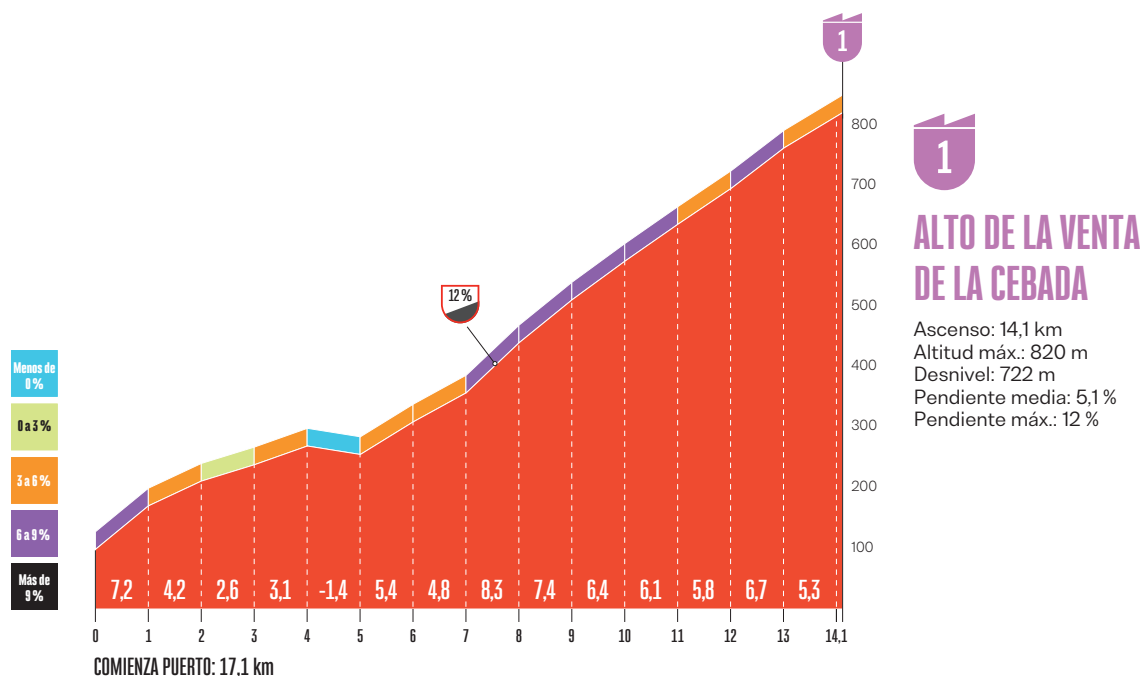
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE





LA VUELTA

VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE

192,8 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
PROVINCIA DE GRANADA							
			 Almuñécar. Salida neutralizada C/ Puerto de la Cruz, Av. Baracoa, C/ Mariana Pineda, Av. Juan Carlos I, Av. Fenicia, N-340	10:35	12:20	12:20	12:20
192,8	0,0	N-340	 Salida lanzada por la N-340 dirección Motril	10:56	12:41	12:41	12:41
189,1	3,7		Caleta-La-Guardia	11:00	12:45	12:45	12:45
187,8	5,0		Salobreña	11:02	12:47	12:47	12:46
185,4	7,4	GR-14	Rotonda izda. dirección Granada, Málaga	11:20	12:50	12:50	12:49
182,3	10,5	N-323	Rotonda izda., dcha. dirección Granada	11:24	12:55	12:54	12:53
176,2	16,6	GR-3204	Cruce izda. dirección Los Guájares	11:33	13:04	13:03	13:02
175,7	17,1		 Comienza puerto	11:33	13:05	13:03	13:02
169,2	23,6		Guájar Faragüit	11:46	13:18	13:16	13:14
161,6	31,2		 ALTO DE LA VENTA DE LA CEBADA	12:05	13:38	13:35	13:32
154,0	38,8		Pinos del Valle	12:15	13:49	13:45	13:42
149,9	42,9	GR-3300	Restábal. Cruce izda. dirección Saleres	12:20	13:53	13:50	13:46
148,3	44,5		Melegís	12:22	13:56	13:52	13:49
144,6	48,2		Lecrín	12:30	14:04	14:00	13:56
143,8	49,0		Rotonda recto dirección Acequias, Nigüelas	12:31	14:06	14:01	13:58
139,5	53,3		Dúrcal (ext.)	12:39	14:13	14:09	14:05
135,8	57,0		Marchena	12:43	14:18	14:13	14:09
131,8	61,0		Padul	12:48	14:24	14:18	14:14
129,2	63,6	N-323a	Cruce izda. dirección Granada	13:08	14:28	14:23	14:18
127,0	65,8	A-4050	Rotonda izda., rotonda recto dirección Otivar	13:11	14:32	14:26	14:21
125,0	67,8		 Comienza puerto	13:14	14:35	14:29	14:24
109,4	83,4	GR-3302	 ALTO DEL LEGIONARIO. Cruce dcha. dirección Jayena	13:43	15:06	14:58	14:52
99,8	93,0		Jayena	13:54	15:16	15:09	15:01
95,7	97,1	GR-3307	Cruce recto dirección Arenas del Rey, Játar	13:58	15:21	15:13	15:06
92,2	100,6	GR-4302	Cruce izda. dirección Pantano de los Bermejales	14:04	15:28	15:19	15:12
88,5	104,3	A-338	Pantano de los Bermejales. Cruce izda. dirección Alhama de Granada	14:09	15:33	15:24	15:16
81,1	111,7	A-4151	Cruce dcha. dirección Cacán	14:22	15:46	15:37	15:28
75,0	117,8	SN	Cruce recto dirección El Turro	14:28	15:52	15:43	15:34
64,9	127,9	GR-4304	El Turro	14:41	16:06	15:56	15:46
61,4	131,4	SN	Cruce dcha. dirección Alcalá la Real, Granada	14:45	16:11	16:00	15:51
57,6	135,2	A-335	Rotonda izda. dirección Montefrío, Alcalá la Real	14:51	16:16	16:06	15:56
56,8	136,0		Loreto. Cruce dcha. dirección Brácana	14:52	16:17	16:07	15:57
51,3	141,5		Brácana	15:00	16:27	16:15	16:05
47,8	145,0		  TOCÓN	15:05	16:32	16:20	16:10
44,8	148,0		 Comienza puerto	15:10	16:37	16:25	16:14
37,4	155,4		 PUERTO DE GRANADA	15:27	16:55	16:42	16:30
33,3	159,5	SN	Montefrío	15:31	16:59	16:46	16:35
31,9	160,9	GR-4310	Cruce recto dirección Algarinejo	15:33	17:01	16:48	16:36
27,6	165,2	GR-4402	Cruce izda. dirección Huétor Tájar	15:38	17:06	16:53	16:41
14,5	178,3		La Fábrica	15:55	17:24	17:10	16:57
11,9	180,9	GR-4407	Huétor Tájar. Rotonda y cruce dcha. dirección Loja	15:58	17:27	17:13	17:00
1,7	191,1		Rotonda izda. dirección Loja	16:27	17:42	17:27	17:13
0,0	192,8		 LOJA. META	16:30	17:45	17:30	17:16

CONTROL DE FIRMAS

 C. Larache, 2
De 11:00 a 12:10 h.

LLAMADA

 A las 12:15 h.

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

8 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 **ALTO DE LA VENTA DE LA CEBADA**
Km 31,2. Desnivel 722 m.
Ascenso 14,1 km.
porcentaje 5,1 %

 **ALTO DEL LEGIONARIO**
Km 83,4. Desnivel 490 m.
Ascenso 15,6 km.
Porcentaje 3,1 %

 **PUERTO DE GRANADA**
Km 155,4. Desnivel 415 m.
Ascenso 7,4 km.
porcentaje 5,6 %

SPRINT INTERMEDIO

 **TOCÓN**
Km 145,0

PARADA TÉCNICA CARAVANA

SALOBREÑA
Km 5,0. Salida 11:17 h.

PADUL
Km 61,0. Salida 13:03 h.

HUÉTOR TÁJAR
Km 180,9. Salida 16:13 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia Khan Jounes. Gira a la izquierda hacia C/ Príncipe de Asturias. Gira a la derecha hacia Carr. de Almería/N-340. En la rotonda, toma la 2ª salida y continúa por Carr. de Almería/N-340. En la rotonda, toma la 4ª salida

Toma E-15/A-7. Sigue por E-15/A-7. Toma E-902/A-44 hacia A-92G en Santa Fe.

Dirigete hacia el oeste por A-92G. Utiliza el carril izquierdo para tomar la salida A-92 en dirección Sevilla. Utiliza el carril izquierdo para tomar la rampa en dirección A-92. Toma la salida 193 hacia A-4154, en dirección Loja (Este). En la rotonda, continúa recto por Av. Andalucía/A-4154. Pasa 3 rotondas

DISTANCIA TOTAL 122 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
13

LOJA

VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

192,8 KM

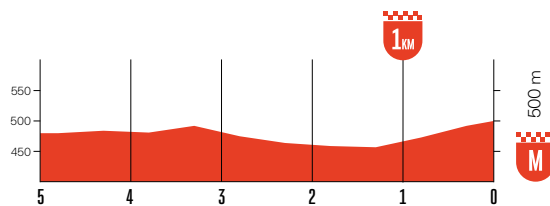
CÓMO LLEGAR

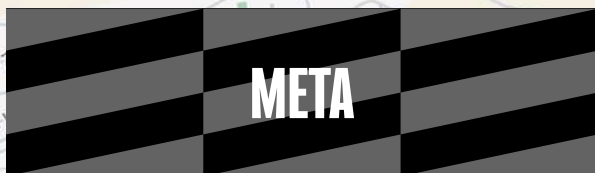
- 1 Dirígete hacia el oeste por **A-92**. Toma la salida 193 hacia **A-4154**, en dirección Loja (Este).
- 2 En la rotonda, continúa recto por **Av. Andalucía/A-4154**.
- 3 En la rotonda, toma la primera salida en dirección **C/ Rafael Pérez del Álamo/A-4154**.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional | 200 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



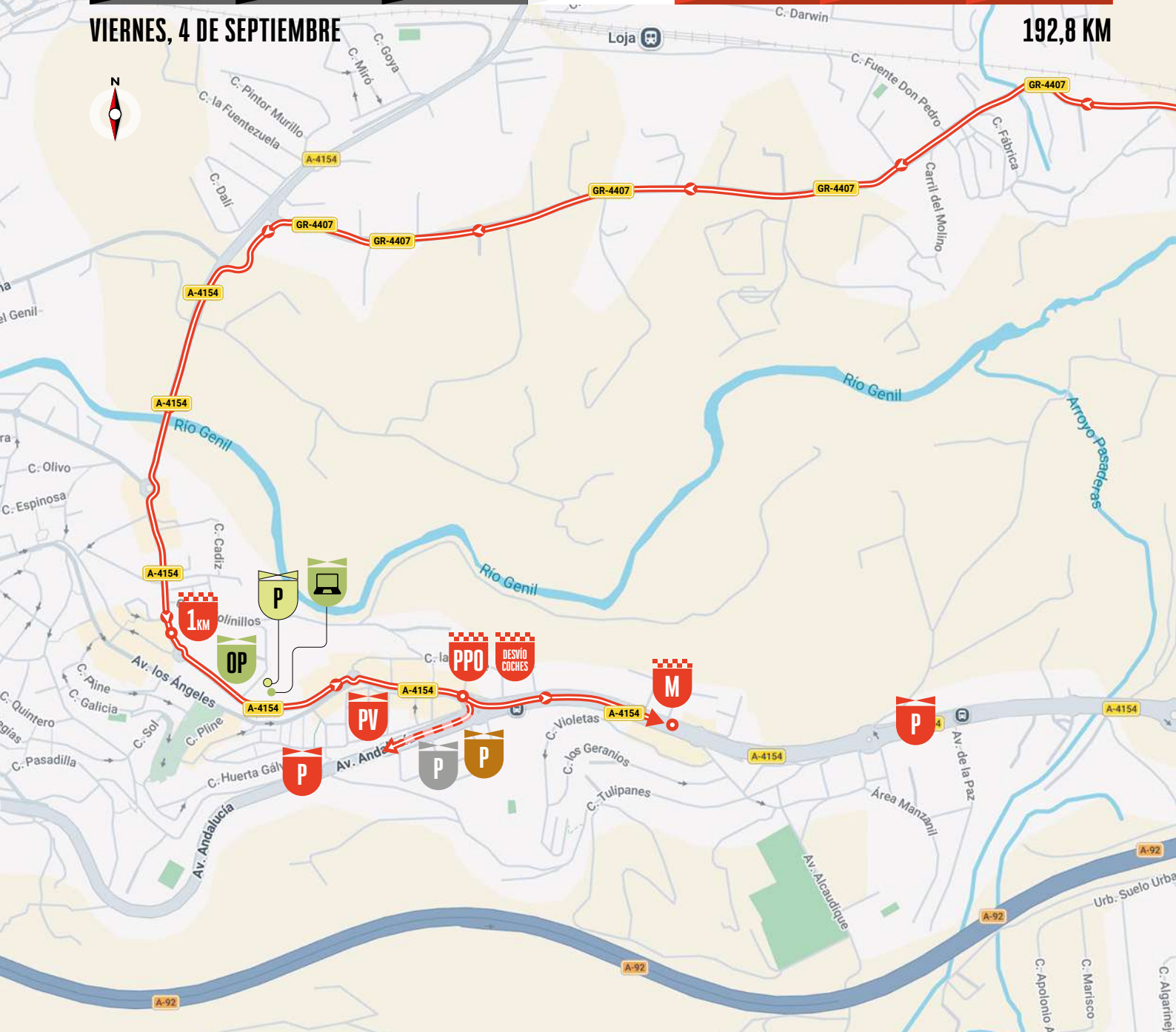


ETAPA
13



VIERNES, 4 DE SEPTIEMBRE

192,8 KM



LÍNEA DE META

Av. Andalucía, 50



PUNTO PASO OBLIGATORIO

C/ Rafael Pérez del Álamo, N3
LAT 37°09'51.0"N
LONG 4°08'22.2"W



DESVIÓ DE COCHES

C/ Rafael Pérez del Álamo, N3



LLEGADA ÚLTIMO KM

Rotonda por la izda., ligera curva
izda. y dcha., rotonda por la izda.
y recta de 300 m



O. PERMANENTE

Parking exterior Pabellón Municipal
de Deportes "Miguel Ángel Peña" de
Loja - C/ Rafael Pérez del Álamo, 24



SALA PRENSA

Pabellón Municipal de Deportes
"Miguel Ángel Peña" de Loja -
C/ Rafael Pérez del Álamo, 24



DISTANCIA 900 m



PARKING EQUIPOS

Av. Andalucía, 77



DISTANCIA 600 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

C/ Rafael Pérez del Álamo, 5
De 16:30 a 20:30 h

JAÉN

ETAPA 14
MONTAÑA



ETAPA 14
MONTAÑA

SIERRA DE LA PANDERA



JAÉN

ETAPA
14

SIERRA DE
LA PANDERA

SÁBADO, 3 DE SEPTIEMBRE

154,5 KM



Parada técnica de la caravana

Paso previo

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
14

JAÉN

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

154,5 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia Av. de Madrid. Sal de la rotonda en Carr. de Madrid.
- 2 En Gta. Ilustre Colegio de Procuradores de Jaén, toma la tercera salida hacia C/ del Abogado de Oficio.
- 3 En la rotonda, continúa recto por C/ Federico Mayor Zaragoza.
- 4 Gira a la derecha hacia P.º de España.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por P.º de España.

Datos del mapa ©2026 Google [100 m]

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
P.º de España, 41-33

PUNTO DE ENCUENTRO
P.º de España, 36

PARKING EQUIPOS
C/ Juan Pablo II, 10

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Dragón de Sabeonda
LAT 37°47'27.7"N
LONG 3°47'29.8"W

CONTROL DE FIRMAS
C/ Antonio Romero Maroto, 17
De: 11:55 a 13:05 h.

DISTANCIA 210 m

PARKING INVITADOS

PARKING DIRECCIÓN

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 13:10 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARQUE VUELTA
Explanada del Corte Inglés de Jaén
De 16:30 a 20:30 h

SALIDA NEUTRALIZADA

Paseo de España, C/ Federico Mayor Zaragoza, Ctra. De Madrid, Av. de Madrid, Av. de Granada, **J-14, N323a, JA-3200.**
Total 7,4 km

SALIDA LANZADA

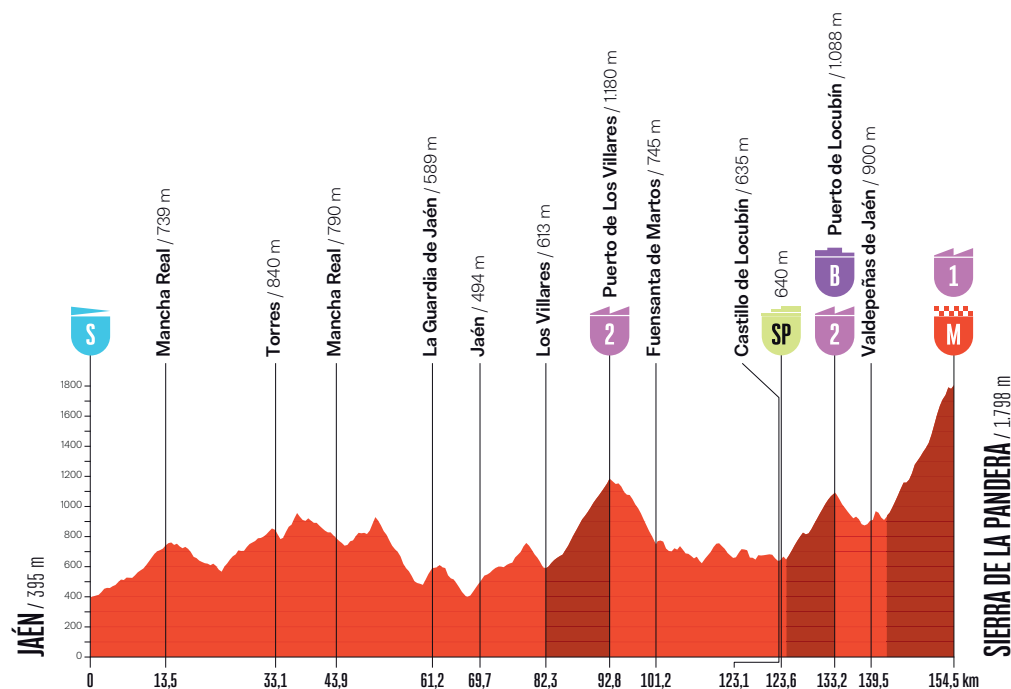
N-323a dirección Mancha Real, Baeza

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional [50 m]

ALTIMETRÍA

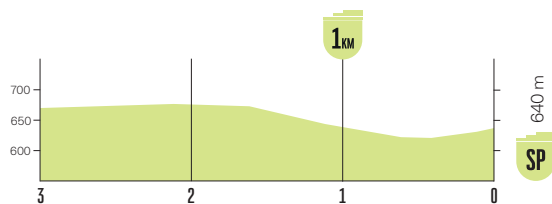
ETAPA 14

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE



Desnivel positivo: 4.338 m

ALTIMETRÍA SPRINT



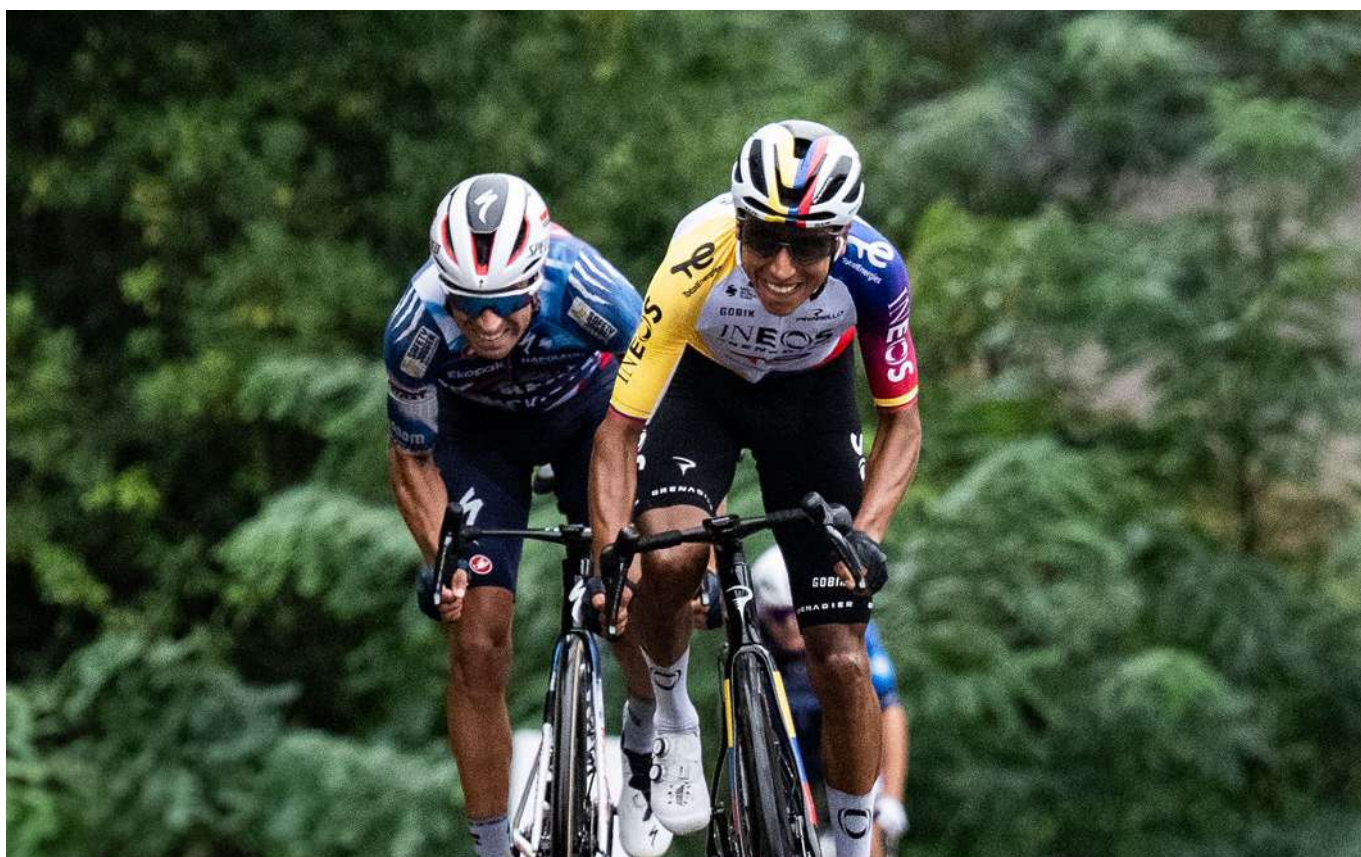
DETALLE SPRINT



PUERTOS

ETAPA 14

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE





**ES EL
MOMENTO DE
DARLO TODO**

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE

154,5 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
PROVINCIA DE JAÉN							
			 Jaén. Salida neutralizada Paseo España, Federico Mayor Zaragoza, Carretera de Madrid, Av. de Madrid, Av. de Granada, J-14, N323a, JA-3200	11:15	13:15	13:15	13:15
154,5	0,0	N-323a	 Salida lanzada por la N-323a dirección Mancha Real, Baeza	11:33	13:33	13:33	13:33
151,1	3,4		Rotonda dcha. dirección Mancha Real	11:37	13:38	13:37	13:37
145,4	9,1	A-320	Cruce dcha. dirección Mancha Real	11:46	13:47	13:46	13:45
141,0	13,5		Mancha Real. C/ Lonja, rotonda dcha. dirección Jimena	11:53	13:54	13:53	13:52
129,9	24,6	JA-3104	Cruce dcha. dirección Torres	12:22	14:09	14:07	14:05
121,4	33,1	JA-3106	Torres	12:36	14:23	14:21	14:18
110,6	43,9	SN JA-3211	Mancha Real. C/ Velázquez, Av. San Juan de la Cruz, C/ Lonja, Av. Vista Alegre, Av. Argentina	12:51	14:39	14:36	14:32
101,6	52,9	JA-3203	Pegalajar. Cruce izda., rotonda dcha. dirección Granada, Jaén	13:04	14:53	14:49	14:45
96,6	57,9	N323a	Rotonda recto dirección Jaén	13:08	14:58	14:53	14:50
95,3	59,2	JA-3202	Giro izda. dirección La Guardia de Jaén	13:10	14:59	14:55	14:51
93,3	61,2	JA-3200	La Guardia de Jaén. (Paso estrecho)	13:14	15:04	14:59	14:55
87,3	67,2		Puente Jontoya	13:21	15:11	15:06	15:01
84,8	69,7	SN	Jaén. Av. Granada, Av. Madrid, C/ Pío XII, C/ Arquitecto Bergés, C/ Castilla, C/ Milán de Priego, C/ Doctor Eduardo Arroyo, C/ Campanas, C/ Carrera de Jesús, rotonda dirección Los Villares	13:25	15:15	15:10	15:05
81,1	73,4	A-6050	Rotonda recto dirección Los Villares	13:46	15:21	15:16	15:09
72,2	82,3		 Los Villares. Comienza puerto	13:59	15:35	15:29	15:23
61,7	92,8	JA-3301	 PUERTO DE LOS VILLARES. Cruce dcha. dirección Fuensanta	14:36	15:58	15:51	15:44
53,3	101,2	SN JA-3302	Fuensanta de Martos. Av. de Andalucía, cruce izda. dirección Castillo de Locubín	14:44	16:07	15:59	15:51
45,2	109,3		El Regüelo	14:54	16:17	16:09	16:01
31,4	123,1	JA-4306	Castillo de Locubín. Giro izda. dirección Valdepeñas	15:14	16:38	16:29	16:20
30,9	123,6		 SPRINT INTERMEDIO	15:14	16:39	16:29	16:21
30,6	123,9	A-6050	Cruce izda. dirección Valdepeñas de Jaén	15:15	16:40	16:30	16:21
30,1	124,4		Comienza puerto	15:15	16:40	16:30	16:22
21,3	133,2		  PUERTO DE LOCUBÍN	15:33	16:59	16:48	16:39
15,0	139,5	SN A-6050	Valdepeñas de Jaén. C/ Vilches, C/ Chaparral, giro izda. dirección Jaén	15:40	17:06	16:55	16:45
11,8	142,7		 Comienza puerto	16:01	17:12	17:01	16:51
8,4	146,1	SN	Giro dcha. dirección Sierra de la Pandera	16:09	17:20	17:09	16:58
0,0	154,5		  SIERRA DE LA PANDERA. META	16:30	17:43	17:30	17:19

CONTROL DE FIRMAS

 C/ Antonio Romero Maroto, 17
De: 11:55 a 13:05 h.

LLAMADA

 A las 13:10 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

7,4 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 PUERTO DE LOS VILLARES

Km 92,8. Desnivel 567 m.
Ascenso 10,5 km.
Porcentaje 5,4 %

2 PUERTO DE LOCUBÍN

Km 133,2. Desnivel 444 m.
Ascenso 8,8 km
porcentaje 5,1%

1 SIERRA DE LA PANDERA

Km 154,5. Desnivel 859 m.
Ascenso 11,9 km.
Porcentaje 7,2%

SPRINT INTERMEDIO

 KM 123,6

PARADA TÉCNICA CARAVANA

MANCHA REAL

Km 13,5. Salida 12:08 h.

JAÉN

Km 69,7. Salida 13:40 h.

LOS VILLARES

Km 82,3. Salida 14:14 h.

VALDEPEÑAS DE JAÉN

Km 139,5. Salida 15:55 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia C/ Alcalde José María de la Torre Colmenero-C/ Antonio Muñoz Molina. Gira a la izda. hacia C/Alcalde Emilio Arroyo López. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Carr. Bailén-Motril/N-323/N-323a. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Carr. Bailén-Motril/N-323/N-323a.

Conduce desde A-6050 hasta Valdepeñas de Jaén. A los 28,9 km, gira ligeramente hacia la Carr. a la cima de la Pandera (vía de uso restringido)

DISTANCIA TOTAL 35,1 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
14

SIERRA DE LA PANDERA

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

154,5 KM

CÓMO LLEGAR

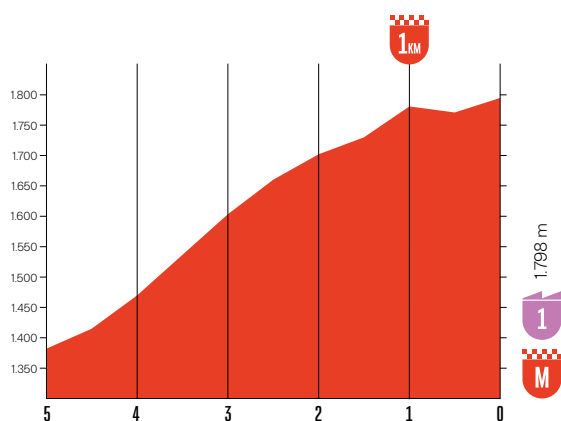
- 1 Dirígete hacia C/ Dalí.
- 2 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Carr. Valdepeñas/A-6050. Continúe por A-6050.
- 3 Gira ligeramente a la izquierda.



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA 14

SIERRA DE LA PANDERA

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE

154,5 KM



LÍNEA DE META
Cima JA11 LA Pandera - Unnamed Road



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LAT 37°37'47.5"N
LONG 3°49'23.8"W



DESVÍO DE COCHES
LAT 37°37'55.2"N
LONG 3°46'28.1"W



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 200 m al 5%, recta de 300 m en descenso, 400 m en subida al 3% y recta de 100 m en subida



O. PERMANENTE
C/ Pecho Rompe Albarcas, 4



SALA PRENSA
Pabellón Municipal "El Chaparral" - C/ Eras del Chaparral, 10



DISTANCIA 14 Km



PARKING EQUIPOS
LAT 37°37'59.3"N
LONG 3°49'38.7"W



DISTANCIA 9 Km



ZONA VIP
C/ Eras del Chaparral, 10



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Explanada del Corte Inglés de Jaén
De 16:30 a 20:30 h

PALMA DEL RÍO

ETAPA 15
MEDIA MONTAÑA



ETAPA 15

MEDIA MONTAÑA

CÓRDOBA



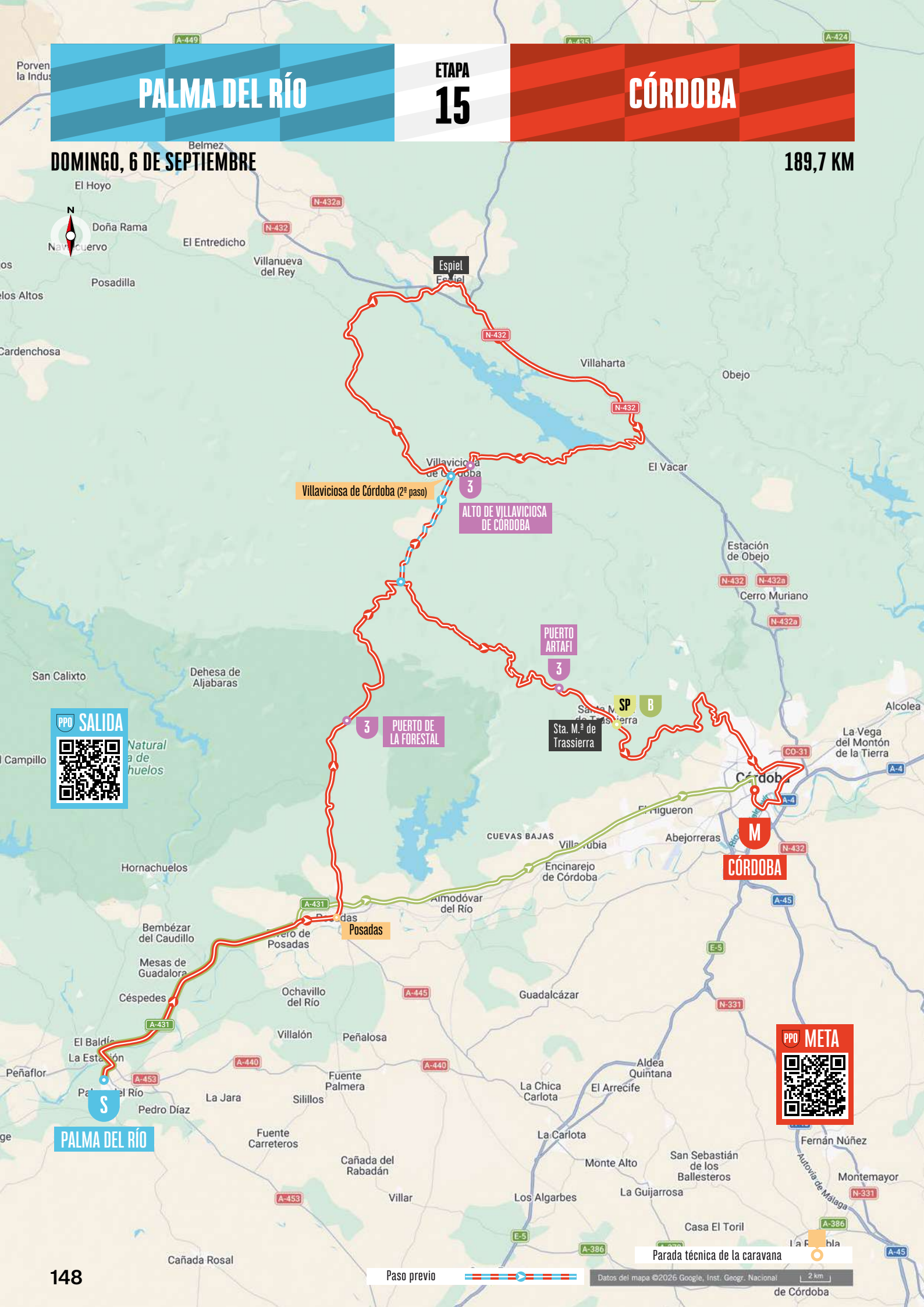
PALMA DEL RÍO

ETAPA
15

CÓRDOBA

DOMINGO, 6 DE SEPTIEMBRE

189,7 KM



PALMA DEL RÍO

CÓRDOBA

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
15

PALMA DEL RÍO

DOMINGO, 6 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

189,7 KM

POSADAS

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por A-431. Utiliza el carril derecho para tomar la rampa A-453/CO-5310 en dirección Ecija/Palma del Río/Hornachuelos.
- 2 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección A-453.
- 3 Gira a la derecha. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av de María Auxiliadora.
- 4 En la rotonda, gira a la derecha hacia C/ Fray Junipero.
- 5 Gira a la izquierda hacia C/ Siete Revueltas.
- 6 C/ Siete Revueltas gira a la derecha hasta C/ Rioseco.
- 7 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. Pio XII.

Datos del mapa ©2026 Google

200 m

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
Av. Córdoba, 4

PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Cerro de la Iglesia

PARKING EQUIPOS
C/ Rioseco, 0

PARKING PRENSA

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Pio XII, 31
LAT 37°41'39.8"N
LONG 5°16'51.4"W

CONTROL DE FIRMAS
Pl. Mayor de Andalucía, 6
De 11:15 a 12:25 h.

DISTANCIA 450 m

PARKING INVITADOS

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 12:30 h.

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. de Córdoba, Av. María Auxiliadora,
A-453, A-431.
Total 4,1 km

SALIDA LANZADA

A-431 dirección Posada, Córdoba

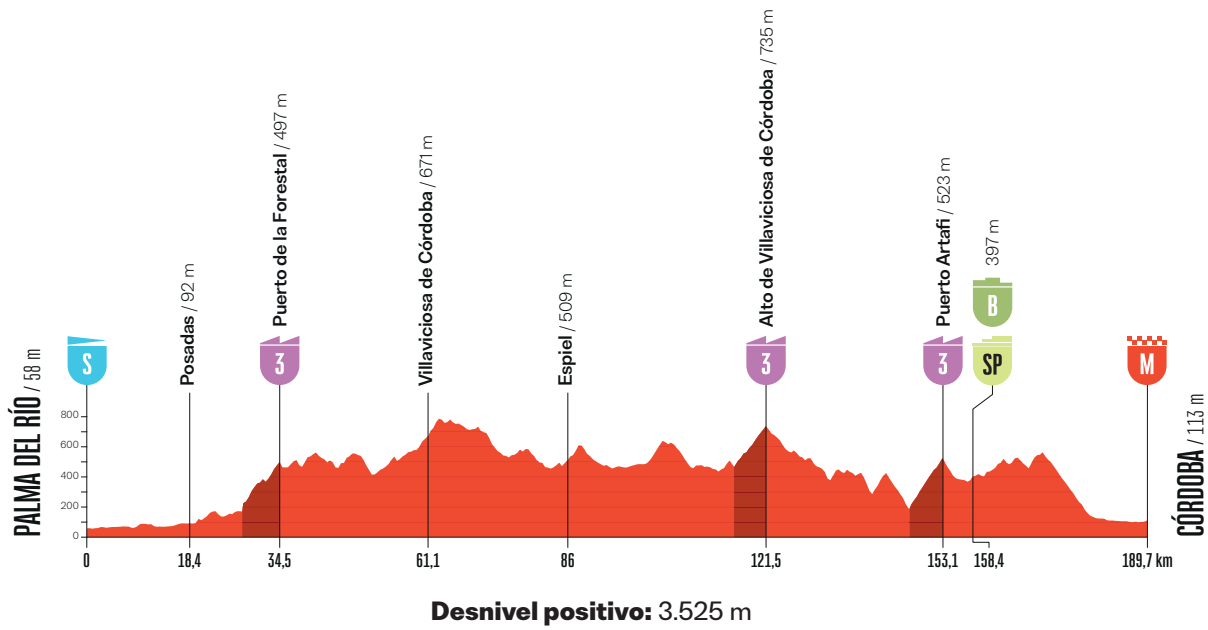
Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

100 m

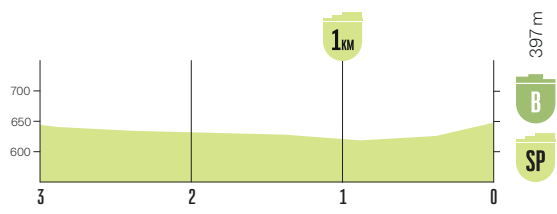
ALTIMETRÍA

ETAPA 15

DOMINGO, 6 DE SEPTIEMBRE



ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



DOMINGO, 6 DE SEPTIEMBRE

189,7 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
PROVINCIA DE CÓRDOBA							
			 Palma del Río. Salida neutralizada Av. de Córdoba, Av. María Auxiliadora, A-453, A-431	11:05	12:35	12:35	12:35
189,7	0,0	A-431	 Salida lanzada por la A-431 dirección Posadas, Córdoba	11:16	12:46	12:46	12:46
173,7	16,0	A-431R2	Giro dcha., rotonda izda. dirección Posadas	11:37	13:08	13:07	13:06
171,3	18,4		Posadas	11:40	13:11	13:10	13:09
170,7	19,0	A-3075	Rotonda izda. dirección Villanueva de Córdoba	11:56	13:12	13:11	13:10
161,9	27,8		 Comienza puerto	12:10	13:27	13:25	13:23
155,2	34,5		 PUERTO DE LA FORESTAL	12:24	13:42	13:39	13:37
137,4	52,3		Cruce recto dirección Villaviciosa de Córdoba, Espiel	12:52	14:11	14:07	14:03
128,6	61,1	CO-5401	Villaviciosa de Córdoba. Cruce izda. dirección Villanueva del Rey	13:08	14:28	14:23	14:18
111,9	77,8	CO-4400	Cruce dcha. dirección Espiel	13:32	14:53	14:47	14:41
103,7	86,0	SN, N-432a	Espiel	13:43	15:05	14:58	14:52
100,7	89,0	N-502	Incorporación a la N-502	13:49	15:11	15:04	14:57
99,4	90,3	N-432	Incorporación a la N-432	13:50	15:12	15:05	14:58
85,1	104,6	A-3075	Giro dcha., rotonda dcha. dirección Villanueva de Córdoba	14:11	15:34	15:26	15:18
73,9	115,8		 Comienza puerto	14:26	15:50	15:41	15:32
68,2	121,5		 ALTO DE VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA	14:38	16:03	15:53	15:44
67,7	122,0		Villaviciosa de Córdoba	14:38	16:03	15:53	15:44
57,9	131,8	CO-3402	Cruce izda. dirección Santa María de Trassierra	15:05	16:16	16:05	15:56
42,5	147,2		 Comienza puerto	15:27	16:39	16:27	16:17
36,6	153,1		 PUERTO ARTAFI	15:41	16:53	16:41	16:30
32,7	157,0		Santa María de Trassierra	15:45	16:58	16:45	16:34
31,3	158,4		  SPRINT INTERMEDIO	15:47	17:00	16:47	16:35
27,4	162,3	CO-3314	Rotonda recto dirección Las Ermitas	15:54	17:07	16:54	16:42
18,3	171,4	A-3405	Giro dcha. dirección Córdoba	16:09	17:23	17:09	16:56
13,5	176,2	SN	Entrada en Córdoba por Av. del Brillante, Av. de los Piconeros, Av. de la Igualdad, Av. Carlos III, Av. de Libia, Av. Compositor Rafael Castro, Av. Campo de la Verdad, Av. Cádiz, Puente San Rafael	16:14	17:28	17:14	17:01
0,0	189,7		 CÓRDOBA. META	16:30	17:45	17:30	17:16

CONTROL DE FIRMAS

 Pl. Mayor de Andalucía, 6. De 11:15 a 12:25 h.

LLAMADA

 A las 12:30 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

4,1 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

 PUERTO DE LA FORESTAL

Km 34,5. Desnivel 327 m.
Ascenso 6,7 km
Porcentaje 4,1%

 ALTO DE VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA

Km 121,5. Desnivel 271 m.
Ascenso 5,9 km
Porcentaje 4,8

 PUERTO ARTAFI

Km 153,1. Desnivel 333 m.
Ascenso 5,9 km
Porcentaje 5,5 %

SPRINT INTERMEDIO

 **KM 158,4**



PARADA TÉCNICA CARAVANA

POSADAS

Km 18,4. Salida 11:55 h.

VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA

Km 122,0. Salida 14:53 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirígete hacia C. Ángel Muñoz Martín. En la rotonda, toma la segunda salida. Incorporate a A-453. En la rotonda, toma la primera salida A-431 en dirección Córdoba/Sta. Mª de las Escalónias. Incorporate a A-431

Dirígete hacia A-3151. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por A-431.

Continúa por Escriba Lubna. Mantente a la izquierda para continuar por Av. de América. Gira a la derecha hacia Av. de los Mozárabes/A-431. Continúa hacia A-431.

DISTANCIA TOTAL
158 km



CV-272



ETAPA
15



DOMINGO, 6 DE SEPTIEMBRE

189,7 KM



LÍNEA DE META
Ctra A-431, altura Plaza de la
Constitución



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. del Alcázar, Centro
LAT 37°52'23.2"N
LONG 4°47'02.3"W



DESVÍO DE COCHES
Av. del Alcázar, Centro



LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 470 m ligera curva a la
dcha. y recta de 500 m



D. PERMANENTE
Exterior Palacio Municipal de
Deportes Vista Alegre - Plaza de
Vista Alegre, s/n



SALA PRENSA
Palacio Municipal de Deportes Vista
Alegre - Plaza de Vista Alegre, s/n



DISTANCIA 600 m



PARKING EQUIPOS
Av. de la República Argentina, 36



DISTANCIA 500 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Pº de la Victoria, Centro
De 16:30 a 20:30 h

CORTEGANA

ETAPA 16
ONDULADA



ETAPA 16
ONDULADA

LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA



CORTEGANA

ETAPA
16

LA RÁBIDA.
PALOS DE LA FRONTERA

MARTES, 8 DE SEPTIEMBRE

181,1 KM



PPD SALIDA



PPD META

LA RÁBIDA.
PALOS DE LA FRONTERA

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Parada técnica de la caravana

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 KM

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
16

CORTEGANA

MARTES, 8 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

181,1 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el oeste por N-433.
- 2 Gira a la izquierda hacia Av. Portugal.

EL REPILADO

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Av. Alcalde Pedro Maestre, 24

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. Portugal, 6
LAT 37°54'52.3"N
LONG 6°49'11.8"W

ACCESO INVITADOS

PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Carmen, 20

CONTROL DE FIRMAS
C/ Libertad, 1
De 11:45 a 12:55 h.

LLAMADA
A las 13:00 h.

P PARKING EQUIPOS
Av. las Norias, 2

P DISTANCIA 140 m

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING PRENSA

P PARKING INVITADOS

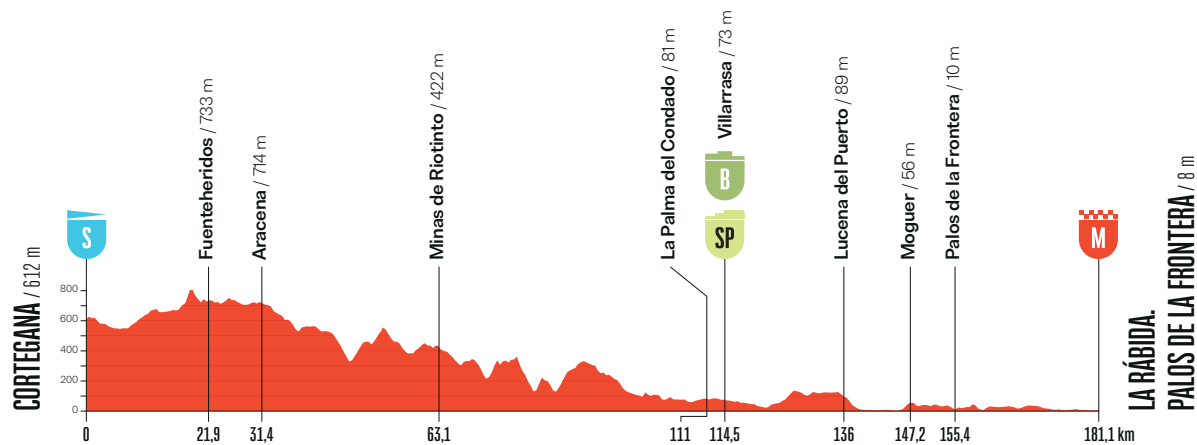
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. Alcalde Pedro Maestre,
C/ Talero, C/ Real, C/ Sargento
Benítez, C/ Santa Bárbara, Av. de
las Minas. **HU-8105.**
Total 4,6 km

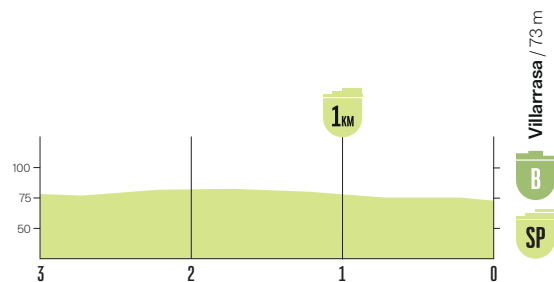
SALIDA LANZADA

HU-8105 dirección Almonaster la
Real

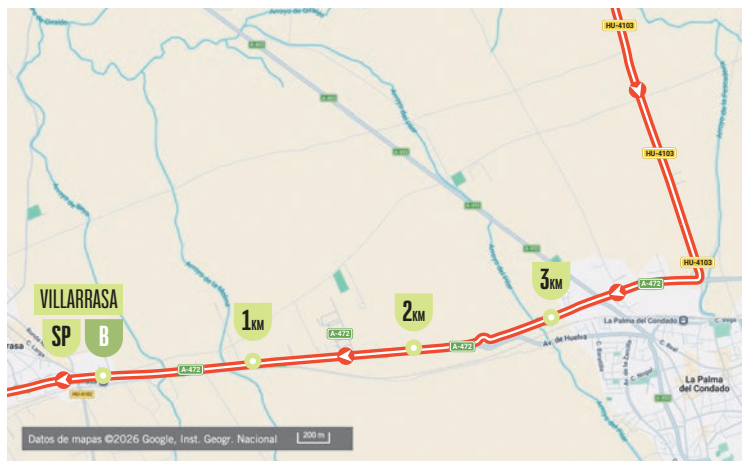


Desnivel positivo: 2.256 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MARTES, 8 DE SEPTIEMBRE

181,1 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H
PROVINCIA DE HUELVA							
			 Cortegana. Salida neutralizada Av. Alcalde Pedro Maestre, C/ Talero, C/ Real, C/ Sargento Benítez, C/ Santa Bárbara, Av. de las Minas, HU-8105	11:05	13:05	13:05	13:05
181,1	0,0	HU-8105	 Salida lanzada por la HU-8105 dirección Almonaster la Real	11:18	13:18	13:18	13:18
179,1	2,0		Almonaster la Real	11:20	13:21	13:20	13:20
172,0	9,1	N-345	Cruce izda. dirección Jabugo, Badajoz	11:30	13:31	13:30	13:30
170,1	11,0		Aguafría	11:33	13:34	13:33	13:33
166,5	14,6	HU-8114	Cruce dcha. dirección Castaño del Robledo	11:39	13:40	13:39	13:38
163,4	17,7		Castaño del Robledo	11:44	13:45	13:44	13:43
159,2	21,9		Fuenteheridos	11:51	13:53	13:51	13:50
157,5	23,6	N-433	Cruce dcha. dirección Aracena, Sevilla	11:54	13:56	13:54	13:52
149,7	31,4	HU-8105	Aracena. Rotonda dcha. dirección Alájar	12:05	14:07	14:05	14:03
146,3	34,8	A-479	Rotonda izda. dirección Campofrío	12:24	14:11	14:09	14:06
128,4	52,7		Campofrío. Cruce dcha. dirección Huelva, Riotinto	12:49	14:38	14:34	14:31
121,1	60,0	A-461	La Dehesa	12:59	14:48	14:44	14:40
118,5	62,6	A-476	Rotonda izda. dirección Nerva	13:02	14:52	14:47	14:43
118,0	63,1		Minas de Riotinto	13:03	14:52	14:48	14:44
117,0	64,1	HU-6104	Cruce dcha. dirección Las Delgadas	13:04	14:54	14:49	14:45
113,2	67,9	SN	Cruce dcha. dirección Marigenta	13:09	14:59	14:54	14:50
107,1	74,0	HU-5104	Cruce izda. dirección Berrocal	13:19	15:10	15:04	15:00
99,6	81,5	HU-4103	Cruce dcha. dirección La Palma del Condado	13:31	15:22	15:16	15:11
70,8	110,3	A-472	Cruce dcha. dirección Villarrasa	14:12	16:04	15:57	15:49
70,1	111,0		La Palma del Condado	14:12	16:05	15:57	15:50
66,6	114,5		  VILLARRASA	14:32	16:10	16:02	15:54
59,5	121,6	A-5001	Rotonda izda. dirección Bonares, Rociana	14:41	16:19	16:11	16:03
56,6	124,5	A-484	Cruce recto dirección Bonares	14:45	16:24	16:15	16:07
52,3	128,8	A-486	Cruce dcha. dirección Lucena del Puerto	14:52	16:31	16:22	16:13
46,3	134,8	SN	Cruce dcha. dirección Lucena del Puerto	15:00	16:39	16:30	16:21
45,1	136,0		Lucena del Puerto	15:01	16:40	16:31	16:22
43,4	137,7	A-486	Incorporación A-486	15:03	16:42	16:33	16:24
36,4	144,7	A-494	Cruce izda. dirección Moguer, Palos de la Frontera	15:12	16:52	16:42	16:33
33,9	147,2		Moguer	15:16	16:56	16:46	16:36
25,7	155,4	SN A-5025	Palos de la Frontera. C/ Cristobal Colón, C/ Rábida, cruce izda. dirección Moguer, Mazagón	15:41	17:07	16:56	16:47
22,8	158,3	A-5026	Rotonda dcha. dirección Mazagón	16:01	17:12	17:01	16:51
19,0	162,1	A-494	Incorporación a la A-494	16:06	17:17	17:06	16:56
11,9	169,2	N-442	Rotonda dcha. dirección Huelva	16:15	17:27	17:15	17:05
1,1	180,0	A-5025	Rotonda dcha. dirección Palos de la Frontera	16:29	17:41	17:29	17:18
0,5	180,6	SN	Rotonda izda. dirección La Rábida	16:30	17:42	17:30	17:18
0,0	181,1		 LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA. META	16:30	17:42	17:30	17:19

CONTROL DE FIRMAS

 C/ Libertad, 1
De 11:45 a 12:55 h.

LLAMADA

 A las 13:00 h.
DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

4,6 Km

SPRINT INTERMEDIO

 **VILLARRASA**
Km 114,5


PARADA TÉCNICA CARAVANA

ARACENA
Km 31,4. Salida 12:20 h.**LA PALMA DEL CONDADO**
Km 111,0. Salida 14:27 h.**MOGUER**
Km 147,2. Salida 15:31 h.**PALOS DE LA FRONTERA**
Km 155,4. Salida 15:56 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia Av. Fray Alonso Giraldo Terre Sal de la rotonda en Av. Fray Alonso Giraldo Terre En la rotonda, toma la primera salida en dirección N-433

Dirigete hacia el este por N-433. Toma el ramal N-435 en dirección Huelva/Badajoz. En la rotonda, toma la segunda salida E-1/A-49 en dirección Huelva/Portugal. Incorporate a E-1/A-49.

Continúa por H-31 (indicaciones para Huelva) Toma la salida en dirección H-30. En la rotonda, continúa recto por N-442 Sigue por Ctra. Palos Rábida/A-5025 hasta La Rábida.

DISTANCIA TOTAL
126 km

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
16

LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA

MARTES, 8 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

181,1 KM

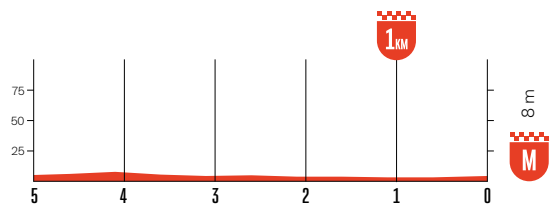
CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por H-31.
- 2 Tome la salida en dirección H-30.
- 3 En la rotonda, continúa recto por N-442.
- 4 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Ctra. Palos Rábida/A-5025. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Ctra. Palos Rábida/A-5025.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por Ctra. Palos Rábida/A-5025.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 km

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM





LA RÁBIDA. PALOS DE LA FRONTERA

181,1 KM





DESÍO DE COCHES

 LEADER ÚTÍMÓ KIL

 **SALA PRENSA**
Foro Iberoamericano de La R&D

DISTANCIA 600 m

 DISTANCIA 850

DOS HERMANAS

ETAPA 17
LLANA



ETAPA 17

LLANA

SEVILLA



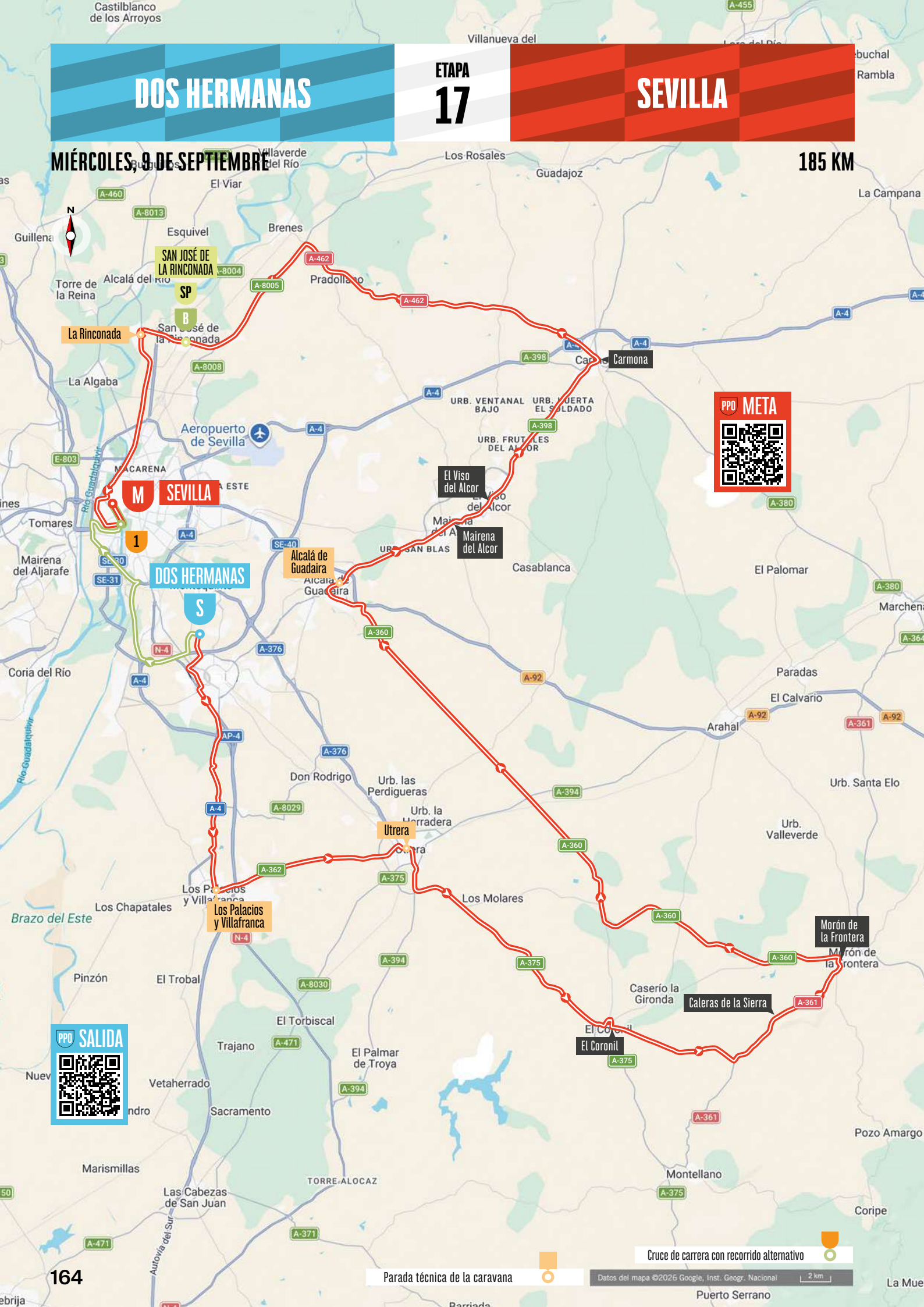
DOS HERMANAS

ETAPA
17

SEVILLA

MIÉRCOLES, 8 DE SEPTIEMBRE

185 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
17

DOS HERMANAS

MÉRCOLES, 9 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

185 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el suroeste por SE-30/A-4.
- 2 Toma la salida 6B para incorporarte a C/ Gral. Merry/A-376 en dirección Universidad P. de Olavide/Utrera. Utiliza el carril central para continuar por C/ Gral. Merry/A-376.
- 3 Toma la salida hacia Guadía Civil/Univ. Pablo de Olavide/Hipódromo/Ciudad Deportiva.
- 4 En la rotonda, gira a la izquierda hacia Av. Rectora Rosario Valpuesta Fernández/SE-005.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Av. de las Universidades.
- 6 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Av. de las Universidades.
- 7 En la rotonda, toma la segunda salida. Continúa por José Pérez Martí.

SEVILLA

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
El Pensador - Av. Felipe González Márquez

P PUNTO DE ENCUENTRO
Av. Felipe González Márquez, 4

P PARKING EQUIPOS
Av. Marcelino Camacho

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. José Pérez Martí, 4
LAT 37°18'40.4"N
LONG 5°56'28.0"W

P CONTROL DE FIRMAS
Av. Felipe González Márquez, 10
De 11:40 a 12:50 h.

P DISTANCIA 550 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 12:55 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

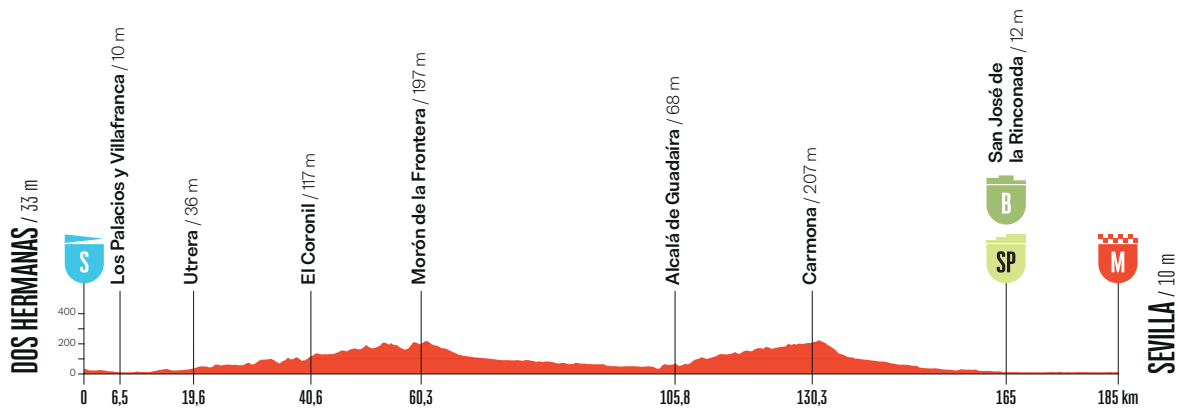
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Av. Felipe González Márquez,
Av. Adolfo Suárez, Av. Ing. José Luis Prats, Av. de España, Av. Cristóbal Colón, **N-4**, Vía de Servicio **A-4**.
Total 11,2 km

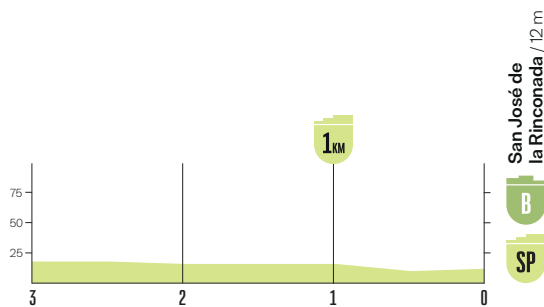
SALIDA LANZADA

Vía de servicio **A-4**



Desnivel positivo: 1.084 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



MIÉRCOLES, 9 DE SEPTIEMBRE

184 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	43 KM/H	45 KM/H	47 KM/H
PROVINCIA DE SEVILLA							
			S Dos Hermanas. Salida neutralizada Av. Felipe González Márquez, Av. Adolfo Suárez, Av. Ing. José Luis Prats, Av. de España, Av. Cristóbal Colón, N-4, Vía de Servicio A-4	11:00	13:00	13:00	13:00
185,0	0,0	SN	U Salida lanzada por la Vía de Servicio A-4	11:24	13:24	13:24	13:24
178,5	6,5		Los Palacios y Villafraanca. Av. Sevilla, Av. Utrera	11:32	13:32	13:32	13:32
175,8	9,2	A-362	Cruce recto dirección Utrera	11:50	13:36	13:35	13:35
165,9	19,1	SE-422a	Cruce recto dirección Utrera	12:04	13:50	13:49	13:48
165,4	19,6	SN A-394	Utrera. Av. María Auxiliadora, C/ San Juan Bosco, C/ Doña Marcela, rotonda dcha. dirección Cádiz	12:04	13:50	13:49	13:48
160,8	24,2	A-375	Giro izda. dirección El Coronil, incorporación A-375	12:26	13:57	13:56	13:54
145,2	39,8	SN	Giro izda. dirección El Coronil	12:47	14:20	14:17	14:15
144,4	40,6	SE-437	El Coronil. Cruce izda., dcha. dirección Morón de la Frontera	12:48	14:21	14:18	14:16
134,5	50,5	A-361	Cruce izda. dirección de Morón de la Frontera	13:03	14:36	14:33	14:30
130,0	55,0		Caleras de la Sierra	13:09	14:43	14:39	14:36
127,0	58,0		Guadaira	13:13	14:47	14:43	14:40
124,7	60,3	A-360	Morón de la Frontera. Rotonda izda. dirección Sevilla	13:17	14:50	14:47	14:43
112,5	72,5		Cruce recto dirección Sevilla	13:32	15:06	15:02	14:58
97,0	88,0		Paso superior A-92	13:52	15:28	15:22	15:17
80,0	105,0	SE-3203	Cruce izda. dirección Alcalá de Guadaira	14:14	15:51	15:44	15:38
79,2	105,8	SN	Alcalá de Guadaira. Av. Santa Lucía, C/ Arahal, Av. de Antonio Mairena	14:15	15:52	15:45	15:39
75,6	109,4	A-398	Cruce recto dirección El Viso del Alcor	14:36	15:58	15:51	15:45
69,4	115,6	SN	Mairena del Alcor. C/ Cervantes, C/ Fernán Caballero, C/ Alcalde Retamino, Av. de Lepanto	14:44	16:07	15:59	15:53
65,9	119,1	A-389	El Viso del Alcor. Av. República de Nicaragua, Av. del Trabajo	14:49	16:12	16:04	15:57
54,7	130,3	SN	Carmona. C/ Sevilla, Paseo del Estatuto, C/ San Pedro, C/ González Girón, C/ Bernardo Enrique Cerezo	15:05	16:28	16:20	16:13
51,0	134,0	A-462	Cruce recto dirección Brenes, Sevilla	15:10	16:33	16:25	16:17
31,0	154,0	A-8005	Rotonda izda. dirección Sevilla	15:35	16:59	16:50	16:41
22,0	163,0	A-8001	Rotonda dcha. dirección San José de la Rinconada	15:46	17:12	17:01	16:52
20,0	165,0		SP B SAN JOSÉ DE LA RINCONADA	15:49	17:14	17:04	16:55
16,9	168,1	A-8002	La Rinconada. Cruce izda. dirección Sevilla	15:53	17:19	17:08	16:59
10,3	174,7	SN	Entrada en Sevilla. C/ Medina y Galnares, Av. Matemáticas, Av. Concejal Alberto Jiménez-Becerril, C/ Torneo, Puente del Cristo de la Expiración	16:17	17:28	17:17	17:07
4,3	180,7		Ronda de Triana, C/ López de Gomara, C/ Santa Fe, C/ Virgen de Luján, Puente de los Remedios, Paseo de las Delicias	16:25	17:36	17:25	17:14
0,0	185,0		M SEVILLA. META	16:30	17:41	17:30	17:19

CONTROL DE FIRMAS

Av. Felipe González Márquez, 4
De 11:40 a 12:50 h.

LLAMADA

A las 12:55 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

11,2 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP SAN JOSÉ DE LA RINCONADA
B Km 165

PARADA TÉCNICA CARAVANA

LOS PALACIOS Y VILAFRANCA
Km 6,5. Salida 11:47 h.

UTRERA
Km 19,6. Salida 12:19 h.

ALCALÁ DE GUADAIRA
Km 105,8. Salida 14:30 h.

LA RINCONADA
Km 168,1. Salida 16:08 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma SE-40 desde Av. de las Universidades. Sigue por SE-40. Conduce hacia E-5/A-4 en Sevilla.

Dirígete hacia el norte por A-4. Utiliza los 2 carriles izquierdos para incorporarte a SE-30/E-803 en dirección E-1/A-49/ Huelva/Mérida/A-66. Toma la salida 14 hacia Sevilla Centro Ciudad/ Los Remedios/Triana/I. la Cartuja. Continúa por Ctra. Cádiz-Huelva/N-630. Gira a la derecha hacia C. Rubén Darío/Los Remedios. Continúa hacia C. Rubén Darío. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. Alfredo Kraus.

Dirígete hacia el este por Av. Alfredo Kraus. Continúa por Av. Flota de Indias. Continúa por Av. Pádel. Adolfo Suárez. Utiliza el carril izquierdo para incorporarte a Gta. de las Cigarreras. Circula en el 2º carril desde la izquierda para girar a la derecha hacia Puente de los Remedios. Utiliza el carril izquierdo para girar a la derecha hacia Gta. de los Marineros. Gira totalmente a la izquierda hacia Pº de las Delicias. Continúa por Pº de Cristóbal Colón

DISTANCIA TOTAL 19,4 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
17

SEVILLA

MIÉRCOLES, 9 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

185 KM

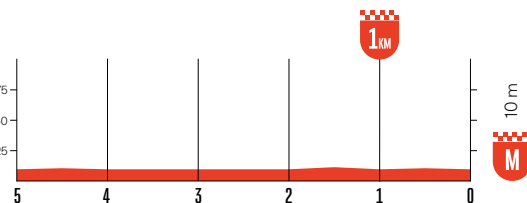
CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia José Manuel Carrión Carrión.
- 2 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Av. de Plácido Fernández Viagas.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. de Santiago Carrillo.
- 4 En la rotonda, gira a la derecha hacia C. Libertad/Av. de la Libertad/A-8032.
- 5 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por A-8032.
- 6 En Gta. Presos de los Merinales, toma la segunda salida hacia Av. de Jerez.
- 7 Mantente a la izquierda para permanecer en Av. de Jerez.
- 8 Continúa por Av. de Jerez.
- 9 Continúa por Av. de la Palmera.
- 10 Continúa por P.º de las Delicias.
- 11 Gira a la derecha hacia C/ de la Rábida.

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 km

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



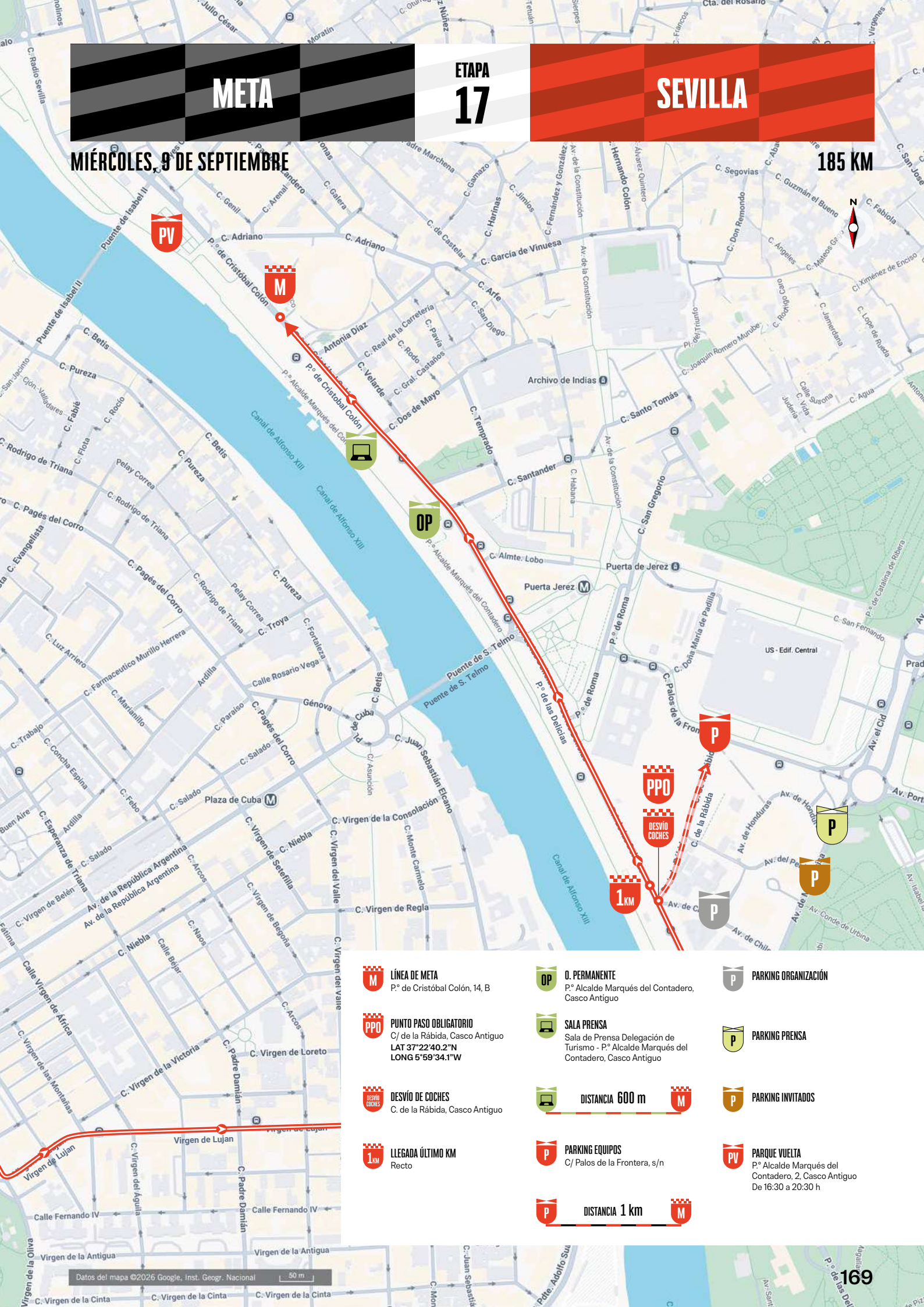


ETAPA
17



MIÉRCOLES, 9 DE SEPTIEMBRE

185 KM



LÍNEA DE META

P.º de Cristóbal Colón, 14, B



PUNTO PASO OBLIGATORIO

C/ de la Rábida, Casco Antiguo
LAT 37°22'40.2"N
LONG 5°59'34.1"W



DESVIÓ DE COCHES

C. de la Rábida, Casco Antiguo



LLEGADA ÚLTIMO KM

Recto



O. PERMANENTE

P.º Alcalde Marqués del Contadero,
Casco Antiguo



SALA PRENSA

Sala de Prensa Delegación de
Turismo - P.º Alcalde Marqués del
Contadero, Casco Antiguo



DISTANCIA 600 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARKING EQUIPOS

C/ Palos de la Frontera, s/n



PARQUE VUELTA

P.º Alcalde Marqués del
Contadero, 2, Casco Antiguo
De 16:30 a 20:30 h

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

ETAPA 18
CRI



ETAPA 18

CRI

JEREZ DE LA FRONTERA



EL PUERTO DE SANTA MARÍA

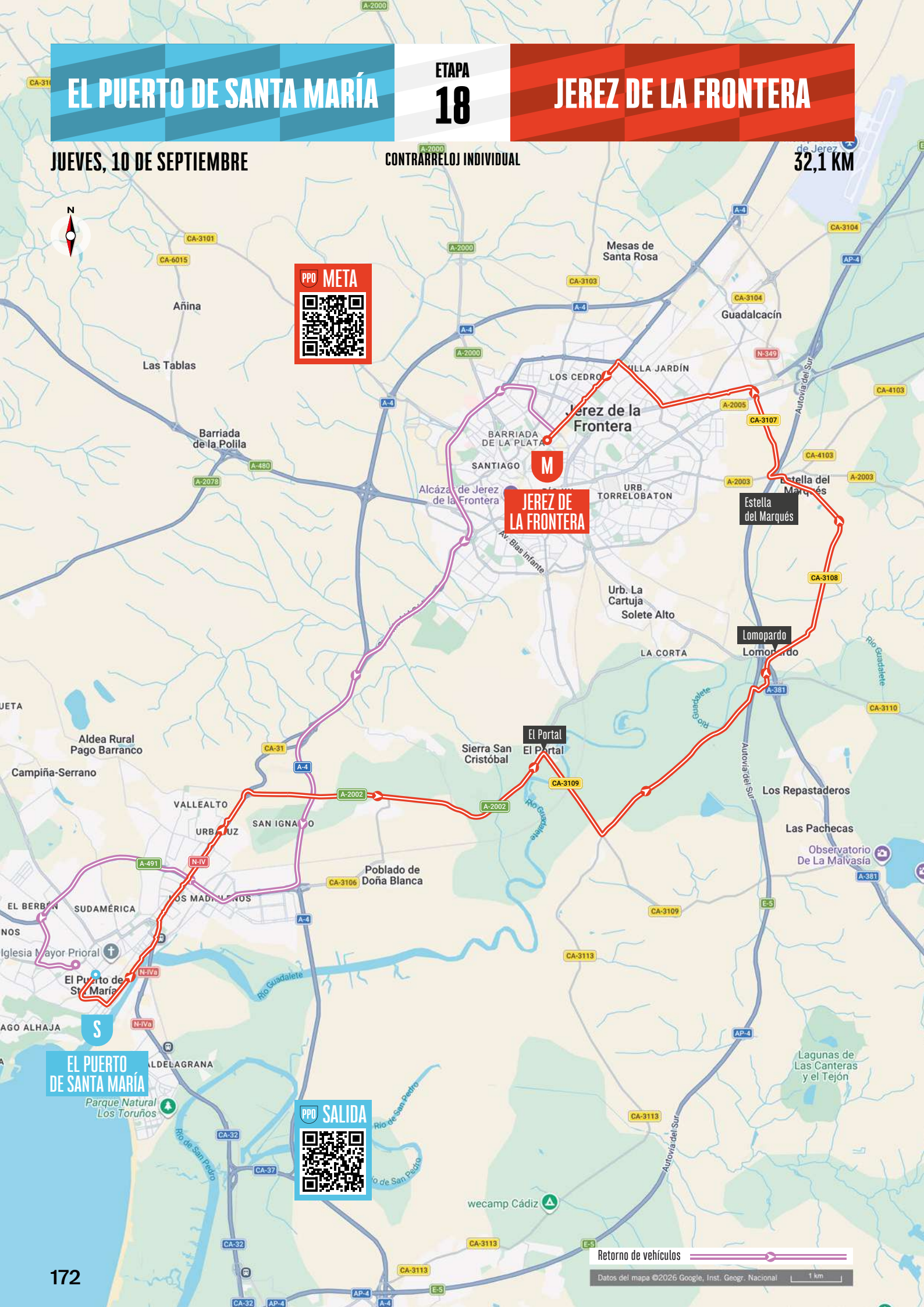
ETAPA
18

JEREZ DE LA FRONTERA

JUEVES, 10 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

32,1 KM



JEREZ DE LA FRONTERA



Retorno de vehículos

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 1 km

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
18

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

JUEVES, 10 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

32,1 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el sur por A-4.
- 2 Toma la salida 649 hacia El Puerto de Sta. María/Pob. de Doña Blanca.
- 3 En la rotonda, toma la primera salida en dirección A-491.
- 4 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por A-491.
- 5 Toma la salida 25 hacia El Pto. de Sta. María/Centro ciudad/Sanlúcar de Barrameda.

- 6 Toma el ramal A-2001 en dirección El Puerto de Sta. María. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección A-2001.
- 7 En la rotonda, toma la primera salida en dirección Av. de Fuentebravía.
- 8 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección C/ San Francisco.
- 9 Gira a la derecha hacia Pl. del Ave María. Gira a la derecha hacia Pl. de Elías Ahuja.

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Pl. de Elías Ahuja, s/n

P PUNTO DE ENCUENTRO
Pl. de Toros, 53

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Valdés, 34
LAT 36°35'55.3"N
LONG 6°14'14.6"W

P PARKING EQUIPOS
Pl. de Toros, 9

P PARKING INVITADOS

ACC ACCESO INVITADOS

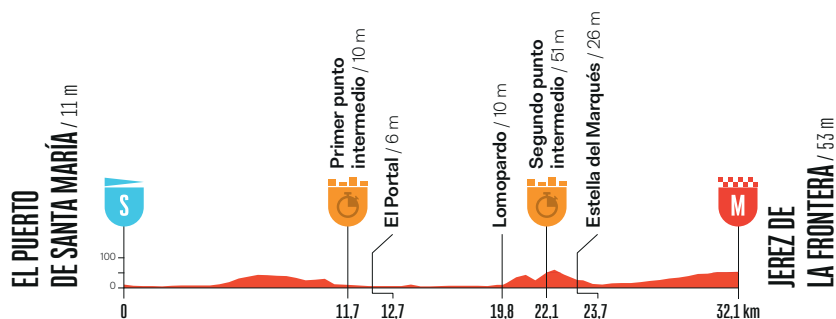
P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

ALTIMETRÍA

ETAPA 18

JUEVES, 10 DE SEPTIEMBRE



Desnivel positivo: 217 m



ETAPA

18

JUEVES, 10 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

32,1 KM

KILÓMETROS					HORARIO PREVISTO		
A RECORRER	RECORRIDOS	ITINERARIO			CARAVANA	PRIMER CORREDOR	ÚLTIMO CORREDOR
PROVINCIA DE CÁDIZ							
32,1	0,0	 Rampa de salida Plaza de Toros El Puerto de Santa María	13:06	14:06	16:55		
29,6	2,5	Rotonda dcha., izda. dirección Jerez de la Frontera	13:08	14:08	16:57		
25,9	6,2	Rotonda dcha. dirección El Portal	13:12	14:12	17:01		
20,4	11,7	 Primer punto intermedio	13:18	14:18	17:07		
19,3	12,8	El Portal. Cruce dcha. dirección Yeguada de la Cartuja	13:19	14:19	17:08		
17,3	14,8	Cruce izda. dirección Jerez de la Frontera	13:22	14:22	17:11		
12,8	19,3	Rotonda izda. dirección Lomopardo	13:27	14:27	17:16		
12,3	19,8	Lomopardo	13:27	14:27	17:16		
10,0	22,1	 Segundo punto intermedio	13:30	14:30	17:19		
8,4	23,7	Estella del Marqués	13:31	14:31	17:20		
7,5	24,6	Cruce izda. dirección Jerez de la Frontera	13:32	14:32	17:21		
7,2	24,9	Rotonda dcha. dirección Guadalcacín	13:33	14:33	17:22		
5,2	26,9	Rotonda izda. dirección Jerez de la Frontera	13:35	14:35	17:24		
4,4	27,7	Rotonda por la dcha. Av. la Granja	13:36	14:36	17:25		
3,5	28,6	Rotonda dcha. por Av. José Manuel Caballero Bonald	13:37	14:37	17:26		
2,9	29,2	Rotonda recto Av. de la Pepa, Av. Voltaire	13:37	14:37	17:26		
2,2	29,9	Rotonda izda. por Av. Andalucía	13:38	14:38	17:27		
1,3	30,8	Rotonda recto por Av. Alcalde Álvaro Domecq	13:39	14:39	17:28		
0,0	32,1	 JEREZ DE LA FRONTERA. META	13:41	14:41	17:30		

OBSERVACIONES

Los últimos 20 corredores de la general saldrán cada dos minutos. El resto, cada minuto.

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
18

JEREZ DE LA FRONTERA

JUEVES, 10 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

32,1 KM

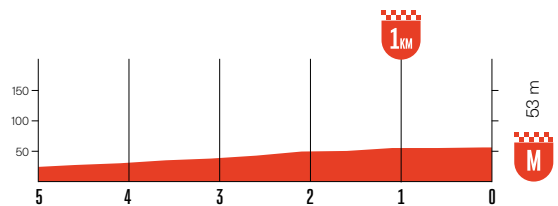
CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el norte por **A-4**. Utiliza los 2 carriles derechos para tomar la salida 645 en dirección **N-IVa/Jerez(Sur)**.
- 2 Toma la salida 640 hacia Jerez de la Fra/Centro ciudad/**A-480**/Sanlúcar/Chipiona/**A-2078**/Rota.
- 3 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección **C/ Cuatro Caminos**.
- 4 En Gta. Cuatro Caminos, toma la segunda salida hacia **C/ Alcubilla**. Gira a la derecha hacia **Av. Torresoto**.
- 5 Continúa por **C/ Ronda de San Telmo/C/ Juan Moneo-El Torta**.
- 6 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección **Av. Ntra. Sra. de la Paz**.
- 7 En Gta. Manuel Simo de la Riva, toma la segunda salida hacia **C/ Martín Ferrador**.
- 8 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección **Av. de Méjico**.
- 9 En la rotonda, toma la primera salida en dirección **Av. Alcalde Álvaro Domecq**.

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

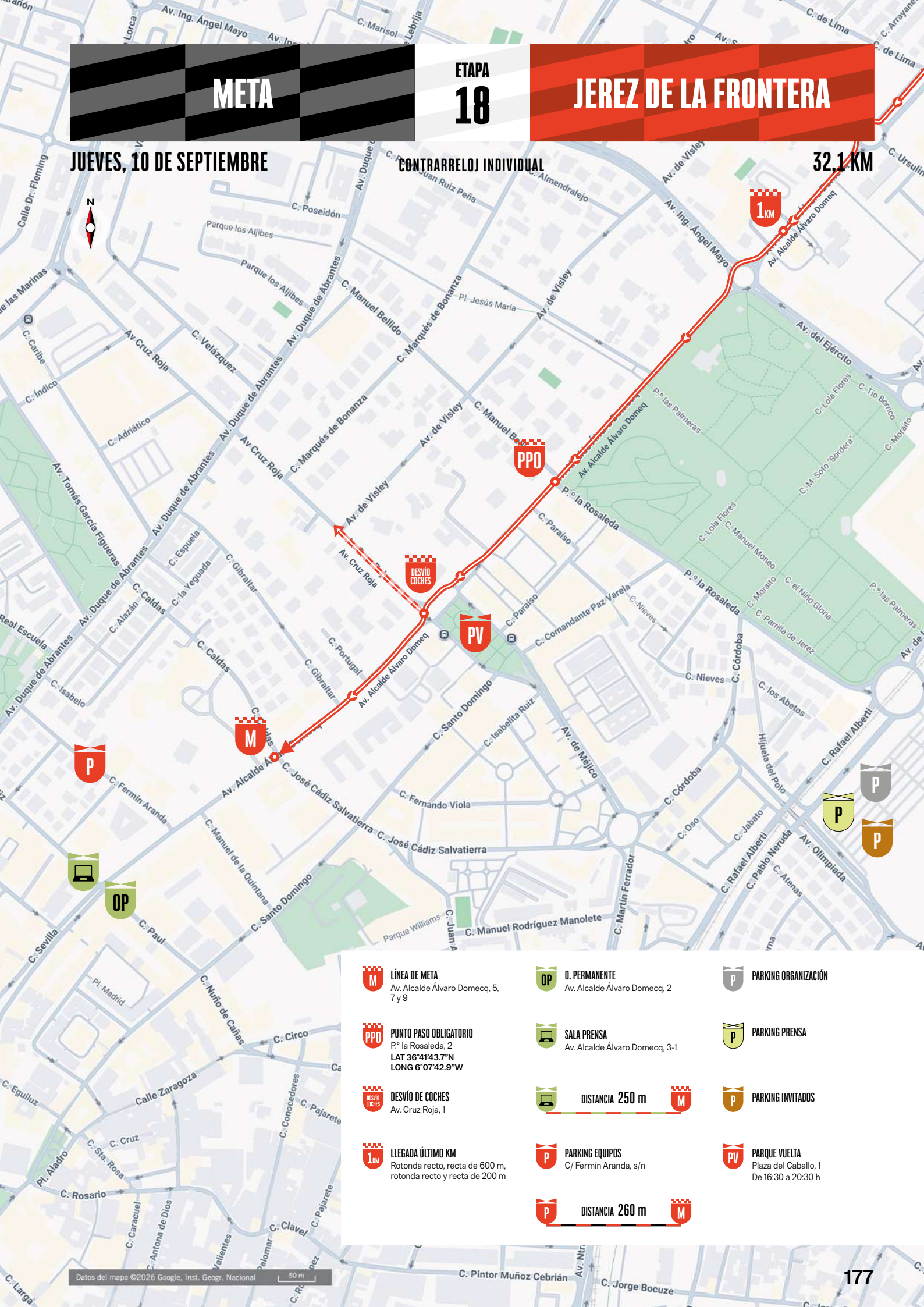
ETAPA
18

JEREZ DE LA FRONTERA

JUEVES, 10 DE SEPTIEMBRE

CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

32.1 KM



LÍNEA DE META

Av. Alcalde Álvaro Domecq, 5,
7 y 9



PUNTO PASO OBLIGATORIO

P.º la Rosaleda, 2
LAT 36°41'43.7"N
LONG 6°07'42.9"W



DESVIÓ DE COCHES

Av. Cruz Roja, 1



LLEGADA ÚLTIMO KM

Rotonda recto, recta de 600 m,
rotonda recto y recta de 200 m



D. PERMANENTE

Av. Alcalde Álvaro Domecq, 2



SALA PRENSA

Av. Alcalde Álvaro Domecq, 3-1



DISTANCIA 250 m



PARKING EQUIPOS

C/ Fermin Aranda, s/n



DISTANCIA 260 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARKING VUELTA

Plaza del Caballo, 1
De 16:30 a 20:30 h

VÉLEZ-MÁLAGA

ETAPA 19

ONDULADA CON FINAL EN ALTO



ETAPA 19

ONDULADA CON FINAL EN ALTO

PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA



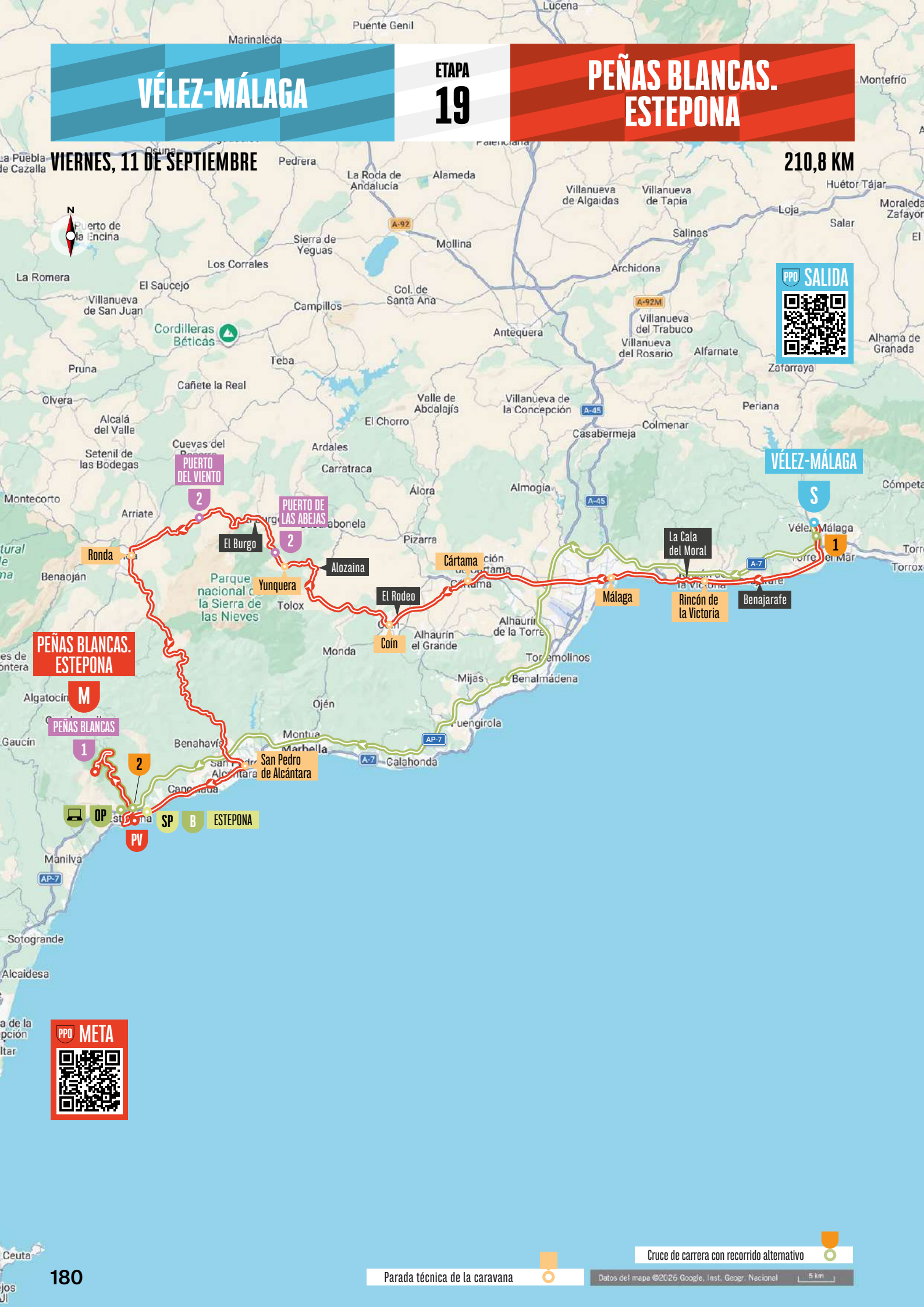
VÉLEZ-MÁLAGA

ETAPA
19

PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE

210,8 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
19

VÉLEZ-MÁLAGA

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

210,8 KM

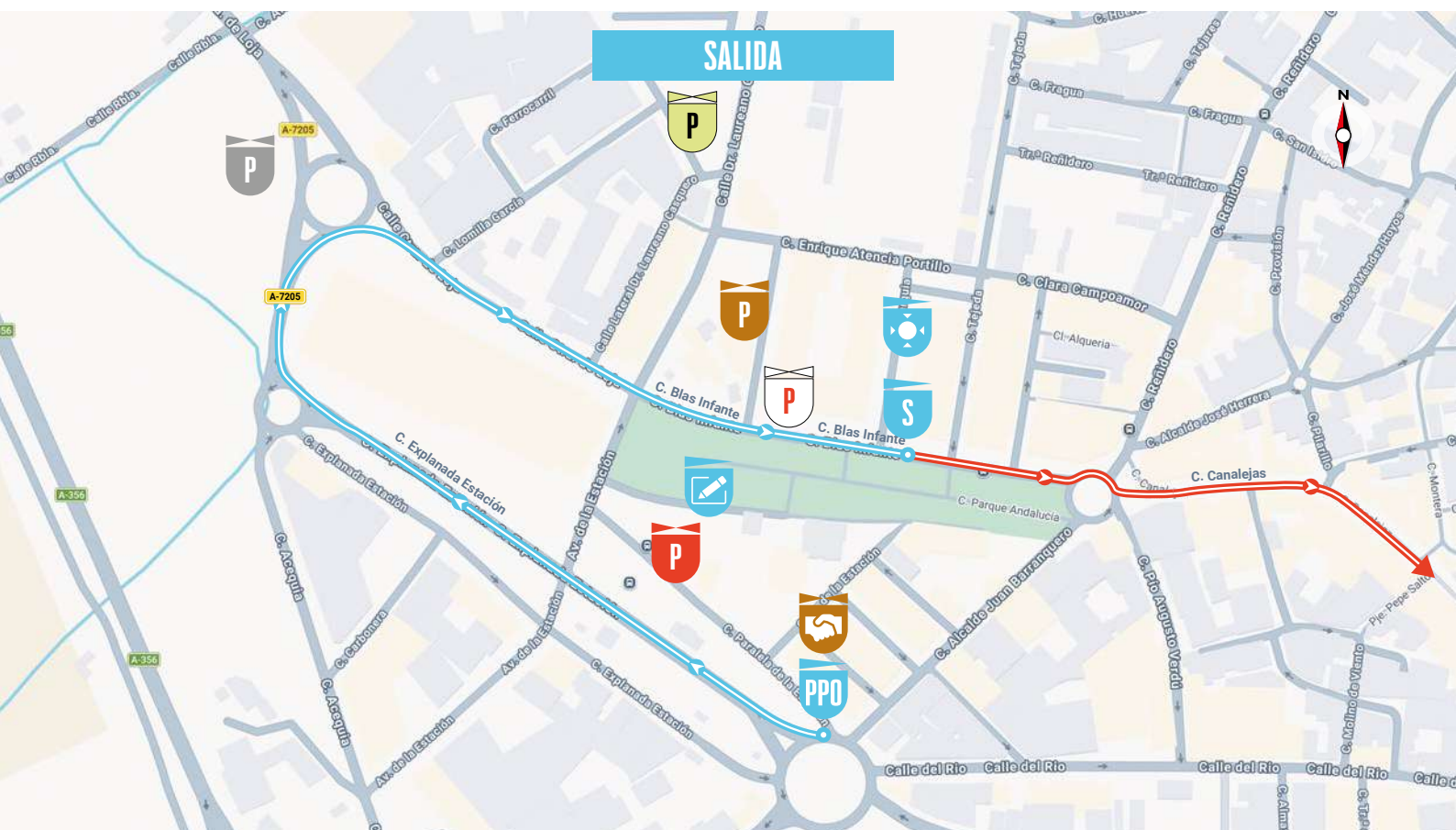
CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el este por A-7. Toma la salida 953 en dirección A-356.
- 2 En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección A-356.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por A-356.
- 4 Mantente a la derecha para seguir hacia C/ Cam. de Remanente. Continúa por C/ Cam. de Remanente.
- 5 En la rotonda, sal y continúa por C/ Cam. de Remanente.

TORRE DEL MAR

Datos del mapa ©2026 Google 200 m

SALIDA



S LÍNEA DE SALIDA
C/ Blas Infante, 10

P PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Axarquía, 0 s/n

P PARKING EQUIPOS
C/ Paralela de la Estación, 21

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
C/ Cam. de Remanente, 2
LAT 36°46'50.8"N
LONG 4°06'34.0"W

P CONTROL DE FIRMAS
Prolongación Expla Estación, 4
De 10:30 a 11:40 h.

P DISTANCIA 300 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 11:45 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

C/ Blas Infante, C/ Canalejas, Plaza Carmelitas, C/ Cristo, C/ Cervantes, Camino Viejo de Málaga, Camino Viejo de Vélez, **C-335, A-356, A-356-R**, C/ Pintor Cipriano Maldonado, **N-340**.
Total 8,3 km

SALIDA LANZADA

N-340a dirección Málaga

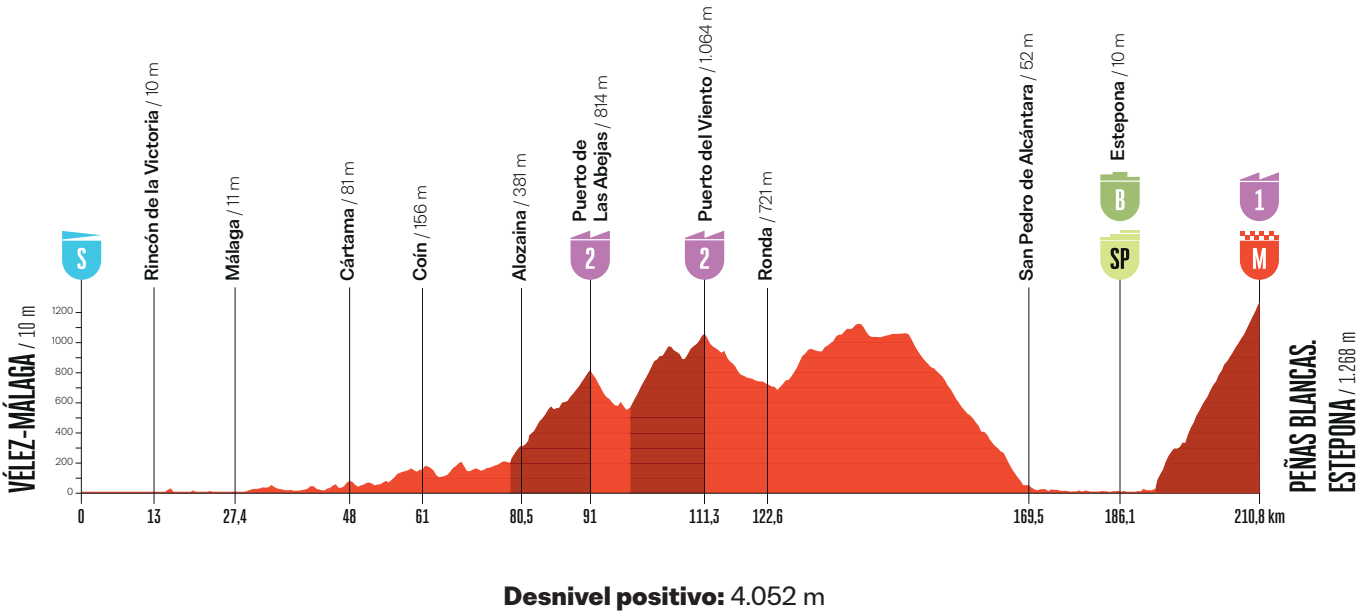
Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

20 m

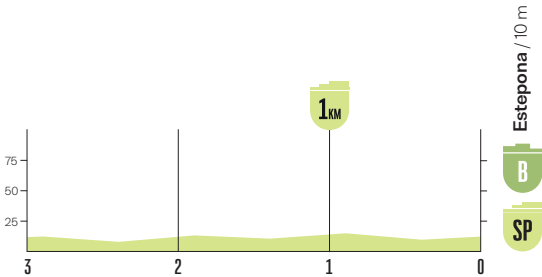
ALTIMETRÍA

ETAPA 19

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE



ALTIMETRÍA SPRINT



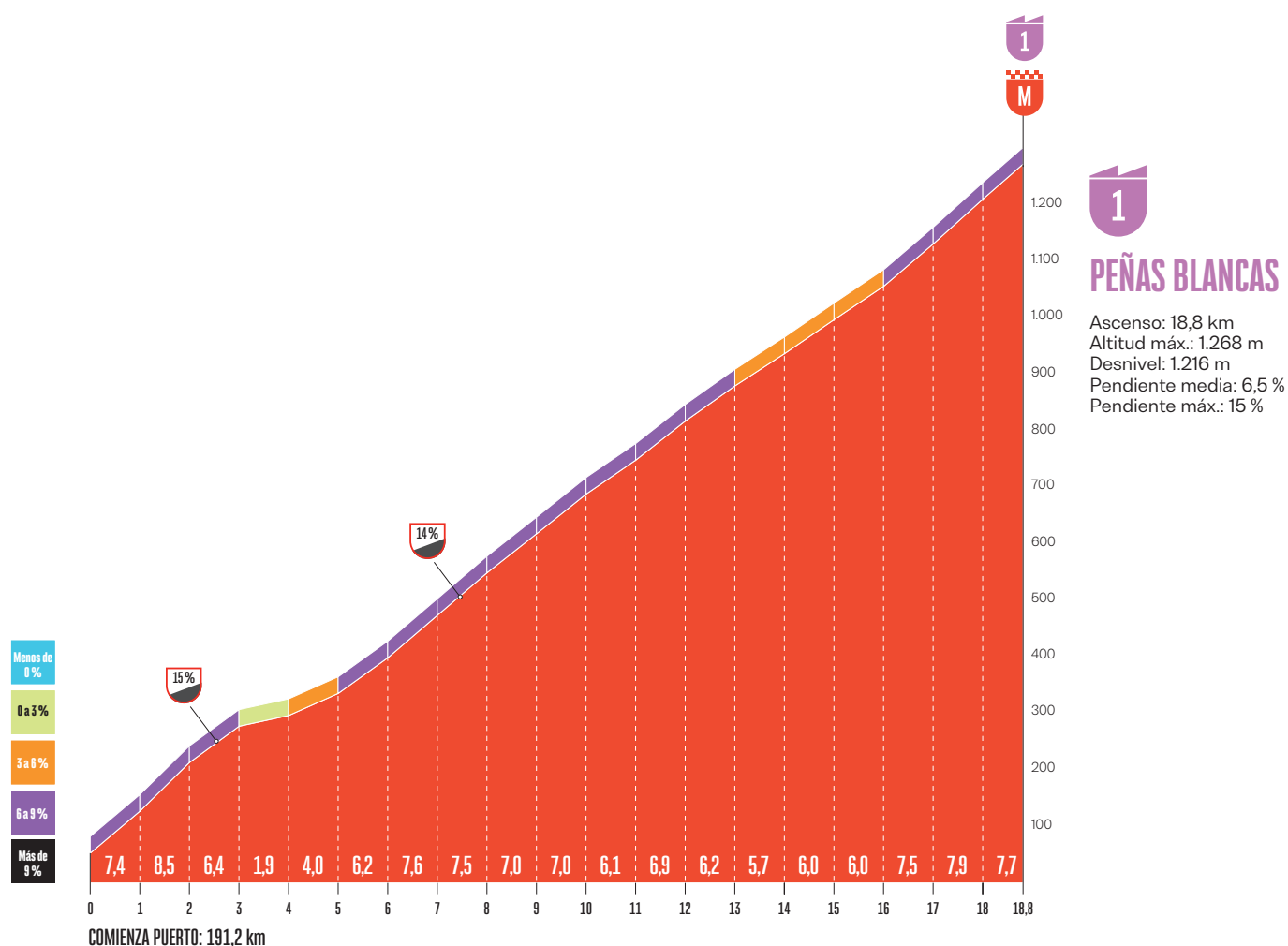
DETALLE SPRINT



PUERTOS

ETAPA 19

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE





ENTE VIVE INTENSAMENTE
MENTE VIVE INTENSAMENTE
AMENTE VIVE INTENSAMENTE
SAMAMENTE VIVE INTENSAMENTE
NSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
ENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
TENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
NTENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
INTENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE
F INTENSAMENTE VIVE INTENSAMENTE

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE

210,8 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	37 KM/H	39 KM/H	41 KM/H
PROVINCIA DE MÁLAGA							
			Vélez-Málaga. Salida neutralizada C/ Blas Infante, C/ Canalejas, Plaza Carmelitas, C/ Cristo, C/ Cervantes, Camino Viejo de Málaga, Camino Viejo de Vélez, C-335, A-356, A-356-R, C/ Pintor Cipriano Maldonado, N-340.	9:41	11:50	11:50	11:50
210,8	0,0	N-340a	Salida lanzada por la N-340a dirección Málaga	9:56	12:06	12:06	12:06
204,5	6,3	SN	Benajáraf. (Mediana central)	10:02	12:13	12:12	12:12
197,8	13,0		Rincón de la Victoria	10:12	12:23	12:22	12:22
193,9	16,9		La Cala del Moral	10:28	12:29	12:28	12:27
191,3	19,5		Giro dcha. dirección Málaga (este), El Palo	10:31	12:33	12:31	12:30
183,4	27,4	SN A-357	Málaga. Av. Juan Sebastián Elcano, Av. del Pintor Joaquín Sorolla, Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso, Paseo del Parque, Av. de Andalucía, A-357	10:42	12:44	12:42	12:40
167,1	43,7	A-7052	Giro dcha. por salida 57 dirección Estación de Cártama	11:14	13:07	13:04	13:01
164,6	46,2	A-7057	Rotonda izda. dirección Cártama, Coín	11:18	13:11	13:08	13:05
162,8	48,0	A-7059	Cártama. Rotonda izda. dirección Coín	11:21	13:14	13:11	13:07
151,4	59,4		El Rodeo	11:47	13:32	13:27	13:23
149,8	61,0	A-366	Coín. Av. Reina Sofía, Av. Rey Juan Carlos, rotonda dcha. dirección Ronda Guaro	11:49	13:34	13:29	13:25
134,4	76,4		Comienza puerto	12:23	13:58	13:53	13:47
130,3	80,5		Alozaina. Rotonda izda. dirección Yunquera	12:31	14:07	14:01	13:55
122,6	88,2		Yunquera	12:46	14:24	14:16	14:10
119,8	91,0		PUERTO DE LAS ABEJAS	13:02	14:30	14:22	14:16
113,1	97,7		El Burgo	13:10	14:38	14:30	14:23
112,6	98,2		Comienza puerto	13:11	14:38	14:31	14:24
99,5	111,3		PUERTO DEL VIENTO	13:38	15:07	14:58	14:50
88,2	122,6	A-397	Ronda. Rotonda izda. dirección San Pedro de Alcántara	13:51	15:21	15:11	15:02
62,9	147,9		PUERTO DEL MADROÑO (no puntuable)	14:40	16:03	15:50	15:39
41,3	169,5	SN	San Pedro de Alcántara	15:03	16:26	16:13	16:01
39,8	171,0		Rotonda dcha. C/ Luis Braille	15:15	16:28	16:15	16:03
37,5	173,3	A-7	Incorporación A-7	15:16	16:30	16:16	16:04
25,6	185,2	SN	Giro dcha. salida Estepona, Palacio de Congresos	15:32	16:47	16:32	16:19
24,7	186,1		ESTEPONA. Av. Jesús de Polanco, Av. Litoral, Av. de España, Av. del Carmen, Av. Puerta del Mar C/Ricardo Ortega, C/San Fernando, Av. Andalucía	15:33	16:48	16:33	16:20
19,1	191,7		Giro izda. dirección Av. de los Reales	15:41	16:56	16:41	16:28
18,7	192,1	MA-8301	Comienza puerto	15:42	16:57	16:42	16:28
4,3	206,5	SN	Giro izda. dirección Los Reales	16:17	17:34	17:17	17:02
0,0	210,8		PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA. META	16:30	17:47	17:30	17:14

CONTROL DE FIRMAS

Prolongación Explanada Estación, 4
De 10:30 a 11:40 h.

LLAMADA

A las 11:45 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

8,3 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

2 PUERTO DE LAS ABEJAS

Km 91,0. Desnivel 617 m.
Ascenso 14,6 km.
Porcentaje 4,3 %

2 PUERTO DEL VIENTO

Km 111,3. Desnivel 498 m.
Ascenso 13,1 km.
Porcentaje 3,7 %

1 PEÑAS BLANCAS

Km 210,8. Desnivel 1216 m.
Ascenso 18,7 km.
Porcentaje 6,5 %

SPRINT INTERMEDIO

SP B ESTEPONA
Km 186,2

PARADA TÉCNICA CARAVANA

RINCÓN DE LA VICTORIA

Km 13,0. Salida 10:22 h.

MÁLAGA

Km 27,4. Salida 10:52 h.

CÁRTAMA

Km 48,0. Salida 11:31 h.

COÍN

Km 61,0. Salida 11:59 h.

YUNQUERA

Km 88,2. Salida 12:56 h.

RONDA

Km 122,6. Salida 14:01 h.

SAN PEDRO DE ALCÁNTARA

Km 169,5. Salida 15:13 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Toma E-15/A-7 desde C. Explanada Estación, C. Pintor Antonio Hidalgo, Av. de las Naciones, C. Cam. Viejo de Vélez y A-356. Incorporate a E-15/A-7

Dirigete hacia el noroeste por A-7

Dirigete hacia el suroeste por A-7. Incorporate a AP-7. Toma la salida 157 hacia A-7, en dirección Estepona (este). Continúa por A-7

Toma Av. Litoral hacia Cam. Vereda de los Frailes. Sigue por Cam. Vereda de los Frailes hasta Estepona. Sigue por MA-8301. Tras 14,4 km, gira a la izquierda. El destino está a la derecha.

DISTANCIA TOTAL 151 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
19

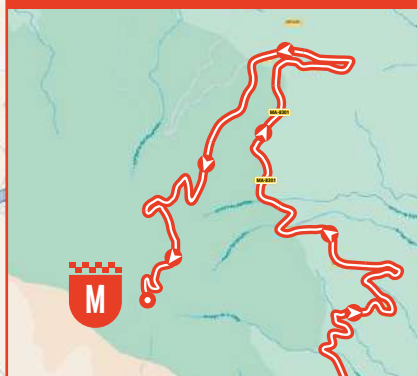
PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

210,8 KM

PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA



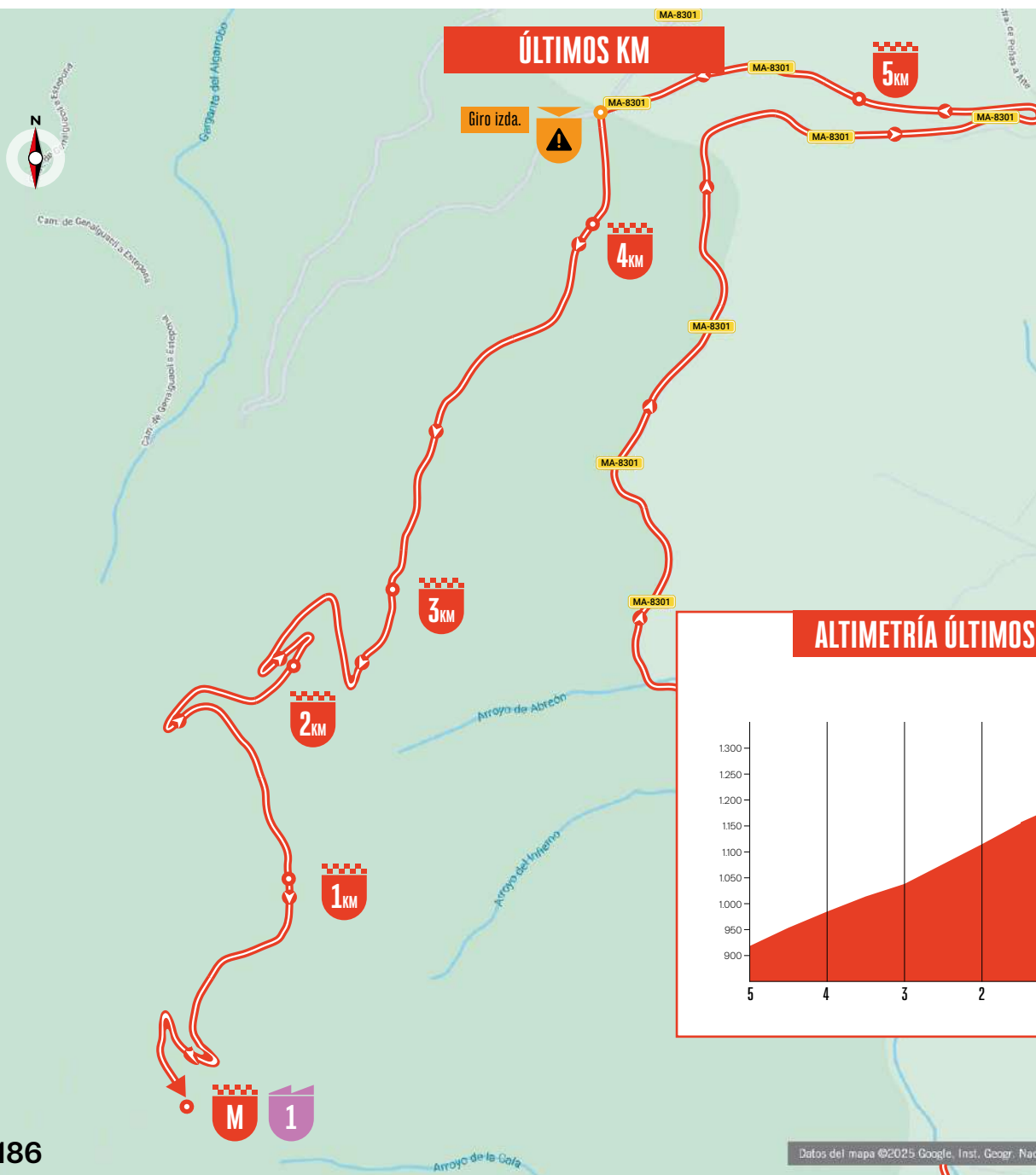
Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional 200 m

CÓMO LLEGAR

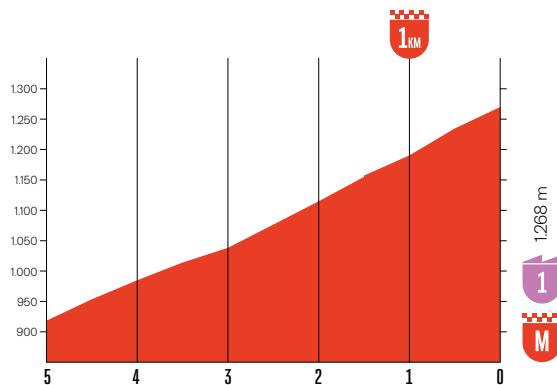
- 1 Dirígete hacia el sur por **AP-7**. Toma la salida 1070 A hacia Estepona.
- 2 En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección Av. Juan Carlos I.
- 3 En la rotonda, sal por C/ Policía Nacional.
- 4 Gira a la izquierda hacia C/ la Dulcinea.
- 5 Gira a la izquierda hacia Av. J. Martín Méndez.
- 6 Gira a la derecha hacia Av. Diputado Ignacio Mena Molina.
- 7 En la rotonda, toma la tercera salida.



ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



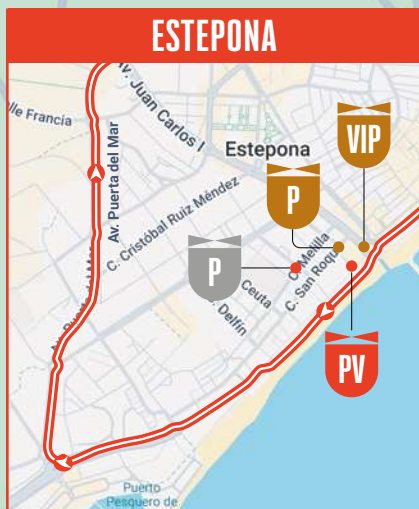
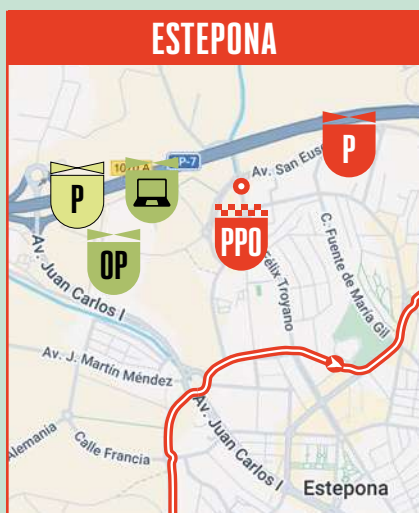
META

ETAPA 19

PEÑAS BLANCAS. ESTEPONA

VIERNES, 11 DE SEPTIEMBRE

210,8 KM



LÍNEA DE META
Refugio Agustín Lozano, Ctra. de Peñas Blancas



PUNTO PASO OBLIGATORIO
LAT 36°26'01.5"N
LONG 5°09'16.3"W



DESVÍO DE COCHES
Refugio Agustín Lozano, Ctra. de Peñas Blancas



LLEGADA ÚLTIMO KM
700 m en ascenso curvas izda. y dcha. al 9% y 300 m en ligero descenso con curva dcha. e izda



O. PERMANENTE
Recinto Ferial Estepona - Av. Juan Carlos, 400



SALA PRENSA
Recinto Ferial Estepona - Av. Juan Carlos, 400



DISTANCIA 19,1 Km



PARKING EQUIPOS
Av. San Eusebio



DISTANCIA 18,7 Km



ZONA VIP
Glorieta Juan Carlos I, s/n



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Paseo Marítimo de Estepona
De 16:30 a 20:30 h

LA CALAHORRA

ETAPA 20
MONTAÑA



ETAPA 20
MONTAÑA

COLLADO DEL ALGUACIL



LA CALAHORRA

ETAPA
20

COLLADO DEL ALGUACIL

SÁBADO, 12 DE SEPTIEMBRE

186,8 KM



Parada técnica de la caravana

Paso previo

Cruce de carrera con recorrido alternativo

Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

2 km

190

ACCESO Y SALIDA

ETAPA
20

LA CALAHORRA

SÁBADO, 12 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

186,8 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el sur por A-92.
- 2 Toma la salida 312 hacia A-337, en dirección La Calahorra/Pto. de la Ragua/Cherín/Alpujarra/GR-820/Charches. Continúa por A-337.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por A-337.

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
Av. del Marquesado, 40

PUNTO DE ENCUENTRO
Carr. Aldeire, 19

PARKING EQUIPOS
A-337

PARKING PRENSA

SALIDA NEUTRALIZADA
GR-5104 .
Total 1,8 km

PUNTO PASO OBLIGATORIO
A-337
LAT 37°11'23.1"N
LONG 3°03'28.6"W

CONTROL DE FIRMAS
Av. del Marquesado, 24
De 11:10 a 12:20 h.

DISTANCIA 900 m

PARKING INVITADOS

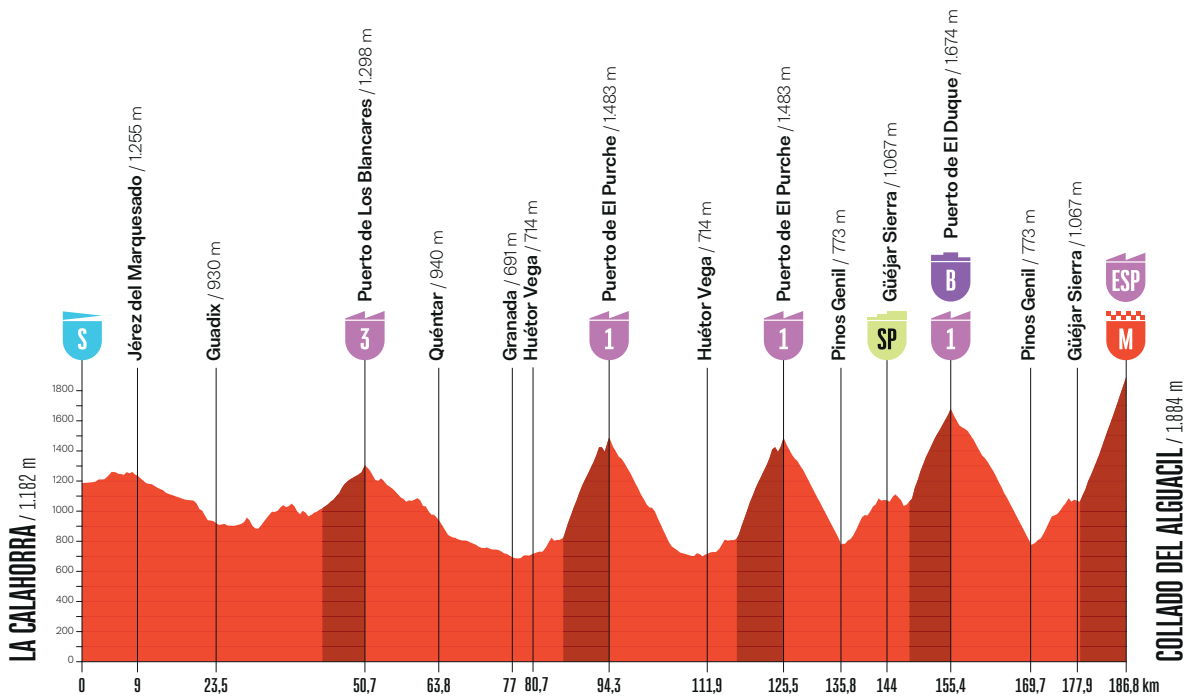
SALIDA LANZADA
GR-5104 dirección Alquife

ACCESO INVITADOS

LLAMADA
A las 12:25 h.

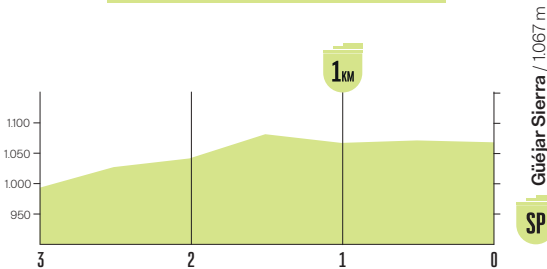
PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING DIRECCIÓN



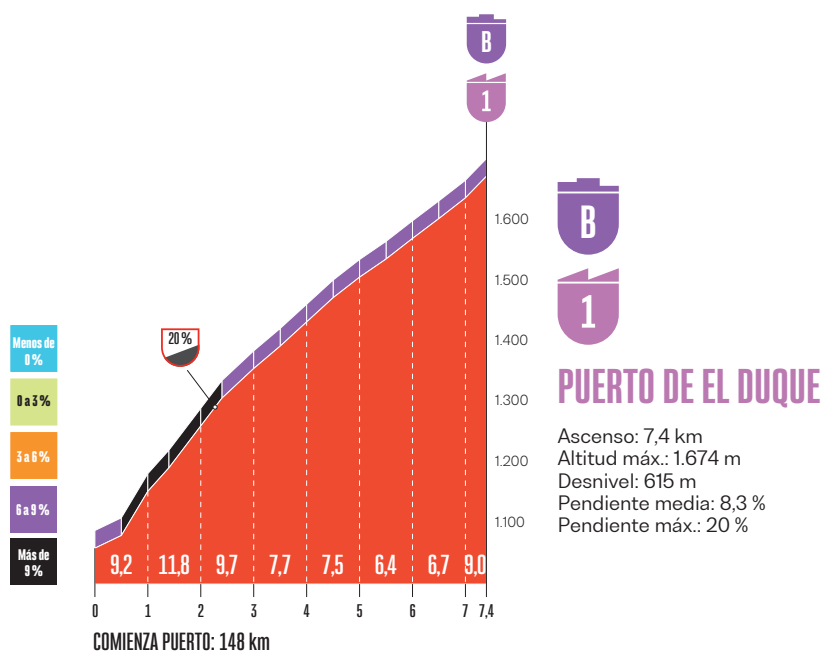
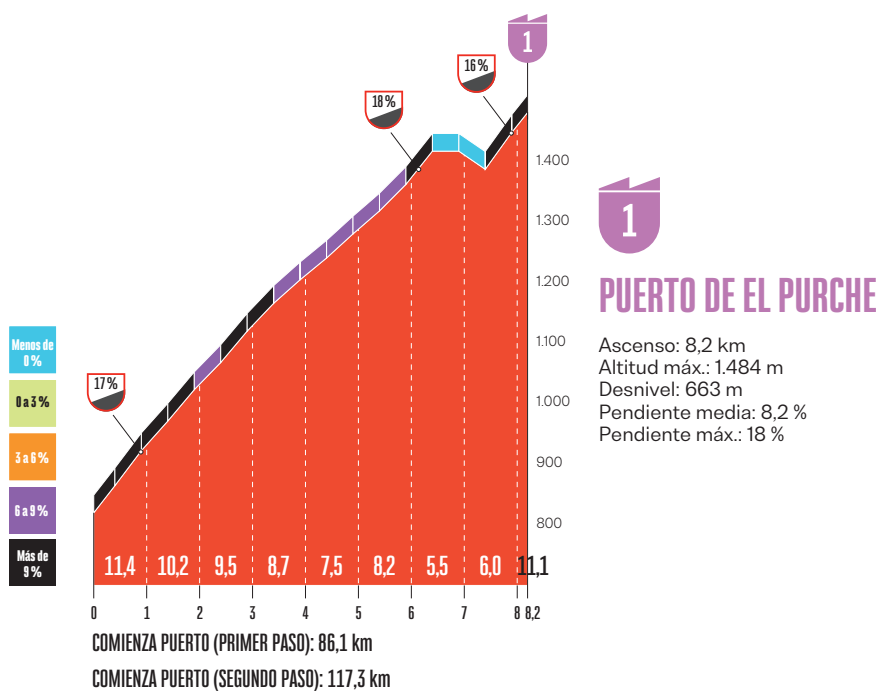
Desnivel positivo: 4.890 m

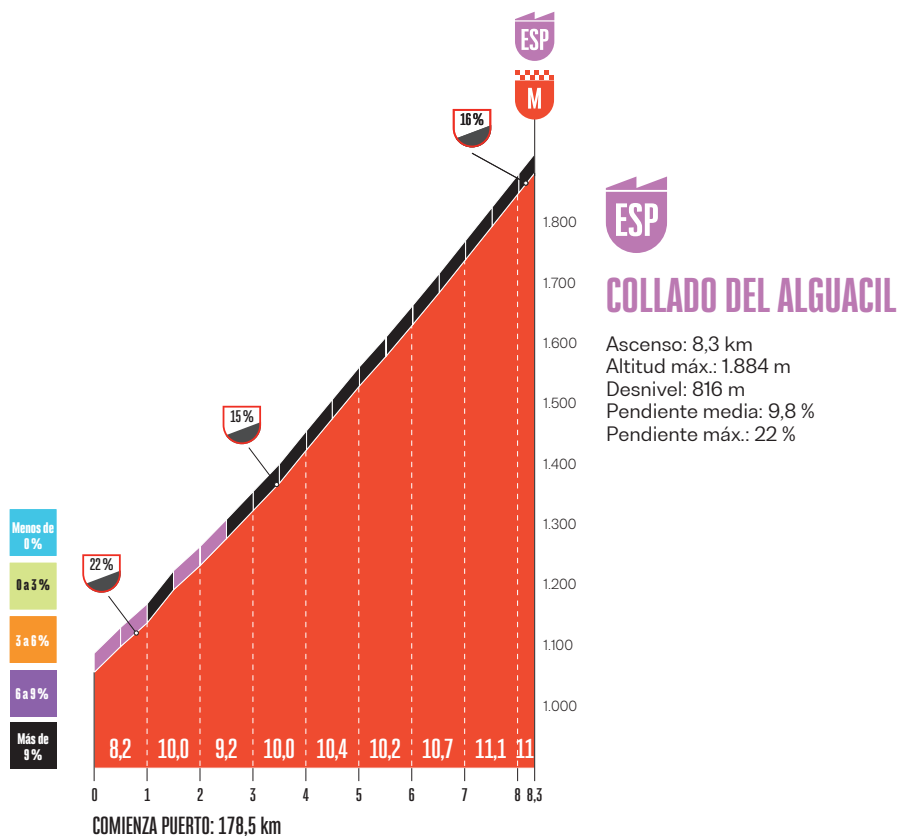
ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT







SÁBADO, 12 DE SEPTIEMBRE

186,8 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
PROVINCIA DE GRANADA							
			 La Calahorra. Salida neutralizada GR-5104	10:15	12:30	12:30	12:30
186,8	0,0	GR-5104	 Salida lanzada por la GR-5104 dirección Alquife, Lanteira	10:21	12:36	12:36	12:36
184,8	2,0		Alquife	10:23	12:38	12:38	12:38
181,6	5,2		Lanteira	10:28	12:44	12:43	12:43
177,8	9,0		Jérez del Marquesado	10:33	12:49	12:48	12:48
164,3	22,5	A-4101R	Cruce izda. dirección Guadix	10:48	13:05	13:03	13:02
163,3	23,5	SN	Guadix. Av. Medina Olmos, Av. Mariana Pineda	10:49	13:06	13:04	13:03
160,6	26,2	A-4100	Ronda izda. dirección Purullena	11:07	13:09	13:07	13:06
156,8	30,0	A-4104	Purullena. Cruce izda. dirección La Peza	11:13	13:15	13:13	13:11
154,1	32,7		Baños de Graena. (Paso estrecho)	11:17	13:19	13:17	13:15
150,1	36,7	SN	Cruce dcha. dirección La Peza	11:23	13:26	13:23	13:21
149,1	37,7	GR-3201	Cruce izda. dirección La Peza	11:25	13:28	13:25	13:23
145,6	41,2		La Peza	11:30	13:33	13:30	13:27
143,8	43,0		 Comienza puerto	11:32	13:35	13:32	13:29
136,1	50,7		 PUERTO DE LOS BLACARES	11:46	13:50	13:46	13:42
123,0	63,8		Quéntar	12:01	14:06	14:01	13:57
120,0	66,8		Dúdar	12:04	14:09	14:04	14:00
115,7	71,1	A-4026	Cruce dcha. dirección Cenes de la Vega, Granada	12:09	14:14	14:09	14:04
114,4	72,4		Los Pinillos	12:11	14:16	14:11	14:06
114,2	72,6	A-420a	Rotonda recto dirección Cenes de la Vega, Granada	12:11	14:16	14:11	14:06
113,8	73,0		Cenes de la Vega	12:11	14:17	14:11	14:07
111,8	75,0	SN	Lancha del Genil	12:29	14:19	14:14	14:09
109,8	77,0		Granada. Ctra. de la Sierra, C/ Puente Verde, Av. Cervantes, C/ José Tamayo, Paseo Laguna de Cameros, rotonda dirección Huétor Vega	12:31	14:22	14:16	14:11
106,9	79,9	GR-3202	Cruce recto dirección Huétor Vega	12:50	14:26	14:20	14:15
106,1	80,7		Huétor Vega	12:51	14:27	14:21	14:16
104,6	82,2		Cájar. Rotonda izda. dirección Monachil	13:08	14:29	14:23	14:18
101,4	85,4	SN	Monachil. C/ Emilio Aragón, C/ Puente	13:14	14:35	14:29	14:23
100,7	86,1		 Comienza puerto	13:14	14:36	14:29	14:24
92,5	94,3		 PUERTO DE EL PURCHE	13:38	15:01	14:53	14:46
91,8	95,0	A-395	Cruce izda. dirección Granada	13:39	15:01	14:54	14:47
77,1	109,7		 Túnel 800 m iluminado	13:53	15:17	15:08	15:01
76,2	110,6	SN	Giro dcha. dirección Huétor Vega, rotonda izda.	13:55	15:18	15:10	15:02
75,6	111,2	GR-3202	Cruce recto dirección Huétor Vega	13:56	15:19	15:11	15:03
74,9	111,9		Huétor Vega	13:57	15:20	15:12	15:04
73,4	113,4		Cájar. Rotonda izda. dirección Monachil	14:14	15:22	15:14	15:06
70,2	116,6	SN	Monachil. C/ Emilio Aragón, C/ Puente	14:19	15:28	15:19	15:11
69,5	117,3		 Comienza puerto	14:20	15:29	15:20	15:12
61,3	125,5		 PUERTO DE EL PURCHE	14:44	15:54	15:44	15:34
60,5	126,3	A-395	Cruce izda. dirección Granada	14:44	15:55	15:44	15:35
54,5	132,3	A-4026	Giro dcha. dirección Pinos Genil	14:50	16:01	15:50	15:40
51,0	135,8	GR-3200	Pinos Genil. Cruce dcha. dirección Güejar Sierra	14:53	16:04	15:53	15:43

CONTROL DE FIRMAS

 Av. del Marquesado, 24
De 11:10 a 12:20 h.

LLAMADA

 A las 12:25 h.
DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,8 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 PUERTO DE LOS
BLACARES
 Km 50,7. Desnivel 283 m.
Ascenso 7,7 km.
Porcentaje 3,7 %

1 PUERTO DE EL PURCHE

 Km 94,3. Desnivel 663 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 8,2 %

1 PUERTO DE EL PURCHE

 Km 125,5. Desnivel 663 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 8,2 %

1 PUERTO DE EL DUQUE

 Km 155,4. Desnivel 615 m.
Ascenso 7,4 km
Porcentaje 8,3 %
ESP COLLADO DEL
ALGUACIL
 Km 186,8. Desnivel 816 m.
Ascenso 8,3 km
Porcentaje 9,8 %

SPRINT INTERMEDIO

 **GÜEJAR SIERRA**
Km 144,0

PARADA TÉCNICA CARAVANA

GUADIX

Km 23,5. Salida 11:04 h.

CENES DE LA VEGA

Km 73,0. Salida 12:26 h.

GRANADA

Km 77,0. Salida 12:46 h.

HUÉTOR VEGA

Km 80,7. Salida 13:06 h.

Km 111,9. Salida 14:12 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia C. Cortijillos. Continúa por Carr. Guadix / A-337. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por A-337. Toma la salida A-92 en dirección Granada. Incorporate a A-92.

Sigue por A-92 y GR-30 hacia A-395 en Granada. Toma la salida 5B desde A-395. Sigue por A-395. Conduce hacia Av. de la Sierra Nevada/A-4026 en Cenes de la Vega.

Dirigete hacia A-4026. Gira a la izquierda hacia GR-3200. Continúa por A-4030. Continúa por Cam. Desvino. Gira a la derecha hasta Carr. de Maitea. Gira a la izquierda a los 7,8 km

DISTANCIA TOTAL 116 km


 Continúa siguiente página

LA VUELTA 26

**SIENTE LA
ENERGÍA DE
NUESTRO PAÍS**

22.08 - 13.09

SÁBADO, 12 DE SEPTIEMBRE

186,8 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H	
42,8	144,0	SN	GÜEJAR SIERRA	15:09	16:20	16:09	15:58	
41,7	145,1		Cruce recto dirección El Duque	15:11	16:23	16:11	16:00	
39,2	147,6		2 túneles de 80 y 60 m	15:14	16:26	16:14	16:03	
38,8	148,0	A-4030	Comienza puerto	15:15	16:27	16:15	16:04	
33,6	153,2	A-4025	Cruce recto dirección Granada	15:29	16:42	16:29	16:18	
31,4	155,4		PUERTO DE EL DUQUE	15:35	16:48	16:35	16:23	
31,1	155,7	A-395	Cruce dcha. dirección Granada	15:35	16:48	16:35	16:23	
20,6	166,2	A-4026	Giro dcha. dirección Pinos Genil	15:45	16:59	16:45	16:33	
17,1	169,7	GR-3200	Pinos Genil. Cruce dcha. dirección Güejar Sierra	15:48	17:02	16:48	16:36	
8,9	177,9	SN	Güejar Sierra	16:04	17:19	17:04	16:50	
8,3	178,5		Comienza puerto	16:05	17:19	17:05	16:51	
7,7	179,1		Cruce izda. dirección Collado del Alguacil	16:06	17:21	17:06	16:53	
0,0	186,8		COLLADO DEL ALGUACIL. META	16:30	17:47	17:30	17:16	

CONTROL DE FIRMAS

Av. del Marquésado, 24
De 11:10 a 12:20 h.

LLAMADA

A las 12:25 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,8 Km

PUERTOS DE MONTAÑA

3 PUERTO DE LOS
BLACARES

Km 50,7. Desnivel 283 m.
Ascenso 7,7 km.
Porcentaje 3,7 %

1 PUERTO DE EL PURCHE

Km 94,3. Desnivel 663 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 8,2 %

1 PUERTO DE EL PURCHE

Km 125,5. Desnivel 663 m.
Ascenso 8,2 km.
Porcentaje 8,2 %

1 PUERTO DE EL DUQUE

Km 155,4. Desnivel 615 m.
Ascenso 7,4 km
Porcentaje 8,3 %

 COLLADO DEL
ALGUACIL

Km 186,8. Desnivel 816 m.
Ascenso 8,3 km
Porcentaje 9,8 %

SPRINT INTERMEDIO

GÜEJAR SIERRA
Km 144,0

PARADA TÉCNICA CARAVANA

GUADIX

Km 23,5. Salida 11:04 h.

CENES DE LA VEGA

Km 73,0. Salida 12:26 h.

GRANADA

Km 77,0. Salida 12:46 h.

HUÉTOR VEGA

Km 80,7. Salida 13:06 h.

Km 111,9. Salida 14:12 h.

RECORRIDO ALTERNATIVO

Dirigete hacia C. Cortijillos.
Continúa por Carr. Guadix /
A-337. En la rotonda, toma
la primera salida y continúa
por A-337. Toma la salida
A-92 en dirección Granada.
Incorpórate a A-92.

Sigue por A-92 y GR-30
hacia A-395 en Granada.
Toma la salida 5B desde
A-395. Sigue por A-395.
Conduce hacia Av. de la
Sierra Nevada/A-4026 en
Cenes de la Vega.

Dirigete hacia A-4026. Gira
a la izquierda hacia GR-
3200. Continúa por A-4030.
Continúa por Cam. Desvino.
Gira a la derecha hasta
Carr. de Maitena. Gira a la
izquierda a los 7,8 km

DISTANCIA TOTAL 116 km



ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
20

COLLADO DEL ALGUACIL

SÁBADO, 12 DE SEPTIEMBRE

Granada

SACROMONTE

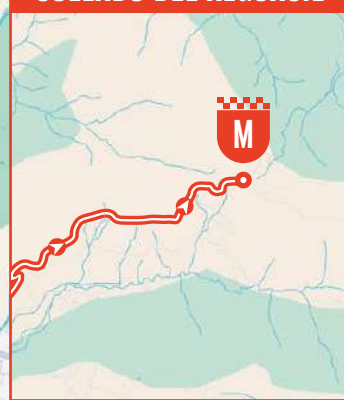
ACCESO ZONA META

CÓMO LLEGAR

- ① Dirígete hacia el sur por GR-30. Toma la salida 13 hacia Centro ciudad/Recogidas.
- ② En la rotonda, toma la tercera salida en dirección C/ Eudoxia Piriz.
- ③ ④ Continúa por Av. de la Ciencia. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Av. Fernando de los Ríos.
- ⑤ Mantente a la derecha para seguir hacia Av. de América.
- ⑥ Incorporate a Av. de América.
- ⑦ ⑧ En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Av. de Dilar. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. Pablo Picasso.
- ⑨ En la rotonda, gira a la derecha hacia Cam. Bajo de Huétor.
- ⑩ Continúa recto hacia C/ Alcalá de Henares. Gira a la izquierda hacia Av. de Cervantes.
- ⑪ En la rotonda, gira a la derecha hacia C/ Puente Verde.

186,8 KM

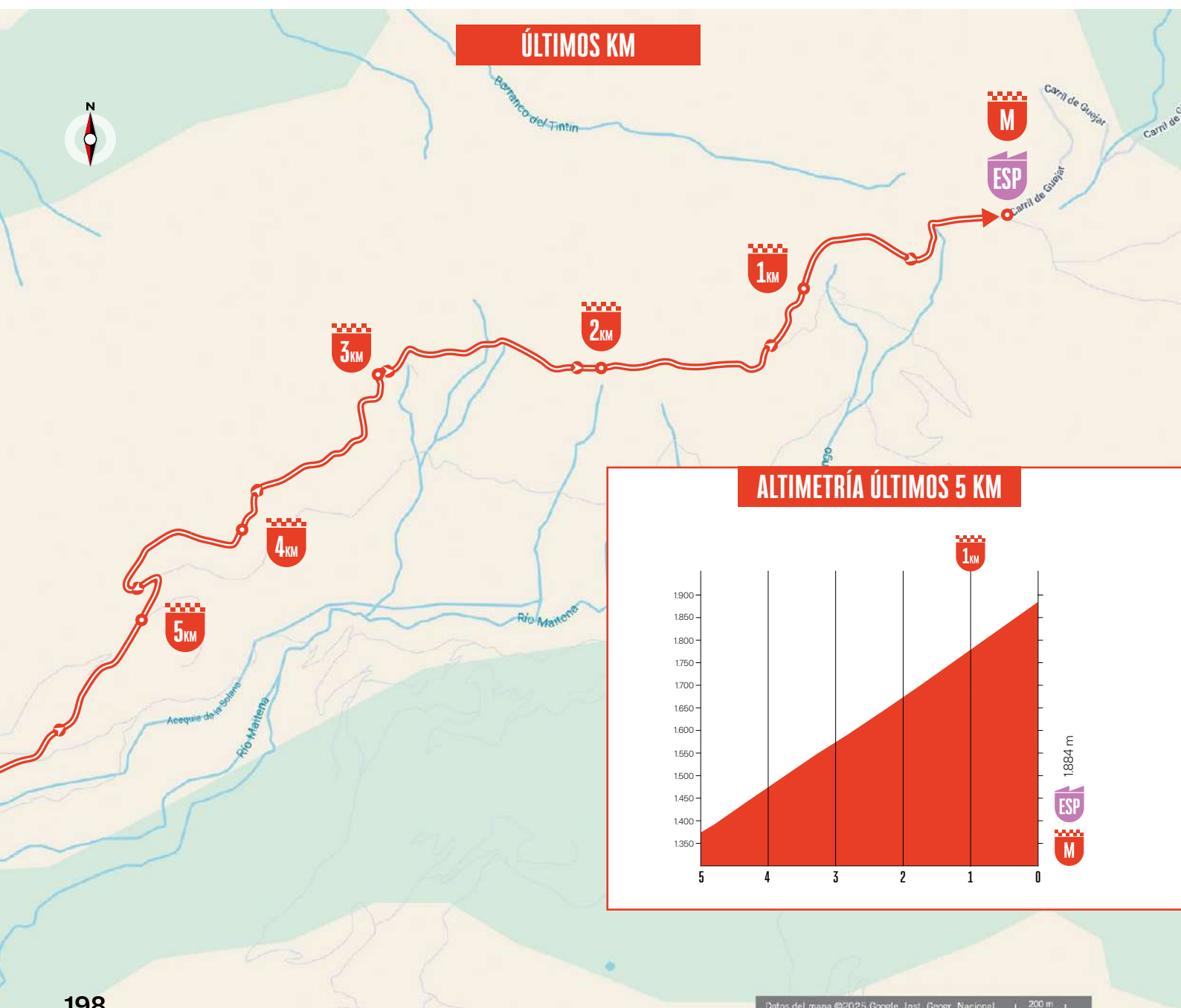
COLLADO DEL ALGUACIL



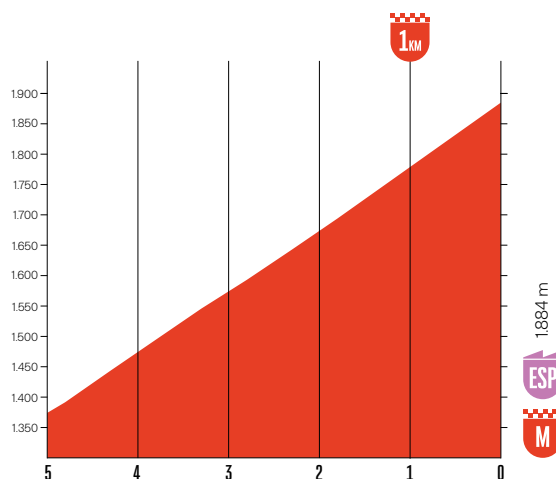
Datos del mapa ©2026 Google, Inst. Geogr. Nacional

500 m

ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA 20

COLLADO DEL ALGUACIL

SÁBADO, 12 DE SEPTIEMBRE

186,8 KM



LÍNEA DE META
Collado del Alguacil-cortijo
Balderas, Carril de Gúejar



PUNTO PASO OBLIGATORIO
Ctra. de la Sierra, 0
LAT 37°10'03.6"N
LONG 3°35'20.3"W



DESVÍO DE COCHES
LAT 37°10'28.2"N
LONG 3°22'08.8"W



LLEGADA ÚLTIMO KM
Curvas izda. y dcha. en ascenso
al 11%



O. PERMANENTE
Explanada del Palacio de
Congresos - P.º del Violón, s/n



SALA PRENSA
Palacio de Congresos -
P.º del Violón, s/n



DISTANCIA 25,6 km



PARKING EQUIPOS
Carr. Sierra Nevada Pinos Genil, 22



DISTANCIA 16,6 km



ZONA VIP
Mirador del embalse de Canales



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA
Carrera de la Virgen, 44, Centro
De 16:30 a 20:30 h

CARREFOUR GRANADA

ETAPA 21
LLANA



ETAPA 21

LLANA

GRANADA



CARREFOUR GRANADA

ETAPA
21

GRANADA

DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE

112 KM



ACCESO Y SALIDA

ETAPA
21

CARREFOUR GRANADA

DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA SALIDA

112 KM

CÓMO LLEGAR

- 1 Dirígete hacia el sur por GR-30. Toma la salida 15 hacia Granada/Parque de las Ciencias/Palacio de Congresos/Armilla.
- 2 Utiliza el carril central para tomar la rampa en dirección Av. Fernando de los Ríos.
- 3 En la rotonda, toma la cuarta salida en dirección Av. Fernando de los Ríos.
- 4 Gira a la derecha hacia C/ Baden Powell.

SALIDA

S LÍNEA DE SALIDA
Ctra. de Armilla, s/n

P PUNTO DE ENCUENTRO
C/ Blas de Otero

P PARKING EQUIPOS
C/ Baden Powell

P PARKING PRENSA

PPO PUNTO PASO OBLIGATORIO
Av. de Cádiz, C/ Baden Powell
LAT 37°09'08.3"N
LONG 3°36'18.4"W

P CONTROL DE FIRMAS
Av. Fernando de los Ríos, 45
De 15:00 a 16:10 h.

P DISTANCIA 400 m

P PARKING INVITADOS

P ACCESO INVITADOS

P LLAMADA
A las 16:15 h.

P PARKING ORGANIZACIÓN

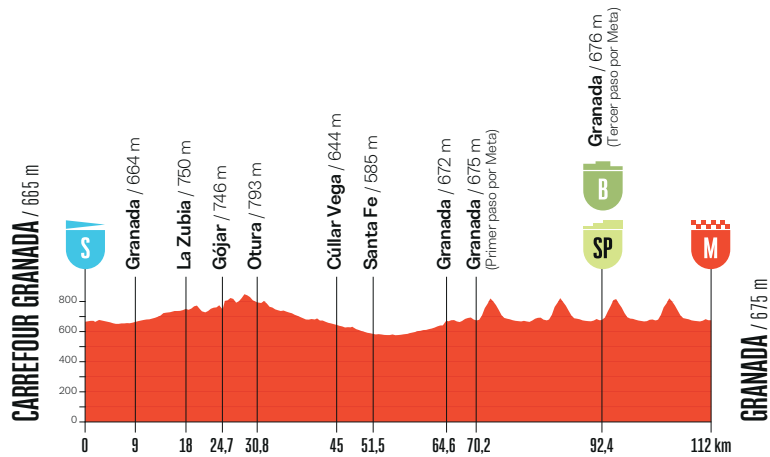
P PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

Carrefour Granada, C/ Escritor Francisco Villarreal, C/ Francisco Palau y Quer, Av. Fernando de los Ríos, **N-323a**.
Total 1,1 km

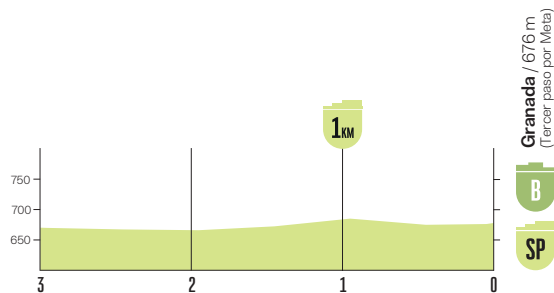
SALIDA LANZADA

N-323a dirección Armilla, Motril



Desnivel positivo: 1.217 m

ALTIMETRÍA SPRINT



DETALLE SPRINT



DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE

112 KM

KILÓMETROS				HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS	TR	ITINERARIO	CARAVANA	36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H
PROVINCIA DE GRANADA							
			S Carrefour Granada. Salida neutralizada C/ Escritor Francisco Villareal, C/ Francisco Palau y Quer, Av. Fernando de los Ríos, N-323a	14:05	16:20	16:20	16:20
112,0	0,0	N-323a	u0 Salida lanzada por la N-323a dirección Armilla, Motril	14:08	16:23	16:23	16:23
110,2	1,8		Armilla. Giro dcha. Paseo de Recoletos, C/ Jardines	14:10	16:25	16:25	16:25
108,5	3,5	GR-3304 SN	Churriana de la Vega. Rotonda dcha. C/ San Ramón, Av. Agustina de Aragón, Av. Cristóbal Colón, Av. San Rafael	14:13	16:28	16:28	16:27
103,0	9,0		Granada. Ronda Sur, Av. del Conocimiento, Av. de la Innovación, C/ Torre de Comares	14:20	16:36	16:35	16:35
100,0	12,0	A-4028	Rotonda dcha., izda. dirección La Zubia	14:25	16:41	16:40	16:39
98,0	14,0	GR-3202	Huétor Vega. Cruce dcha. Av. de Andalucía	14:28	16:45	16:43	16:42
96,8	15,2	SN	Cájar. Paseo de los Leñadores, C/ Vía del Tranvía	14:45	16:46	16:45	16:44
94,0	18,0		La Zubia. C/ Federico García Lorca, C/ Antonio Machado	14:50	16:51	16:50	16:48
92,0	20,0	GR-3209	Cruce recto dirección Ogijares, Granada	15:08	16:54	16:53	16:51
91,1	20,9	SN	Ogijares. C/ de las Cruces	15:09	16:56	16:54	16:52
87,3	24,7	GR-3209	Gójar. Cruce dcha. dirección Dílar, Otura	15:15	17:03	17:00	16:59
83,7	28,3	GR-3301	Rotonda dcha. dirección Otura	15:22	17:09	17:07	17:05
81,2	30,8		Otura	15:25	17:13	17:10	17:08
78,9	33,1	N-323A	Cruce dcha. dirección Alhendín	15:43	17:16	17:13	17:11
76,5	35,5		Alhendín	15:47	17:20	17:17	17:14
75,0	37,0	GR-3303	Rotonda izda. dirección Las Gabias	16:04	17:22	17:19	17:16
71,6	40,4	GR-3306	Rotonda dcha. dirección Las Gabias	16:08	17:26	17:23	17:20
70,9	41,1	SN A-338	Las Gabias. C/ de San Juan, C/ San Ignacio, cruce dcha. C/ Real de Málaga	16:09	17:27	17:24	17:21
69,3	42,7	A-3303	Rotonda izda. dirección Cúllar Vega, Granada	16:11	17:30	17:26	17:23
68,1	43,9	GR-3304	Rotonda izda. dirección Cúllar Vega	16:13	17:32	17:28	17:25
67,0	45,0		Cúllar Vega. Av. de Andalucía	16:14	17:33	17:29	17:26
64,2	47,8		El Ventorrillo	16:18	17:37	17:33	17:30
63,0	49,0	GR-3311	Belicena	16:20	17:39	17:35	17:31
60,5	51,5	SN	Santa Fe	16:23	17:42	17:38	17:35
58,6	53,4	GR-3417	Cruce dcha. dirección Atarfe	16:41	17:45	17:41	17:37
54,3	57,7	N-432	Atarfe. Cruce dcha. dirección Granada	16:47	17:52	17:47	17:43
47,4	64,6	SN	Granada. Av. de Andalucía, C/ Cruz del Sur, C/ Camino de Ronda, C/ Méndez Núñez, Av. Fuente Nueva, Av. Constitución, C/ Reyes Católicos, C/ Acera del Darro	16:58	18:03	17:58	17:54
41,8	70,2		Primer paso por línea de Meta. Paseo del Salón	17:07	18:12	18:07	18:02
40,2	71,8		Paseo del Generalife. (Alhambra ext.)	17:11	18:17	18:11	18:06
37,5	74,5		Rotonda dcha. dirección centro ciudad C/ Puente Verde, Paseo de los Basilios, Paseo del Violón, C/ Camino de Ronda	17:15	18:21	18:15	18:10
32,5	79,5		C/ Méndez Núñez, Av. de la Constitución, Gran Vía Colón, C/ Reyes Católicos, C/ Acera del Darro	17:22	18:28	18:22	18:16
29,4	82,6		Segundo paso por línea de Meta. Paseo del Salón	17:27	18:33	18:27	18:20
27,5	84,5		Paseo del Generalife. (Alhambra ext.)	17:32	18:39	18:32	18:25

CONTROL DE FIRMAS

Av. Fernando de los Ríos, 45
De 15:00 a 16:10 h.

LLAMADA

A las 16:15 h.

DISTANCIA
SALIDA NEUTRALIZADA
SALIDA LANZADA

1,1 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP GRANADA
Tercer paso por meta
B Km 92,4

PARADA TÉCNICA CARAVANA

HUÉTOR VEGA
Km 14,0. Salida 14:43 h.

LA ZUBIA
Km 18,0. Salida 15:05 h.

OTURA
Km 30,8. Salida 15:40 h.

ALHENDÍN
Km 35,5. Salida 16:02 h.

SANTA FE
Km 51,5. Salida 16:38 h.

The image features a solid orange background. At the top and bottom, there are decorative elements consisting of three overlapping, slanted rectangular bars in light green, white, and purple. The text is centered in a large, bold, white, sans-serif font.

**CELEBRA
CADA
SEGUNDO**

DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE

112 KM

Viene de página anterior

KILÓMETROS		TR	ITINERARIO	CARAVANA	HORARIO PREVISTO			
A RECORRER	RECORRIDOS				36 KM/H	38 KM/H	40 KM/H	
24,8	87,2		Rotonda dcha. dirección centro ciudad C/ Puente Verde, Paseo de los Basilio, Paseo del Violón, C/ Camino de Ronda	17:35	18:42	18:35	18:29	
20,9	91,1		Giro dcha. C/ Recogidas, C/ Acera del Darro	17:41	18:48	18:41	18:34	
19,6	92,4		SP B TERCER PASO POR LÍNEA DE META. PASEO DEL SALÓN	17:43	18:50	18:43	18:36	
17,9	94,1		Paseo del Generalife. (Alhambra ext.)	17:47	18:55	18:47	18:40	
15,1	96,9		Rotonda dcha. dirección centro ciudad C/ Puente Verde, Paseo de los Basilio, Paseo del Violón, C/ Camino de Ronda	17:51	18:59	18:51	18:44	
11,3	100,7		Giro dcha. C/ Recogidas, C/ Acera del Darro	17:56	19:05	18:56	18:49	
9,8	102,2		Cuarto paso por línea de Meta. Paseo del Salón	17:59	19:07	18:59	18:51	
8,0	104,0		Paseo del Generalife. (Alhambra ext.)	18:04	19:12	19:04	18:56	
5,3	106,7		Rotonda dcha. dirección centro ciudad C/ Puente Verde, Paseo de los Basilio, Paseo del Violón, C/ Camino de Ronda	18:07	19:16	19:07	18:59	
1,6	110,4		Giro dcha. C/ Recogidas, C/ Acera del Darro	18:12	19:22	19:12	19:04	
0,0	112,0		M GRANADA. META	18:15	19:24	19:15	19:06	

CONTROL DE FIRMAS

Av. Fernando de los Rios, 45
De 15:00 a 16:10 h.

LLAMADA

A las 16:15 h.

DISTANCIA SALIDA NEUTRALIZADA SALIDA LANZADA

1,1 Km

SPRINT INTERMEDIO

SP GRANADA
Tercer paso por meta
B Km 92,4

PARADA TÉCNICA CARAVANA

HUÉTOR VEGA
Km 14,0. Salida 14:43 h.

LA ZUBIA
Km 18,0. Salida 15:05 h.

OTURA
Km 30,8. Salida 15:40 h.

ALHENDÍN
Km 35,5. Salida 16:02 h.

SANTA FE
Km 51,5. Salida 16:38 h.

ACCESO A META Y ÚLTIMOS KM

ETAPA
21

GRANADA

DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE

ACCESO ZONA META

112 KM

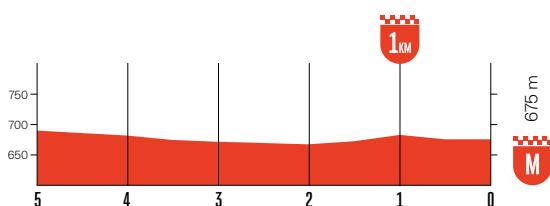
CÓMO LLEGAR

- 1 Sal del aparcamiento en dirección a Av. Fernando de los Ríos.
- 2 En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por Av. Fernando de los Ríos.
- 3 En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Av. Fernando de los Ríos.
- 4 Incorporate a Av. de América.
- 5 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección Av. de Dilar.
- 6 En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Av. Pablo Picasso.
- 7 En la rotonda, toma la tercera salida en dirección C/ Poeta Manuel de Góngora.

Datos del mapa ©2025 Google, Inst. Geogr. Nacional | 200 m

ÚLTIMOS KM

ALTIMETRÍA ÚLTIMOS 5 KM



META

ETAPA
21

GRANADA

DOMINGO, 13 DE SEPTIEMBRE

112 KM



LÍNEA DE META

Pº del Salón, 11, Centro



PUNTO PASO OBLIGATORIO

Pº del Viólón, 3
LAT 37°10'03.8"N
LONG 3°35'46.0"W



DESVIÓ DE COCHES

Pº del Viólón, 3



LLEGADA ÚLTIMO KM

Curva 90º a la dcha., recta de 500 m, curva 90º a la izda. y recta de 300 m



O. PERMANENTE

Explanada Palacio de Congresos - Pº del Viólón, s/n



SALA PRENSA

Palacio de Congresos - Pº del Viólón, s/n



DISTANCIA 750 m



PARKING EQUIPOS

C/ Poeta Manuel de Góngora, 14



DISTANCIA 750 m



PARKING ORGANIZACIÓN



PARKING PRENSA



PARKING INVITADOS



PARQUE VUELTA

Carrera de la Virgen, 44, Centro
De 11:00 a 15:00 h



REGLAMENTOS DE CARRERA

LA VUELTA 26

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

Reglamento, Premios y Manual de Normativa Técnico-Deportiva

Índice	213
Reglamento particular 81ª Edición La Vuelta a España	214
Manual de Normativa Técnico-Deportiva	223
Información sobre riesgos laborales	230

81^{ème} ÉDITION LA VUELTA A ESPAÑA

Règlement, prix et règles technico-sportives

Index	233
Règlement particulier 81 ^{ème} Édition La Vuelta a España	234
Guide des règles technico-sportives	243
Information sur les risques professionnels	250

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

Specific regulations, awards & technical-sports regulation handbook

Index	253
Specific Regulations 81 st Edition La Vuelta a España	254
Technical-sports regulation handbook	263
Information file on workplace safety risk	270



REGLAMENTOS, PREMIOS Y MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

LA VUELTA 26

ÍNDICE

Reglamento particular 81ª Edición La Vuelta a España	214
Manual de normativa técnico-deportiva	223
1. Introducción	223
2. Dirección de carrera y personal oficial	223
3. Salida	224
3.1. Dispositivos de salida	224
3.2. Acreditaciones	224
3.2.1. Acreditaciones personales	224
3.2.2. Acreditaciones de vehículos	228
3.3. Ruta alternativa aconsejada	224
4. Carrera / recorrido	224
4.1. Conductores y pilotos	224
4.2. En carrera	225
4.2.1. Caravana de carrera	225
4.2.2. Normas de circulación de vehículos	226
4.2.2.1. Etapas contrarreloj	227
4.2.3. El coche escoba	227
4.2.4. Vehículo fin de carrera	227
4.3. Prensa – Radio – TV – Fotógrafos	227
4.3.1. Motos	227
5. Llegada	229
5.1. Acceso a línea de meta	229
5.2. Colocación de fotógrafos en calzada de meta	229
6. Situaciones especiales	229
Información sobre riesgos laborales	230

REGLAMENTO PARTICULAR

LA VUELTA 26

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

Autoridades Federativas
CONSEJO DE CICLISMO PROFESIONAL DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO.
UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL (U.C.I.)

- Entidad organizadora: Unipublic, S.A.U.
 - Licencia R.F.E.C.: M-1
 - Domicilio Social: C/Ramírez de Arellano, 29.
4º Planta. 28043 - Madrid (ESPAÑA)
 - Tel.: +34 912 301 431
 - Edición y denominación de la prueba:
81ª Vuelta a España - "LA VUELTA"
- Categoría UCI: UCI WORLD TOUR (Clase 2.UWT)
Calendario Internacional.
 - Fechas: del 22 de agosto al 13 de septiembre de 2026
 - E-mail: mmarques@unipublic.es

FECHAS Y RECORRIDO

ETAPA	FECHA	DÍA	RECORRIDO	Km
1	22 de agosto	Sábado	Monaco - Monaco (C.R.I)	9,4
2	23 de agosto	Domingo	Monaco - Manosque	204
3	24 de agosto	Lunes	Gruissan - Aude - Font Romeu	174
4	25 de agosto	Martes	Andorra la Vella - Andorra la Vella	104,8
5	26 de agosto	Miércoles	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre	173,3
6	27 de agosto	Jueves	Alcossebre - Castelló	177,4
7	28 de agosto	Viernes	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares	149,8
8	29 de agosto	Sábado	Puçol - Xeraco	171
9	30 de agosto	Domingo	La Vila Joiosa/ Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca	187,4
	31 de septiembre	Lunes	Descanso	
10	1 de septiembre	Martes	Alcaraz - Elche de la Sierra	184,7
11	2 de septiembre	Miércoles	Cartagena - Lorca	151,3
12	3 de septiembre	Jueves	Vera - Calar Alto	166,6
13	4 de septiembre	Viernes	Almuñécar - Loja	192,8
14	5 de septiembre	Sábado	Jaén - Sierra de la Pandera	154,5
15	6 de septiembre	Domingo	Palma del Río - Córdoba	189,7
	7 de septiembre	Lunes	Descanso	
16	8 de septiembre	Martes	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera	181,1
17	9 de septiembre	Miércoles	Dos Hermanas - Sevilla	185
18	10 de septiembre	Jueves	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera	32,1
19	11 de septiembre	Viernes	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona	210,8
20	12 de septiembre	Sábado	La Calahorra - Collado del Alguacil	186,8
21	13 de septiembre	Domingo	Carrefour Granada - Granada	112
TOTAL APROX.				3.298,5

CORREDORES Y EQUIPOS	
Corredores por equipo	8
Personal Técnico por equipo	
(según Obligaciones financieras UCI WT)	
Categoría de equipos:	
UCI WorldTeams	18
UCI ProTeams	5
Coches seguidores por equipo	2

CLASIFICACIONES Y JERSEYS	
General Individual por Tiempos	Maillot rojo
General Individual por Puntos	Maillot verde
General Individual de la Montaña	Maillot de lunares azules
General Individual al Mejor Joven	Maillot blanco
General por Equipos	

Baremo de sanciones:
Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

LUGAR Y FECHA DE LAS INSCRIPCIONES Y ENTREGA DE LICENCIAS

- Foro Grimaldi- 10
Av. Princesse Grace, 98000 Monaco
- Fecha: 21 de agosto – Hora: 9:30 h a 10:45 h

LUGAR Y FECHA DE LAS REUNIONES OFICIALES

- Foro Grimaldi- 10
Av. Princesse Grace, 98000 Monaco
- Fecha: 21 de agosto – Hora: 9:30 h a 14:00 h
- Colegio de Comisarios: 21 agosto – 10:00 h
- Dirección General, Directores Deportivos, Colegio de Comisarios: 21 agosto – 11:00 h
- Reunión de medios informativos y motoristas organización: 21 agosto – 12:00 h
- Según el artículo 2.2.034 bis de la UCI habrá un Briefing de seguridad en carrera con todos los conductores de organización, 21 agosto – Hora a confirmar

Frecuencia Radio La Vuelta: 163,475 Mhz

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por Unipublic, S.A.U. y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las peculiaridades de la 81ª edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento particular se recurrirá al citado Reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE CARRERA

1. La carrera está reservada a corredores élite y sub 23, y está inscrita en el Calendario Internacional UCI WorldTour, categoría Hombres Élite, clase 2. UWT.
2. Conforme a los artículos del capítulo X, Título II de los reglamentos de la UCI, la carrera atribuye los puntos previstos en el artículo 2.10.008 para las clasificaciones mundiales y continentales UCI Hombres Elite y sub 23.
3. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029bis Protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B y C, del reglamento UCI).

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

1. Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento de la UCI, la carrera está abierta a la participación de equipos UCI WorldTeams y por invitación a equipos UCI ProTeams.
2. Conforme al artículo 2.2.003 del Reglamento de la UCI el número de corredores por equipo se fija en 8 corredores. Un equipo no podrá tomar la salida con menos de 5 corredores, conforme al artículo 2.2.003bis.
3. Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el “Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva” que se entrega en la reunión de directores, y el Protocolo sanitario vigente, que incluya un plan de prevención de riesgos.
4. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los hoteles designados por la Organización desde y para la cena del miércoles día 19 de agosto.

5. Abandonos

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle

la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista UCI, un corredor, de acuerdo con su director deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

6. No inscripción y exclusiones

- a. Según el artículo 2.2.010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinarias previstas, la Dirección de la Carrera puede rechazar la participación en La Vuelta a España – o excluir de la misma – a un equipo o equipos o a sus integrantes cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.
- b. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros que infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:
 - i. Infracciones a la ley española.
 - ii. Presentación indecente o comportamiento incorrecto.
 - iii. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carrera.
 - iv. Actos contra el fair-play y la buena fe de las partes.
- c. El rechazo o la exclusión es declarado por el Director de la carrera o por la UCI. Si el (los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de la misma o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.
- d. El hecho de participar en La Vuelta a España significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

7. Imagen

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de La Vuelta a España.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, la voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsors para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

REGLAMENTO PARTICULAR

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a La Vuelta a España total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

Artículo 4. OFICINA PERMANENTE

1. Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

2. Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

3. Dirección de carrera y personal oficial

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de circulación en carrera.
- Responsable de seguridad en carrera

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios, integrado por:

El Presidente del Colegio de Comisarios, los Miembros del Colegio y el Comisario de Apoyo/TV, todos ellos Comisarios Internacionales UCI. El Colegio de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Comisario-Juez de Llegada y su adjunto.
- Los cuatro Comisarios en moto.
- El Comisario-Cronometrador y su adjunto.

4. Identificación de los corredores

- a. Según el artículo 1.3.073 del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales que deberán ser completamente visibles, 1 placa de cuadro para la bicicleta y 1 transponder o dispositivo de localización. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma del día siguiente. El corredor o su bicicleta podrán estar equipados de un GPS al objeto de su localización en carrera.
- b. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo. En las etapas en línea, los dorsales deben colocarse en la parte exterior del maillot, y en las etapas contra el reloj, se permiten los bolsillos para dorsales.

- c. Salvo en las etapas contrarreloj, la placa de cuadro deberá colocarse en la parte delantera del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.
- d. Los transponders o dispositivos de localización, de uso obligatorio en todas las etapas, incluida la Contrarreloj Individual, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder o dispositivo de localización durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.
- e. El Baremo de Penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3.5) del reglamento UCI, en relación a la identificación de corredores, dispositivos de cronometraje y de localización, será aplicable.

Artículo 5. ETAPAS CONTRARRELOJ

1. Etapa 1ª (Prólogo): El Director General de la Carrera, en colaboración con el Colegio de Comisarios, fijará el orden de salida de los equipos, cada equipo determinará el orden de salida de sus corredores. Los corredores saldrán cada minuto. El punto 4 del artículo 2.6.006 del reglamento UCI será aplicable para esta primera etapa. Al término de la primera etapa, los portadores de los distintos maillots de líder serán los siguientes:
 - Maillot rojo. Líder de la clasificación general: ganador de la etapa.
 - Maillot verde. Líder de la clasificación por puntos: segundo clasificado en la etapa.
 - Maillot a lunares. Líder de la clasificación de la montaña: tercero de la etapa.
 - Maillot blanco al mejor joven: mejor joven de la etapa.
2. Etapa 18ª: El orden de salida será el inverso a la Clasificación General Individual por tiempos habida al término de la etapa anterior. El Colegio de Comisarios confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sucedan. Los corredores saldrán cada minuto, salvo los últimos en salir, que lo harán cada dos minutos.
3. Los tiempos son tomados a las centésimas de segundo.

Artículo 6. RADIO La Vuelta y VEHÍCULOS SEGUIDORES

1. Radio La Vuelta emite en la frecuencia 163,475 Mhz.
2. Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio La Vuelta, de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
3. Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización.
4. Está prohibido asomarse por las ventanillas de los vehículos, debiendo los pasajeros mantenerse en el interior de los mismos.
5. Queda totalmente prohibida la distribución de cualquier clase de propaganda desde los vehículos seguidores, así como tirar cualquier objeto que sea a lo largo del recorrido.
6. El incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento por los vehículos de equipo y vehículos seguidores, exonerará de

responsabilidad a la Organización, recayendo en quien lo incumpla la única y exclusiva responsabilidad de todo ello.

Artículo 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA y VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. El servicio de asistencia técnica está cubierto por Shimano, quien pone a disposición 4 vehículos completamente equipados. Para algunas etapas de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera dos motos que prestarán asistencia neutra.
2. Tal como prevé el reglamento, cada equipo puede llevar para su servicio en carrera dos vehículos, debidamente acreditados, con material de repuesto en cada uno de ellos. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos, con un máximo de cuatro ocupantes. Está totalmente prohibido llevar otros pasajeros en estos vehículos. Los Directores Deportivos serán responsables del cumplimiento de esta norma.

Artículo 8. LLEGADAS DE ETAPAS

1. Etapas con llegadas en alto:

El artículo 2.6.027 no se aplicará en las siguientes etapas con llegadas en alto:

- 24 de agosto. **Etapas 3ª - Gruissan - Aude - Font Romeu. 174 km**
- 28 de agosto. **Etapas 7ª - Vall d'Alba - Aramón Valdelinares. 149,8 km**
- 30 de agosto. **Etapas 9ª - La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca. 187,4 km**
- 3 de septiembre. **Etapas 12 - Vera - Calar Alto. 166,6 km**
- 5 de septiembre. **Etapas 14ª - Jaén - Sierra de la Pandera. 154,5 km**
- 11 de septiembre. **Etapas 19ª - Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona. 210,8 km**
- 12 de septiembre. **Etapas 20ª - La Calahorra - Collado del Alguacil. 186,8 km**

2. Etapas con llegadas previstas en Sprint Masivo:

Las siguientes etapas son identificadas como 'llegadas previstas con sprint masivo':

- 23 de agosto. **Etapas 2ª - Monaco - Manosque. 204 km**
- 26 de agosto. **Etapas 5ª - Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre. 173,4 km**
- 29 de agosto. **Etapas 8ª - Puçol - Xeraco. 171 km**
- 1 de septiembre. **Etapas 10ª - Alcaraz - Elche de la Sierra. 184,7 km**
- 2 de septiembre. **Etapas 11ª - Cartagena - Lorca. 151,3 km**
- 8 de septiembre. **Etapas 16ª - Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera. 181,1 km**
- 9 de septiembre. **Etapas 17ª - Dos Hermanas - Sevilla. 185 km**

En estas etapas, será aplicado el protocolo del cálculo de diferencias para las etapas con 'llegada prevista en sprint masivo' publicado en la web Internet de la UCI en la sección de los Reglamentos.

La Zona de Sprint (norma de los 3 kms) será extendida por razones de seguridad en todas estas etapas a 5 kms tal y como permite el artículo 2.6.027 de la UCI (modificado el 12-06-2024).

Artículo 9. MODALIDADES DE AVITUALLAMIENTO

1. Etapas Contrarreloj

En función de las condiciones climatológicas, el organizador de acuerdo con el Colegio de Comisarios comunicará la víspera de la etapa si el avituallamiento será autorizado y establecerá la modalidad de este.

2. Etapas en línea

Conforme al artículo 2.3.025bis, los corredores podrán efectuar el avituallamiento desde los vehículos de sus directores deportivos, por bolsa de avituallamiento o por bidón. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los coches de sus Directores Deportivos, detrás del coche del Comisario y en ningún caso en el pelotón o a cola de este.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizado el avituallamiento en cola de este grupo.

Se aplicará el artículo 2.3.025 de la UCI para los avituallamientos (Nueva normativa 2026). Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desechos y Avituallamientos aproximadamente cada 30/40 kilómetros. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

Por seguridad, los puntos de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

Conforme al artículo 2.3.027, todo tipo de avituallamiento (desde un vehículo, o pie a tierra fuera de las zonas de avituallamiento señaladas por el organizador) está rigurosamente prohibido:

- en los 30 primeros y 20 últimos kilómetros;
- en los 500 metros anteriores y en los 50 metros posteriores a: un sprint que puntúe para una clasificación anexa (clasificación por puntos, de la montaña u otra), sprint con bonificación, o zona de avituallamiento;
- en los descensos de puertos y cotas puntuables para la clasificación de la montaña;
- en la travesía de aglomeraciones y en cualquier otra zona indicada por el organizador, o el colegio de comisarios, como interior de los túneles y zonas del recorrido que pueda suponer un riesgo.

A partir del 1/7/26, estará prohibido avituallar a los corredores desde los coches en las zonas de avituallamiento señalizadas por el organizador.

A sí mismo, "las bottle zones" (avituallamiento sólo de bidones) se autorizarán en todos los altos puntuables hasta falta de 500 metros para coronar, pero estas zonas no estarán marcadas por el organizador.

El Colegio de Comisarios podrán adaptar las distancias indicadas anteriormente en función del desarrollo de las etapas, condiciones climatológicas, perfil y distancia de la etapa. Esta decisión debe estar comunicada a los seguidores por radio-vuelta, o incluida en el comunicado de cada día.

Artículo 10. BONIFICACIONES

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del Reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios o puertos de montaña designados (uno por etapa), a razón de 6, 4 y 2 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados. Las bonificaciones se otorgarán en los "Sprints Puntuable con bonificación (SP+B)" (uno por etapa) en las etapas siguientes:

- Etapas: **2, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 19, 21.**

Las bonificaciones se otorgarán en los "Puertos de Montaña con bonificación (PM+B)" (uno por etapa) en las etapas siguientes:

- Etapas 3. **PM 1ª Col de Mont-Louis**
- Etapas 4. **PM 3ª Alto de La Comella**

REGLAMENTO PARTICULAR

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

- Etapa 6. **PM 1º Puerto El Bartolo**
- Etapa 9. **PM 2º Puerto de Benifallim**
- Etapa 12. **PM 1º Alto de Velefique**
- Etapa 14. **PM 2º Puerto de Locubín**
- Etapa 20. **PM 1º Puerto de El Duque**

Artículo 11. CIERRE DE CONTROL

Se establece un cierre de control por cada etapa, basado en el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa. Los baremos de cierre de control se aplicarán en función de la media horaria conseguida por el ganador de la etapa, así como de la naturaleza y dificultad de la etapa.

GRUPO 1 (Etapas sin dificultad 5)	Baremo:	GRUPO 2 (Etapas con recorrido accidentado 2)	Baremo:	GRUPO 3 (Etapas con recorrido muy accidentado 4)	Baremo:
Igual o inferior a 34 km/h	7%	Igual o inferior a 34 km/h	6%	Igual o inferior a 32 km/h	6%
Más de 34 hasta 36 km/h	8%	Más de 34 hasta 36 km/h	7%	Más de 32 hasta 34 km/h	8%
Más de 36 hasta 38 km/h	9%	Más de 36 hasta 38 km/h	9%	Más de 34 hasta 36 km/h	10%
Más de 38 hasta 40 km/h	10%	Más de 38 hasta 40 km/h	11%	Más de 36 hasta 38 km/h	12%
Más de 40 hasta 42 km/h	11%	Más de 40 hasta 42 km/h	13%	Más de 38 hasta 40 km/h	14%
Más de 42 hasta 44 km/h	12%	Más de 42 hasta 44 km/h	15%	Más de 40 hasta 42 km/h	16%
Más de 44 hasta 46 km/h	13%	Más de 44 hasta 46 km/h	17%	Superior a 42 km/h	18%
Más de 46 hasta 48 km/h	14%	Superior a 46 km/h	19%		
Superior a 48 km/h	15%				
GRUPO 4 (Etapas con dificultad 4)	Baremo:	GRUPO 5 (Etapas de gran dificultad 4)	Baremo:	GRUPO 6 (Etapas Contrarreloj 2)	
Igual o inferior a 30 km/h	6%	Igual o inferior a 30 km/h	10%	Se aplicará el 35%	
Más de 30 hasta 32 km/h	8%	Más de 30 hasta 32 km/h	12%		
Más de 32 hasta 34 km/h	10%	Más de 32 hasta 34 km/h	14%		
Más de 34 hasta 36 km/h	12%	Más de 34 hasta 36 km/h	16%		
Más de 36 hasta 38 km/h	14%	Más de 36 hasta 38 km/h	18%		
Más de 38 hasta 40 km/h	16%	Más de 38 hasta 40 km/h	20%		
Superior a 40 km/h	18%	Superior a 40 km/h	22%		

ETAPA		Grupos					
		1	2	3	4	5	6
1ª	Monaco - Monaco (CRI)						X
2ª	Monaco - Manosque			X			
3ª	Gruissan - Aude - Font Romeu			X			
4ª	Andorra la Vella - Andorra la Vella				X		
5ª	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre		X				
6ª	Alcossebre - Castelló				X		
7ª	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares					X	
8ª	Puçol - Xeraco		X				
9ª	La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca					X	
10ª	Alcaraz - Elche de la Sierra			X			
11ª	Cartagena - Lorca	X					
12ª	Vera - Calar Alto					X	
13ª	Almuñécar - Loja			X			
14ª	Jaén - Sierra de la Pandera					X	
15ª	Palma del Río - Córdoba			X			
16ª	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera			X			
17ª	Dos Hermanas - Sevilla	X					
18ª	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera (CRI)						X
19ª	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona				X		
20ª	La Calahorra - Collado del Alguacil					X	
21ª	Carrefour Granada - Granada		X				

Según el artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, sólo en casos excepcionales únicamente, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar los baremos establecidos, de acuerdo con la Dirección de Carrera.

En el caso de los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, les serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 12. CLASIFICACIONES

A. SE DISPUTAN LAS SIGUIENTES CLASIFICACIONES:

1. Clasificación general individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en las etapas contrarreloj individual, siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, o si aún no se ha disputado la contrarreloj, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada.

Todas las penalizaciones en tiempo cuentan para la clasificación general individual por tiempos. Según su gravedad, y por decisión del colegio de comisarios podrán ser aplicadas directamente a la clasificación individual de la etapa.

2. Clasificación general individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en cada una de las etapas disputadas en línea y contrarreloj individual, y en todos los sprints puntuables. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremos de puntos por etapa:

GRUPO 1: Etapas 11 y 17

1º	50 puntos	9º	8 puntos
2º	30 puntos	10º	7 puntos
3º	20 puntos	11º	6 puntos
4º	18 puntos	12º	5 puntos
5º	16 puntos	13º	4 puntos
6º	14 puntos	14º	3 puntos
7º	12 puntos	15º	2 puntos
8º	10 puntos		

GRUPO 2 y 3: Etapas 2, 3, 5, 8, 10, 13, 15, 16, 21

1º	30 puntos	9º	9 puntos
2º	25 puntos	10º	7 puntos
3º	22 puntos	11º	6 puntos
4º	19 puntos	12º	5 puntos
5º	17 puntos	13º	4 puntos
6º	15 puntos	14º	3 puntos
7º	13 puntos	15º	2 puntos
8º	11 puntos		

GRUPO 4 y 5: Etapas 4, 6, 7, 9, 12, 14, 19, 20

1º	20 puntos	9º	7 puntos
2º	17 puntos	10º	6 puntos
3º	15 puntos	11º	5 puntos
4º	13 puntos	12º	4 puntos
5º	11 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

GRUPO 6: Etapas 1 y 18

1º	20 puntos	9º	7 puntos
2º	17 puntos	10º	6 puntos
3º	15 puntos	11º	5 puntos
4º	13 puntos	12º	4 puntos
5º	11 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

Baremo de puntos en los sprints intermedios: 1 por etapa

1º	20 puntos	4º	13 puntos
2º	17 puntos	5º	10 puntos
3º	15 puntos		

Se será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI. Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes:

- Número de victorias de etapa.
- Número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para la Clasificación General Individual por Puntos.
- Clasificación general por tiempos.

La Dirección General, de acuerdo con el Colegio de Comisarios, se reserva el derecho de desplazar, o de suprimir, ciertos sprints intermedios con puntos para esta clasificación.

3. Clasificación general individual del gran premio de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido el primer puesto en la Cima Alberto Fernández. Si el empate continúa, serán desempatados por los primeros puestos conseguidos en los altos puntuables de la categoría más elevada, si continua el empate por primeros puestos en la categoría siguiente y así sucesivamente. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Puntuaciones:

CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ Collado del Alguacil	PUERTOS DE CAT. ESPECIAL	PUERTOS DE 1ª CATEGORÍA
1º 20 puntos	1º 15 puntos	1º 10 puntos
2º 15 puntos	2º 10 puntos	2º 6 puntos
3º 10 puntos	3º 6 puntos	3º 4 puntos
4º 6 puntos	4º 4 puntos	4º 2 puntos
5º 4 puntos	5º 2 puntos	5º 1 punto
6º 2 puntos	6º 1 punto	
PUERTOS DE 2ª CATEGORÍA	PUERTOS DE 3ª CATEGORÍA	
1º 5 puntos	1º 3 puntos	
2º 3 puntos	2º 2 puntos	
3º 1 punto	3º 1 punto	

REGLAMENTO PARTICULAR

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

A indicar en el detalle del itinerario de cada etapa (con leyendas):

Cima Alberto Fernández, PM 1ª, PM 2ª y PM 3ª.

Categoría Especial (1):

Collado del Alguacil (Cima Alberto Fernández)

Puertos de 1ª categoría (16):

Col de Mont-Louis	Port d'Envalira
Collada de Beixalis	Coll d'Ordino
Puerto El Bartolo	Aramón Valdelinares
Puerto de El Miserat	Alto de Aitana. Costa Blanca
Alto de Velefique	Calar Alto
Alto de la Venta de la Cebada	Sierra de la Pandera
Peñas Blancas. Estepona	Puerto de El Purche (x2)
Puerto de El Duque	

Puertos de 2ª categoría (15):

Font Romeu	Puerto de La Serratella
Alto del Desierto de las Palmas	Puerto El Remolcador
Puerto de San Rafael	Puerto de Tárbena
Puerto de Tudons	Puerto de Benifallim
Collado Garcia	Alto del Legionario
Puerto de Granada	Puerto de Los Villares
Puerto de Locubín	Puerto de Las Abejas
Puerto del Viento	

Puertos de 3ª categoría (19):

Alto Châteauneuf-Grasse	Col de Saint Andrieu
Alto de La Comella	Puerto de Paüls
Coll de la Bandereta	Alto de Zucaina
Puerto de Fuente de Rubielos	Puerto de Barx
Puerto de Tollos	Puerto del Peralejo
Puerto de Ayna	Puerto de Socovos
Alto de Aledo	Alto del Cabecico
Alto de Còbdar	Puerto de la Forestal
Alto de Villaviciosa de Córdoba	Puerto Artafi
Puerto de Los Blancares	

4. Clasificación por equipos en la etapa.

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación.

5. Clasificación general por equipos.

Se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los criterios siguientes hasta el desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- Etc.

De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores, será eliminado de la clasificación general por equipos.

En aplicación del artículo 2.6.018 del reglamento UCI, los corredores del equipo líder de la clasificación general por equipos llevará obligatoriamente un dorsal distintivo de color rojo proporcionado por la Organización.

6. Premio de la combatividad.

Premia al corredor que se muestre como el más generoso en el esfuerzo y con mejor espíritu deportivo. Este premio se establece sólo para etapas en línea. Para la elección del corredor más combativo, diariamente un jurado presidido por el Director General de carrera y formado por los directores técnicos de carrera designará los tres corredores que, a su juicio, hayan hecho méritos para merecer el premio diario. El público en televisión votará mediante un sistema telemático (Internet o telefonía) entre los tres corredores propuestos por el Jurado. El que más votos consiga será designado como Corredor más Combativo del día. En caso de empate, será el Director General de Carrera quien ejerza el voto de calidad para deshacer el empate. El corredor así designado, tendrá la obligación de acudir al control de firmas de la siguiente jornada, a la hora establecida según el comunicado de la etapa, para la recogida del dorsal, que tendrá que llevar durante el transcurso de la misma, con un fondo distintivo de color amarillo.

El último día de la carrera, el Jurado decidirá el corredor más combativo de toda La Vuelta denominado "Supercombativo". El corredor designado como "Supercombativo" tendrá la obligación de acudir a la ceremonia de pódium final.

7. Clasificación general individual de los Jóvenes.

Premia al corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual por tiempos al final de cada etapa. Dicho premio está reservado a los corredores nacidos a partir del 1 de Enero de 2001.

B. JERSEYS

La Organización facilitará el jersey distintivo de líder de las distintas clasificaciones:

1. Líder de la Clasificación General Individual por TIEMPOS, de color rojo.
2. Líder de la Clasificación General Individual por PUNTOS, de color verde.
3. Líder de la Clasificación General Individual Premio de la MONTAÑA, de color blanco con lunares azules.
4. Líder de la Clasificación General Individual al MEJOR JOVEN, de color blanco.

Para el orden de prioridad de estos jerseys y los demás que deban ostentar los corredores en carrera, serán de aplicación los artículos 1.3.071 y 2.6.018 del reglamento de la UCI.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general, que no ostente otro jersey de líder de otra clasificación o que no esté obligado a llevar otro maillot según lo establecido en el artículo 2.6.018.

Artículo 13. GASTOS DE PARTICIPACIÓN

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados por un contrato entre éstos y Unipublic, S.A.U.

REGLAMENTO PARTICULAR

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Artículo 14. PREMIOS

PREMIOS LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2026

Sección 1ª - Premios etapas y clasificación general individual			
CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL ETAPAS		CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	
1º	11.000€	1º	150.000€
2º	5.500€	2º	57.985€
3º	2.700€	3º	30.000€
4º	1.500€	4º	15.000€
5º	1.100€	5º	12.500€
6º	900€	6º	9.000€
7º	900€	7º	9.000€
8º	650€	8º	6.000€
9º	650€	9º	6.000€
10º al 20º (360€ x 11)	3.960€	10º al 20º (3.800€ x 11)	41.800€
Total por etapa	28.860€	TOTAL	337.285€
TOTAL 21 ETAPAS	606.060 €		

Sección 2ª - Premios Especiales			
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS		CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS	
1º	12.500€	1º	11.000€
2º	7.500€	2º	5.000€
3º	5.500€	3º	2.000€
4º	4.300€	TOTAL	18.000€
5º	3.200€	CLASIFICACIÓN GENERAL AL MEJOR JOVEN	
6º	2.200€		
7º	1.100€	1º	11.000€
8º	1.000€	2º	5.000€
TOTAL	37.300€	3º	2.000€
		TOTAL	18.000€

EQUIPOS POR ETAPA		SPRINTS INTERMEDIOS	
1º	400€	1º	550€
2º	200€	2º	180€
3º	100€	3º	95€
TOTAL (700€ x 21 etapas)	14.700€	TOTAL (825€ x 19)	15.675€

DORSAL MÁS COMBATIVO POR ETAPA		DORSAL SUPERCOMBATIVO LA VUELTA 2026	
1º	200€	1º	3.000€
TOTAL (200€ x 18 etapas)	3.600€	TOTAL	3.000€

PREMIOS DE MONTAÑA			
GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA		CATEGORÍA ESPECIAL CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ	
1º	13.000€	1º	1.000€
2º	6.600€	2º	520€
3º	3.500€	TOTAL	
TOTAL	23.100€	(Collado del Alguacil)	1.520€

PUERTOS PRIMERA CATEGORÍA	
1º	460€
2º	310€
TOTAL (770€ x 16 puertos)	12.320€

PUERTOS SEGUNDA CATEGORÍA		PUERTOS TERCERA CATEGORÍA	
1º	230€	1º	115€
2º	155€	2º	80€
TOTAL (385€ x 15 puertos)	5.775€	TOTAL (195€ x 19 puertos)	3.705€

RENTA DIARIA LÍDERES	
General Individual (500 x 21)	10.500€
General por Puntos (100 x 21)	2.100€
General Montaña (100 x 21)	2.100€
General Mejor Joven (70 x 21)	1.470€
TOTAL	16.170€

De darse el caso, la renta diaria para los líderes será repartida al 50% entre el líder de la clasificación afectada y el portador del jersey en la etapa.

RESUMEN PREMIOS	
Clasificación Individual Etapas	606.060€
Clasificación General Individual	337.285€
Clasificación General por Equipos	37.300€
Clasificación General por Puntos	18.000€
Clasificación General al Mejor Joven	18.000€
Equipos por etapa	14.700€
Sprints Intermedios	15.675€
Dorsal más combativo por etapa	3.600€
Dorsal Supercombativo La Vuelta 2026	3.000€
Clasificación General Premio de la Montaña	23.100€
Cima Alberto Fernández	1.520€
Puertos de Montaña	21.800€
Renta diaria Líderes	16.170€
TOTAL PREMIOS	1.116.210€

Artículo 15. ANTIDOPING

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje de la Nación de España.

El control antidoping tiene lugar diariamente en el camión habilitado por la organización en la línea de meta.

Artículo 16. PROTOCOLO

- Por imperativo de las transmisiones televisivas, las operaciones protocolarias tendrán prioridad, desarrollándose en los diez minutos inmediatos a la llegada.
- Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el reglamento particular de la prueba.
- Igualmente acudirán al control de firmas de la etapa siguiente, todos los integrantes del equipo ganador de la etapa por equipos de la etapa del día anterior, así como el ganador del dorsal más combativo. Conforme al artículo 2.3.009, la

REGLAMENTO PARTICULAR

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

organización puede establecer eventualmente el orden del paso de equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de los equipos.

4. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.
5. Además, al final de La Vuelta (2.6.018 bis), deberán acudir al podium para las ceremonias protocolarias el vencedor de la etapa final, los líderes de las cuatro clasificaciones generales individuales, 2º y 3º de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general individual por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), el corredor ganador mejor joven y el corredor más combativo de La Vuelta.
6. los portadores de los jerseys deberán llevar obligatoriamente el jersey de líder de la clasificación correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de podium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Artículo 17. SANCIONES

Se aplicará exclusivamente el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 18. OTRAS DISPOSICIONES

1. Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, siguiendo el horario marcado por la organización en los comunicados diarios para confirmar su participación en la etapa, que finalizará 10 minutos antes de la hora fijada para la llamada.

2. Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios, coche escoba y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

Si excepcionalmente en alguna etapa no se pudiera habilitar la desviación, los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la Dirección de Carrera y las de los Reguladores de la circulación.

3. Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Cahier des charges presse UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafos, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

La desobediencia a las instrucciones o indicaciones de los Reguladores de la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

4. **Los obstáculos del recorrido (túneles, pasos a nivel, puntos particulares, etc...).** Serán indicados en la descripción del itinerario de cada etapa. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

Artículo 19. DISPOSICIÓN FINAL

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, así como a la eventual introducción por parte de la UCI de nuevas medidas en favor de la seguridad de los corredores en las pruebas en ruta.

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

1. INTRODUCCIÓN

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo La Vuelta en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” La Vuelta a España, con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es La Vuelta, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

1. Cinturón de seguridad.

Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

2. Teléfonos móviles.

Conduciendo está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares y en todo momento siempre que el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

3. Consumo de alcohol.

La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, pudiendo estar incluso penalmente perseguido. Es nuestro deber recomendar la abstinencia total a las personas que participan, colaboran o siguen la carrera.

4. Velocidad.

Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

5. Casco.

Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como

consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

6. Corredores y peatones.

Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de La Vuelta.

7. Precaución contra el fuego.

De conformidad con el Real Decreto 11/2005 de 22 de julio por el que se aprueban medidas urgentes en materia de incendios forestales se prohíben en todo el territorio nacional entre otras:

- Encender fuego en todo tipo de espacios abiertos.
- En las zonas de monte fumar, arrojar o abandonar objetos en combustión o cualquier clase de material susceptible de originar un incendio.

8. Solidaridad.

La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNIPUBLIC S.A.U. es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- Los Directores Técnicos.
- Los Reguladores de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjunto.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Autonómicas cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en La Vuelta a España deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Por el hecho de acreditarse, se autoriza a que estas informaciones sean incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unipublic S.A., con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de La Vuelta a España. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Sin perjuicio de la anterior, este año 2026, la obtención de la acreditación así como el comportamiento del acreditado en carrera, deberá ajustarse en todo momento a los protocolos sanitarios publicados a tal efecto por la organización de La Vuelta.

Todo acreditado está en la obligación de conocer y aceptar el contenido de dichos protocolos, requisito sin el cual no podrá obtener la condición de acreditado en La Vuelta 2026.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (miembros de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, por carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

Muy importante: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

4.2. En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina “Salida neutralizada”. En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 Kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido

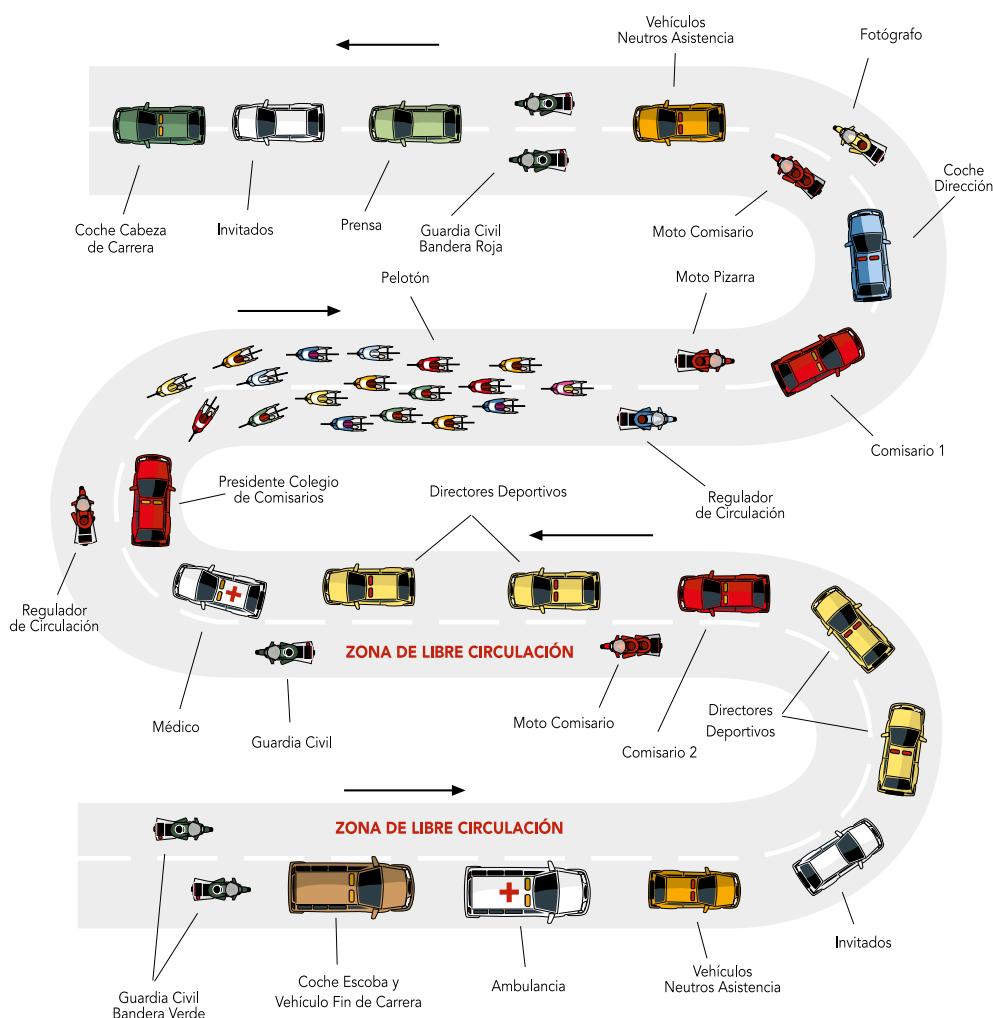
neutralizado termina en un punto denominado “Kilómetro Cero”, en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el “Kilómetro Cero”, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

La carrera irá en todo momento precedida de un agente de la autoridad con una bandera roja y finalizada por otro con una bandera verde, los cuales acotarán para los participantes y el resto de usuarios de la vía el inicio y el fin del espacio ocupado por la prueba.



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

El primer vehículo tras el bandera roja es un vehículo de la organización con un cartel que indica “Atención: Prueba Deportiva, STOP”. Éste vehículo servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pié de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

Entre las banderas roja y verde, el resto de vehículos de orden público que señalicen la celebración de la prueba portarán banderas amarillas.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

Otras motos oficiales en carrera.

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

1. La moto de información.

Va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

2. La moto-pizarra.

Facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

3. Los vehículos neutros de asistencia.

Llevar material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles y/o motos. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4. Moto Aguadora.

Puntualmente, esta moto se acerca a los corredores que forman parte de una escapada o de un grupo intercalado que en ese

momento no cuentan con la asistencia de sus coches de equipo, para que puedan coger algún bidón de agua de los que la moto dispone en su sistema de portabidones.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera (“entre banderas”), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

No se podrá adelantar en ningún caso en la zona de avituallamiento marcada por la organización, ni en ninguna de las Zonas Verdes o zonas de desechos. Es importante recordar que las Zonas Verdes están ubicadas cada 30/40 kms. También hay Zonas Verdes antes y después de la Zona de Avituallamiento, y a pocos kilómetros de la llegada.

En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda “fila de uno”, todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.2.1. Etapas contrarreloj

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento. En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.

4.2.3. El coche escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transponder, e informando de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo fin de carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo de organización a final de carrera, sin perjuicio del agente de la autoridad que con bandera verde indique el cierre de la misma. Este vehículo,

identificable y con el correspondiente rótulo de “Fin de carrera. CONTINUE” tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

Como normas básicas:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

Reglas Generales:

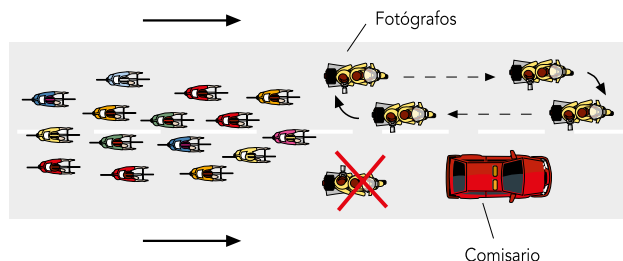
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que trabaja.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del de el director de equipo.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

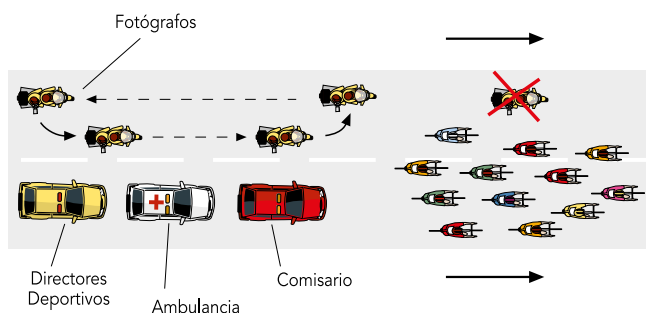
MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.

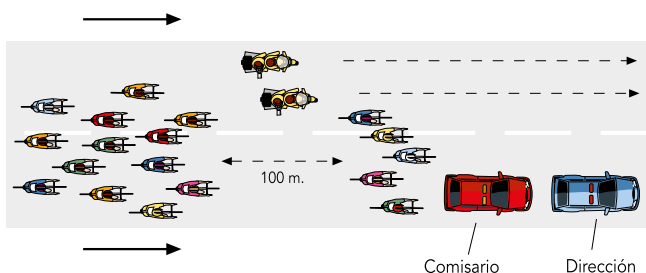


Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

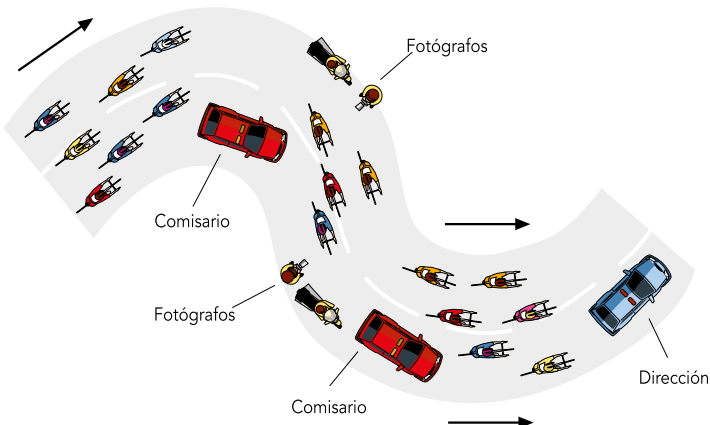
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantarse a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

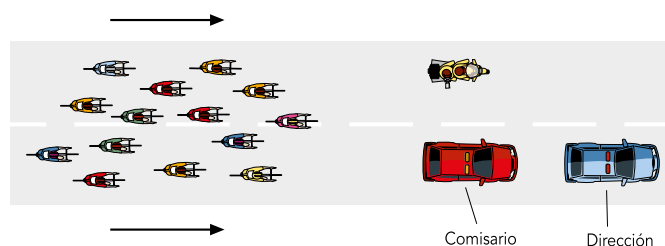


MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
 - En el último kilómetro de los sprints intermedios,
 - En el último kilómetro de los altos y puertos,
 - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- **Pelotón agrupado:**
cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA 2026

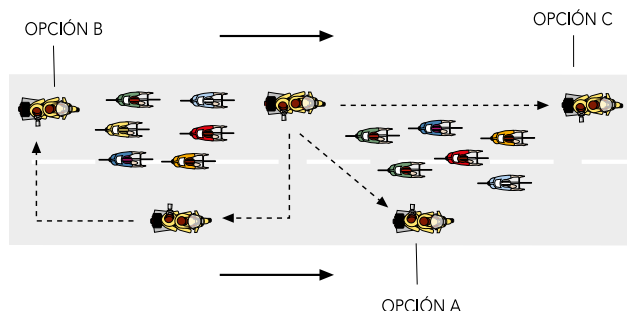
Grupo rodando a velocidad rápida:

En ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

Unión entre dos grupos:

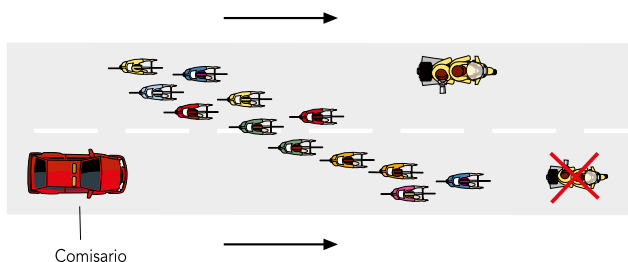
Cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- A. Colocarse al lado del primer grupo.
- B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- C. Pasar delante de los dos grupos.

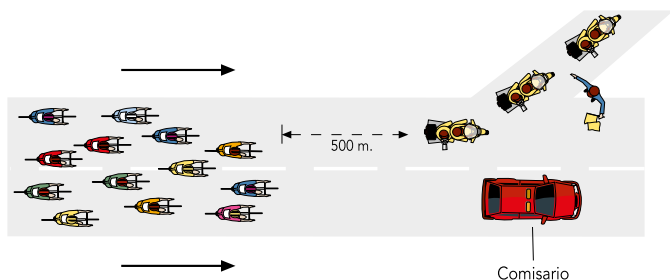


Corredores en abanico:

La cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.



- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.

5. LLEGADA

5.1. Acceso a línea de meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

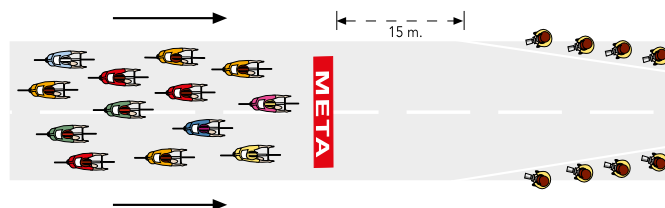
Como reglas generales:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 1.500 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 20 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos regulada por un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera después de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 50 metros en las llegadas masivas. En el resto de etapas seguirán las indicaciones de la organización marcadas al respecto.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

INFORMACIÓN SOBRE RIESGOS LABORALES

LA VUELTA 26

81ª EDICIÓN LA VUELTA A ESPAÑA

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de La Vuelta a España y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.
- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presenten riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
- Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA.

RIESGO Y/O ANOMALÍA	ORIGEN Y/O CAUSA
CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL	En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Vuelta a España, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc., y/o resbalarse en zonas mojadas.
GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS	En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Vuelta a España al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.
CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.
ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS	Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.
EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS	Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamiento se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.
- Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de La Vuelta a España. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado,

provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la organización de La Vuelta a España para poder circular en carrera.

- Los desplazamiento que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.
- Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.
- Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.
- Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de Organización de La Vuelta a España.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

1. ¿Cómo evitar Incendios?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

2. Si descubre un incendio

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de **Emergencias 112**.
- Déle los siguientes datos:
 - Lugar exacto del incendio.
 - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.).
- Si tiene formación en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

3. Ante una situación de evacuación

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los Equipos y del Personal de Seguridad.
- Salga del Edificio, Zona y/o Área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra, ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el punto de reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

4. En caso de alarma general de evacuación

- Prepárese para evacuar la zona y/o el edificio cuando se lo indiquen los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el Edificio o Zona y/o Área con rapidez, pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

5. Ante un paquete sospechoso

- Mantenga la calma.
- No grite.
- No lo toque.
- No lo mueva.
- No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de La Vuelta a España, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.
- En la comunicación con el personal de la Organización se tendrá que indicar:
 - Identificación personal.
 - Lugar exacto donde se ha descubierto el paquete.

Teléfonos de emergencia

EMERGENCIAS

112

www.112.es

Instituto Nacional
de TOXICOLOGÍA

91 562 04 20



RÈGLEMENT, PRIX ET RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

LA VUELTA 26

INDEX

Règlement 81^{ème} Édition de La Vuelta a España	234
Guide des règles technico-sportives	243
1. Introduction	243
2. Direction de course et personnel officiel	243
3. Départ	244
3.1. Dispositifs de départ	244
3.2. Accréditations	244
3.2.1. Accréditations des personnels	244
3.2.2. Accréditations des véhicules	244
3.3. Route alternative conseillée	244
4. Course / parcours	244
4.1. Conducteurs et pilotes	244
4.2. En course	245
4.2.1. Capsule course	245
4.2.2. Règles de circulation des véhicules	246
4.2.2.1. Étapes contre-la-montre	247
4.2.3. La voiture-balai	247
4.2.4. Véhicule fin de course	247
4.3. Presse – Radio – TV – Photographes	247
4.3.1. Motos	247
5. Arrivée	249
5.1. Accès à la ligne d'arrivée	249
5.2. Emplacement des photographes dans la zone d'arrivée	249
6. Situations particulières	249
Information sur les risques professionnels	250

81^{ème} Édition LA VUELTA A ESPAÑA

Autorités Fédérales
CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO.
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

- **Entité organisatrice** : Unipublic, S.A.U.
- **Licence R.F.E.C.** : M-1
- **Siège Social** : C/Ramírez de Arellano, 29.
4º Planta. 28043 - Madrid (ESPAÑA)
- **Tel.** : +34 912 301 431
- **Édition y dénomination de l'épreuve** :
81^{ème} LA VUELTA A ESPAÑA.
- **Catégorie UCI** : UCI WORLD TOUR (Classe 2 UWT) - Calendrier Mondial.
- **Dates** : du 22 août au 13 septembre 2026
- **E-mail** : mmarques@unipublic.es

DATES ET PARCOURS

ÉTAPE	DATE	JOUR	PARCOURS	KM
1	22 août	Samedi	Monaco - Monaco (C.R.I)	9,4
2	23 août	Dimanche	Monaco - Manosque	204
3	24 août	Lundi	Gruissan - Aude - Font Romeu	174
4	25 août	Mardi	Andorra la Vella - Andorra la Vella	104,8
5	26 août	Mercredi	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre	173,3
6	27 août	Jeudi	Alcossebre - Castelló	177,4
7	28 août	Vendredi	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares	149,8
8	29 août	Samedi	Puçol - Xeraco	171
9	30 août	Dimanche	La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca	187,4
	31 août	Lundi	Repos	
10	1 septembre	Mardi	Alcaraz - Elche de la Sierra	184,7
11	2 septembre	Mercredi	Cartagena - Lorca	151,3
12	3 septembre	Jeudi	Vera - Calar Alto	166,6
13	4 septembre	Vendredi	Almuñécar - Loja	192,8
14	5 septembre	Samedi	Jaén - Sierra de la Pandera	154,5
15	6 septembre	Dimanche	Palma del Río - Córdoba	189,7
	7 septembre	Lundi	Repos	
16	8 septembre	Mardi	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera	181,1
17	9 septembre	Mercredi	Dos Hermanas - Sevilla	185
18	10 septembre	Jeudi	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera (C.R.I)	32,1
19	11 septembre	Vendredi	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona	210,8
20	12 septembre	Samedi	La Calahorra - Collado del Alguacil	186,8
21	13 septembre	Dimanche	Carrefour Granada - Granada	112
TOTAL APPROXIMATIF				3 298,5

COUREURS ET ÉQUIPES

- Coureurs par équipe **8**
- Personnel technique par équipe **suivant les obligations financières UCI WorldTeams**
- Catégorie des équipes:
UCI WorldTeams **18**
UCI ProTeams **5**
- Voitures suiveuses par équipe **2**

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

- Général individuel au temps **Maillot rouge**
- Général individuel par points **Maillot vert**
- Général individuel de la montagne **Maillot à pois bleus**
- Général individuel meilleur jeune **Maillot blanc**
- Général par équipes

Barème des pénalités :

Règlement du Sport Cycliste de l'UCI.

LIEU ET DATE DES INSCRIPTIONS

- Foro Grimaldi- 10
Av. Princesse Grace, 98000 Monaco
- Date: 21 Août - de 09h30 à 10h45

LIEU ET DATE DES RÉUNIONS OFFICIELLES

- Foro Grimaldi- 10
Av. Princesse Grace, 98000 Monaco
- Date: 21 Août - de 09h30 à 14h00
- Collège des Commissaires : le 21 août à 10.00
- Direction Générale, Directeurs Sportifs, Collège des Commissaires : le 21 août à 11.00
- Réunion médias et motos organisation : le 21 août à 12.00
- Suivant l'article 2.2.034 bis du règlement de l'UCI, un briefing sur la sécurité en course sera organisé, en présence de l'ensemble des conducteurs de l'organisation, le 21 août horaire à définir.

Fréquence Radio-Vuelta : 163,475 MHz

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par Unipublic, S.A.U. et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de son règlement du sport cycliste. Le présent règlement rappelle les particularités de la 81^{ème} édition de La Vuelta. Pour tout ce qui n'est pas traité dans ce règlement il faudra se référer au Règlement de l'UCI.

Article 2. TYPE DE COURSE

1. La course est réservée aux coureurs Élite et moins de 23 et est inscrite au Calendrier International UCI WorldTour, catégorie Hommes Élite, classe 2.UWT.
2. Conformément aux articles du chapitre X, titre II des règlements de l'UCI, la course attribue les points prévus à l'article 2.10.008 pour le classement Mondial UCI Hommes Elite et moins de 23.
3. En cas d'accident ou d'incident exceptionnel pouvant troubler le bon déroulement de la course en général ou celui d'une étape en particulier, l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI s'appliquera ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole des conditions météorologiques extrêmes et la sécurité des coureurs lors des épreuves (Annexe B et C du règlement UCI).

Article 3. PARTICIPATION

1. Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, pourront participer à les équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams sur invitation.
2. Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 8. Conformément à l'article 2.2.003 bis, une équipe ne pourra prendre le départ qu'en présence d'au moins 5 coureurs.
3. Les coureurs, les directeurs sportifs, le personnel technique des équipes participantes et les suiveurs en général, du fait de leur inscription ou de leur accréditation, déclarent connaître le présent règlement et s'engagent à le respecter dans son intégralité. Ils s'engagent également à respecter les Règlements du Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC et celui de l'UCI, et le «Guide de sécurité et de réglementation technique et sportive» remis à l'occasion de la réunion des directeurs sportifs ainsi que le Protocole sanitaire en vigueur, qui inclut un plan de prévention des risques.
4. Conformément à l'article 2.2.010 du Règlement de l'UCI, la totalité des membres des équipes, en particulier les coureurs et les directeurs sportifs, pour lesquels ne sera faite aucune exception, doit être logée dans les hôtels assignés par l'Organisation, à partir du dîner du mercredi 19 août.

5. Abandons

Tout coureur qui abandonne la course pendant le déroulement d'une étape doit remettre son dossard et son transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture-balai. Ce dossard et transpondeur seront remis au commissaire juge au terme de l'étape.

Le coureur abandonnant la course, quelle qu'en soit la cause, ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve. Conformément à l'article 2.6.026 du règlement du Sport

Cycliste de l'UCI, un coureur, en accord avec son directeur sportif, peut solliciter une dérogation qui devra être accordée par l'UCI après consultation de la direction de l'épreuve et du président du collège des commissaires.

6. Non-inscription et exclusions

- a. Conformément à l'article 2.2.010 bis du Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, toutes sanctions et amendes disciplinaires prévues demeurant applicables, la Direction de la course est en droit d'exclure de La Vuelta, ou de refuser son accès, à une ou plusieurs équipes dont la présence de certains de ses membres peut porter préjudice à l'image ou la réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, en particulier pour des faits relatifs à la violation de la réglementation antidopage. L'exclusion pendant le déroulement de l'épreuve est prononcée par décision conjointe du président du collège des commissaires et de l'Organisation.
- b. Il en sera de même pour les équipes et les membres qui violent les principes généraux de la course, tant en ce qui concerne les normes générales du présent règlement que des normes de discipline interne, notamment et entre autres :
 - i. Infractions à la loi espagnole.
 - ii. Tenue indécente ou comportement inconvenant.
 - iii. Actes de vandalisme commis au sein ou en dehors du parcours.
 - iv. Actes de non fair-play et de mauvaise foi entre les parties.
- c. Le rejet ou l'exclusion sont demandés par le Directeur de la course ou par l'UCI. Si le(s) membre(s) ou équipe(s) en question n'est/ne sont pas d'accord pour quitter la course, le directeur de celle-ci ou de l'UCI soumettront le litige au Tribunal d'Arbitrage du Sport qui devra se prononcer dans un délai utile.
- d. Le fait de participer à La Vuelta implique, pour chacun des membres des équipes et plus généralement pour chacun des accrédités, la connaissance et le respect du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences de leur violation.

7. Image

Chaque équipe participante, et en conséquence chacun des coureurs, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'Organisateur, titulaire des droits de communication publique de l'épreuve, à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, les noms, voix, images, biographies, prestations sportives ainsi que ses marques et sponsors, sous toutes les formes, sur tout support, existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, afin de permettre la diffusion et la promotion de La Vuelta a España.

Cependant, lorsque UNIPUBLIC, autorise un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, celle-ci n'autorise pas le tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur ainsi que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

RÈGLEMENT PARTICULIER

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tout vidéogramme ou vidéodisque, sur quelque support et format que ce soit, dont le sujet porte en tout ou partie sur l'épreuve, des posters, des affiches, des carnets de route, des carnets de signature, des cartes, des programmes officiels relatifs à l'épreuve, UNIPUBLIC n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

Article 4. PERMANENCE

1. Toutes les personnes membres de l'équipe, inscrites à l'épreuve, doivent disposer d'une licence délivrée par une Fédération Nationale appartenant à l'Union Cycliste Internationale, établie selon le Règlement UCI et, en particulier, conformément aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023, et déclarent connaître leurs règlements.

L'Organisation n'est pas responsable des accidents pouvant être causés ou subis par les coureurs, le personnel technique des équipes et suiveurs en général de la course. Les coureurs et le personnel technique doivent être convenablement assurés contre le risque personnel d'accident et la responsabilité civile.

2. Pour retirer les dossards, les plaques de cadre et les transpondeurs, le directeur sportif devra présenter au collège des commissaires les licences originales des coureurs et du personnel technique.

3. Direction de course et personnel officiel

L'Organisateur de la course est responsable de sa Direction Générale et de son bon déroulement. Les membres de la direction et le personnel officiel sont :

- Le Directeur Général.
- Les Directeurs Techniques.
- Les Regulateurs de la circulation en course.
- Les Regulateurs de sécurité en course.

Le collège des commissaires responsable d'assurer le respect du règlement et du contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de l'Organisation. Le Collège des Commissaires est composé par :

Le Président du collège des commissaires, des membres du Collège et du Commissaire adjoint/TV tous commissaires Internationaux de l'UCI. Au collège des Commissaires s'ajoutent :

- Un commissaire juge à l'arrivée et son adjoint.
- Quatre commissaires moto.
- Un commissaire - chronométrateur et son adjoint.

4. Identification des coureurs

- a. Suivant l'article 1.3.073 du Règlement UCI du sport cycliste, l'Organisation fournira aux coureurs afin de les identifier : 2 dossards, 1 plaque de cadre pour leur bicyclette et 1 transpondeur. En cas de perte de l'un de ces éléments, son remplacement pourra être fait lors du contrôle de signatures du jour suivant. Le coureur ou sa bicyclette peuvent être équipés d'un GPS afin de suivre la localisation du coureur en course.
- b. Les coureurs doivent utiliser les numéros d'identification (dossard et plaques) fournis par l'organisation, en s'assurant qu'ils soient à tout moment visibles et lisibles. Le numéro d'identification doit être placé correctement, et ne peut être plié, découpé ou transformé, en respectant la publicité figurant éventuellement sur celui-ci. Lors des étapes en ligne, les dossards doivent être placés sur la partie

extérieur du maillots, lors des contre la montre, la colocation du dossard dans une poche est autorisée.

- c. Mises à part lors des étapes de contre-la-montre, la plaque de cadre devra être fixée de manière visible à l'avant du cadre de la bicyclette (ou en cas d'impossibilité, dans un autre endroit).
- d. Les transpondeurs ou dispositif de localisation sont obligatoires dans toutes les étapes y compris l'étape de contre-la-montre. Ils seront placés, sans manipulation, au lieu et forme établie par les techniciens de l'Organisation. En cas de perte ou égarement du transpondeur ou dispositif de localisation pendant le parcours d'une étape, le coureur ou son directeur sportif le fera savoir à un membre du collège des Commissaires.
- e. Le barème de pénalisation prévu à l'article 2.12.007 (point 3.5) du règlement de l'UCI relatif à l'identification des coureurs, dispositif de chronométrage ou de localisation s'appliquera.

Article 5. ÉTAPES CONTRE-LA-MONTRE

1. Étape 1 (Prologue) : Le Directeur Général de l'Épreuve, en collaboration avec le Collège des Commissaires, fixera l'ordre de départ des équipes. Chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs. Les coureurs partiront à intervalles d'une minute. Le point 4 de l'article 2.6.006 du Règlement UCI sera applicable à cette première étape.

À l'issue de la première étape, les porteurs des différents maillots de leader seront les suivants :

- Maillot Rouge, leader du classement général : vainqueur de l'étape.
- Maillot Vert, leader du classement par points : deuxième de l'étape.
- Maillot à Pois, leader du classement de la montagne : troisième de l'étape.
- Maillot Blanc, leader du classement du meilleur jeune : meilleur jeune de l'étape.

2. 18^e étape, contre-la-montre individuel : l'ordre de départ sera inverse à celui du Classement Général au Temps enregistré à l'issue de l'étape précédente. Le collège des Commissaires établira cet ordre et pourra le modifier dans le cas où des coureurs d'une même équipe se suivraient. Les départs seront donnés toutes les minutes, sauf pour les derniers à partir, pour lesquels l'intervalle sera de deux minutes.

3. Les temps seront enregistrés au centième de seconde.

Article 6. RADIO-VUELTA ET VÉHICULES SUIVEURS

1. Radio-Vuelta émet sur la fréquence 163,475 MHz.
2. Tous les véhicules suiveurs doivent être équipés d'un récepteur Radio-Vuelta, d'une plaque permettant son identification, et ses occupants devront porter leur accréditation, fournie par l'Organisation, faute de quoi le véhicule ne pourra pas suivre la course.
3. Les véhicules de la Direction de la course ou du collège des commissaires ne peuvent être dépassés par un véhicule qu'après en avoir reçu l'autorisation.
4. Il est interdit de se pencher en dehors des véhicules, les passagers doivent rester à l'intérieur de ceux-ci.
5. Il est formellement interdit de distribuer toute sorte de publicité à partir des véhicules suiveurs, ou de jeter quoi que ce soit sur la chaussée tout au long du parcours.
6. Le non-respect des obligations décrites dans ce règlement par les véhicules des équipes et les véhicules suiveurs exempte l'Organisation de toute responsabilité, celle-ci s'annulant au moment de l'infraction au règlement.

Article 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE ET VÉHICULES D'ÉQUIPE

1. Le service d'assistance technique est assuré par Shimano, qui fournit quatre véhicules complètement équipés. De plus, dans certaines étapes particulièrement difficiles, deux motos seront mises à disposition de la course pour assurer une assistance neutre.
2. Tel que prévu dans le règlement, chaque équipe peut disposer à son service de deux véhicules, dûment accrédités, avec du matériel de dépannage dans chacun d'eux. Ces véhicules réservés au Directeur sportif et ses techniciens ne pourront compter plus de quatre personnes à leur bord. Il est absolument interdit de transporter d'autres passagers à bord de ces véhicules. Les directeurs sportifs seront responsables du respect de cette norme.

Article 8. ARRIVÉES DES ÉTAPES

1. Étapes avec arrivée au sommet :

L'article 2.6.027 du règlement UCI ne s'applique pas aux étapes suivantes avec arrivée en sommet :

- 24 août. **3^e étape - Gruissan - Aude - Font Romeu. 174 km**
- 28 août. **7^e étape - Vall d'Alba - Aramón Valdelinares. 149,8 km**
- 30 août. **9^e étape - La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca. 187,4 km**
- 3 septembre. **12^e étape - Vera - Calar Alto. 166,6 km**
- 5 septembre. **14^e étape - Jaén - Sierra de la Pandera. 154,5 km**
- 11 septembre. **19^e étape - Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona. 210,8 km**
- 12 septembre. **20^e étape - La Calahorra - Collado del Alguacil. 186,8 km**

2. Étapes avec arrivée prévue en sprint massif

Les étapes suivantes ont été identifiées comme "arrivée prévue en sprint massif" :

- 23 août. **2^e étape - Monaco - Manosque. 204 km**
- 26 août. **5^e étape - Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre. 173,4 km**
- 29 août. **8^e étape - Puçol - Xeraco. 171 km**
- 1 septembre. **10^e étape - Alcaraz - Elche de la Sierra. 184,7 km**
- 2 septembre. **11^e étape - Cartagena - Lorca. 151,3 km**
- 8 septembre. **16^e étape - Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera. 181,1 km**
- 9 septembre. **17^e étape - Dos Hermanas - Sevilla. 185 km**

Lors de ces étapes le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec "arrivée prévue en sprint massif" publié sur le site internet de l'UCI dans la section Règlements s'appliquera.

La Zone Sprint (règle des 3 km) sera étendue à 5 km pour des raisons de sécurité sur l'ensemble de ces étapes, conformément à l'article 2.6.027 du Règlement UCI (modifié le 12/06/2024).

Article 9. MODALITÉS DE RAVITAILLEMENT

1. ÉTAPES DE CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

En fonction des conditions météorologiques, l'Organisateur en accord avec le collège des commissaires annoncera la veille de l'étape si le ravitaillement est autorisé et en établira les modalités.

2. ÉTAPES EN LIGNE

Conformément à l'article 2.3.025 bis, les véhicules des directeurs sportifs des coureurs procéderont au ravitaillement de ces derniers par musette ou par bidon. Les coureurs doivent se laisser glisser jusqu'à la hauteur du véhicule de leurs directeurs sportifs, derrière

la voiture du commissaire et en aucun cas dans le peloton ou à la fin de ce dernier.

Si un groupe d'échappés de 15 coureurs ou moins se forme, le ravitaillement en queue de ce groupe est autorisé.

l'article 2.3.025, s'appliquera pour les ravitaillements (ATTENTION NOUVEAU REGLEMENT). Dans le but de protéger l'environnement et de donner une image positive du cyclisme seront installées des zones de déchets et de ravitaillements approximativement tous les 30/40km. Il est demandé à l'ensemble des participants de ne pas jeter de bidon et autres éléments dans les zones non marquées.

Par souci de sécurité, les zones de ravitaillement de chaque étape ne seront pas mentionnées dans le livre de route. Elles seront indiquées dans le communiqué de course quotidien.

Conformément à l'article 2.3.027, Tout type de ravitaillement (depuis une voiture ou pied à terre hors des zones de ravitaillement signalées par l'organisateur) est rigoureusement interdit :

- dans les 30 premiers et 20 derniers kilomètres ;
- dans les 500 derniers mètres précédant un sprint comptant pour un classement annexe (classement par points, classement de la montagne ou autre), sprint bonification ou zone de ravitaillement ;
- dans les 50 mètres suivant un sprint comptant pour un classement annexe (classement par points, classement de la montagne ou autre), sprint bonification ou zone de ravitaillement ;
- dans les descentes de cols et côtes répertoriés au classement de la montagne ;
- dans les traversées d'agglomérations ou toute autre zone spécifiée par l'organisateur ou le collège des commissaires telle que l'intérieur des tunnels ou zones du parcours présentant un risque.

À partir du 1/7/26, il sera interdit de ravitailler les coureurs depuis les voitures d'équipe dans les zones de ravitaillement signalées par l'organisateur.

Les zones de bidons seront autorisées dans toutes les montées officielles (KOM), jusqu'à 500 mts avant le sommet, mais elles ne seront pas marquées - l'organisateur.

Le collège des commissaires pourra adapter les distances précédemment indiquées en fonction du déroulement des étapes, des conditions climatologiques, du profil ou de la longueur de l'étape. Cette décision sera communiquée aux suiveurs par Radio Vuelta, ou incluse dans le communiqué quotidien.

Article 10. BONIFICATIONS

Conformément aux articles 2.6.019 à 2.6.021 du Règlement UCI il y aura des bonifications de 10, 6 et 4 secondes à toutes les arrivées d'étape en ligne attribuées respectivement aux 3 premiers coureurs du classement.

Il y aura également des bonifications de 6, 4 et 2 secondes dans ces étapes, lors du "sprint intermédiaire" ou "col de montagne" indiqués ci-après (un par étape), attribuées respectivement aux trois premiers coureurs classés.

Les bonifications seront octroyées lors des "sprints intermédiaires répertoriés avec bonification (SP=B)" (un par étape) des étapes suivantes :

- Étapes **2, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 19, 21.**

Les bonifications seront octroyées lors des cols répertoriés pour le classement de la montagne avec bonification (un par étape) suivants :

- Etape 3. **Col de Mont-Louis 1^{er}**
- Etape 4. **Alto de La Comella 3^e**

RÈGLEMENT PARTICULIER

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

- Etape 6. **Puerto El Bartolo 1^{re}**
- Etape 9. **Puerto de Benifallim 2^e**
- Etape 12. **Alto de Velefique 1^{re}**
- Etape 14. **Puerto de Locubín 2^e**
- Etape 20. **Puerto de El Duque 1^{re}**

Artículo 11. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Un délai d'arrivée est établi pour chaque étape, en se basant sur la moyenne réalisée par le vainqueur de l'étape disputée. Les barèmes appliqués à la moyenne horaire du vainqueur varient en fonction de la nature de l'étape et de sa difficulté.

GROUPE 1 (Étapes sans difficulté, 5)	Barème:	GROUPE 2 (Étapes avec parcours accidenté, 2)	Barème:	GROUPE 3 (Étapes avec parcours très accidenté, 4)	Barème:
Moyenne inférieure ou égale à 34 km/h	7 %	Moyenne inférieure ou égale à 34 km/h	6 %	Moyenne inférieure ou égale à 32 km/h	6 %
Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	8 %	Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	7 %	Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h	8 %
Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	9 %	Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	9 %	Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	10 %
Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	10 %	Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	11 %	Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	12 %
Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h	11 %	Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h	13 %	Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	14 %
Au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h	12 %	Au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h	15 %	Au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h	16 %
Au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h	13 %	Au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h	17 %	Supérieure à 42 km/h	18 %
Au-delà de 46 km/h jusqu'à 48 km/h	14 %	Supérieure à 46 km/h	19 %		
Supérieure à 48 km/h	15 %				
GROUPE 4 (Étapes difficiles, 4)	Barème:	GROUPE 5 (Étapes très difficiles, 4)	Barème:	GROUPE 6 (Étapes contre-la-montre, 2)	
Moyenne inférieure ou égale à 30 km/h	6 %	Moyenne inférieure ou égale à 30 km/h	10 %	On appliquera 35 %.	
Au-delà de 30 km/h jusqu'à 32 km/h	8 %	Au-delà de 30 km/h jusqu'à 32 km/h	12 %		
Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h	10 %	Au-delà de 32 km/h jusqu'à 34 km/h	14 %		
Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	12 %	Au-delà de 34 km/h jusqu'à 36 km/h	16 %		
Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	14 %	Au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h	18 %		
Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	16 %	Au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h	20 %		
Supérieure à 40 km/h	18 %	Supérieure à 40 km/h	22 %		

ÉTAPE		Groupes					
		1	2	3	4	5	6
1 ^{re}	Monaco - Monaco (CLMI)						X
2 ^e	Monaco - Manosque			X			
3 ^e	Gruissan - Aude - Font Romeu			X			
4 ^e	Andorra la Vella - Andorra la Vella				X		
5 ^e	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre		X				
6 ^e	Alcossebre - Castelló				X		
7 ^e	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares					X	
8 ^e	Puçol - Xeraco		X				
9 ^e	La Vila Joiosa/ Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca					X	
10 ^e	Alcaraz - Elche de la Sierra			X			
11 ^e	Cartagena - Lorca	X					
12 ^e	Vera - Calar Alto					X	
13 ^e	Almuñécar - Loja			X			
14 ^e	Jaén - Sierra de la Pandera					X	
15 ^e	Palma del Río - Córdoba			X			
16 ^e	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera			X			
17 ^e	Dos Hermanas - Sevilla	X					
18 ^e	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera (CLMI)						X
19 ^e	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona				X		
20 ^e	La Calahorra - Collado del Alguacil					X	
21 ^e	Carrefour Granada - Granada		X				

Selon l'article 26.032 du règlement de l'UCI, et uniquement pour des raisons exceptionnelles, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires, en accord avec la direction de course, peut prolonger les barèmes établis.

Les coureurs arrivés hors des délais maximum fixés et repêchés par le collège des commissaires, se verront retirer l'ensemble des points acquis pour les différents classements annexes.

Article 12. CLASSEMENTS

A. DIVERS CLASSEMENTS SONT PRÉVUS :

1. Classement général individuel au temps.

Il résulte de l'addition des temps obtenus par chaque coureur dans toutes les étapes en tenant compte des diverses bonifications et pénalisations de temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui aura totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés lors des étapes de contre-la-montre individuel seront pris en compte le meilleur classé sera celui ayant totalisé le moins de centièmes. Si l'égalité persiste, ou si le contre-la-montre n'a pas encore été disputé, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier recours, on prendra en compte la place obtenue par les coureurs dans la dernière étape disputée.

Toutes les pénalités en temps seront comptabilisées dans le classement général individuel au temps. Suivant leur gravité et par décision du Collège des Commissaires elles pourront être appliquées directement au classement individuel de l'étape.

2. Classement général individuel par points.

Il résulte de l'addition des points obtenus par chaque coureur dans chacune des étapes disputées en ligne ou contre-la-montre individuel et dans chacun des sprints intermédiaires. En cas d'arrivée ex aequo dans l'une des étapes prises en compte, on attribuera aux coureurs faisant l'objet d'une égalité, les points correspondant à la place obtenue par les coureurs dans l'étape pour laquelle il y a égalité.

Barème des points pour les étapes :

Pour les étapes du Groupe 1, étapes 11 et 17

1 ^{er}	50 points	9 ^e	8 points
2 ^e	30 points	10 ^e	7 points
3 ^e	20 points	11 ^e	6 points
4 ^e	18 points	12 ^e	5 points
5 ^e	16 points	13 ^e	4 points
6 ^e	14 points	14 ^e	3 points
7 ^e	12 points	15 ^e	2 points
8 ^e	10 points		

Pour les étapes des Groupes 2 et 3, étapes 2, 3, 5, 8, 10, 13, 15, 16 et 21

1 ^{er}	30 points	9 ^e	9 points
2 ^e	25 points	10 ^e	7 points
3 ^e	22 points	11 ^e	6 points
4 ^e	19 points	12 ^e	5 points
5 ^e	17 points	13 ^e	4 points
6 ^e	15 points	14 ^e	3 points
7 ^e	13 points	15 ^e	2 points
8 ^e	11 points		

Pour les étapes des Groupes 4 et 5, étapes 4, 6, 7, 9, 12, 14, 19 et 20

1 ^{er}	20 points	9 ^e	7 points
2 ^e	17 points	10 ^e	6 points
3 ^e	15 points	11 ^e	5 points
4 ^e	13 points	12 ^e	4 points
5 ^e	11 points	13 ^e	3 points
6 ^e	10 points	14 ^e	2 points
7 ^e	9 points	15 ^e	1 point
8 ^e	8 points		

Pour les étapes du Groupe 6, étape 1 et 18

1 ^{er}	20 points	9 ^e	7 points
2 ^e	17 points	10 ^e	6 points
3 ^e	15 points	11 ^e	5 points
4 ^e	13 points	12 ^e	4 points
5 ^e	11 points	13 ^e	3 points
6 ^e	10 points	14 ^e	2 points
7 ^e	9 points	15 ^e	1 point
8 ^e	8 points		

Barème des points pour les sprints intermédiaires : 1 par étape avec bonification de temps

1 ^{er}	20 points	4 ^e	13 points
2 ^e	17 points	5 ^e	10 points
3 ^e	15 points		

Le coureur qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura accumulé le plus de points, en tenant compte des pénalités de point prévues dans le règlement de l'UCI. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, s'il y a égalité pour deux (ou plus) coureurs, on prendra en compte les critères suivants :

- nombre de victoires d'étape.
- nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
- classement général individuel au temps.

La direction, en accord avec le collège des commissaires, se réserve le droit de modifier ou de supprimer certains des sprints intermédiaires, pris en compte dans ce classement.

3. Classement général individuel du grand prix de la Montagne (meilleur grimpeur).

Il résulte de la somme des points obtenus par chacun des coureurs dans les différents classements de la montagne. Celui qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura comptabilisé le plus de points. En cas d'égalité sera vainqueur celui qui aura remporté la première place du classement « Cima Alberto Fernández ». S'il y a toujours égalité, les coureurs seront départagés sur la base du nombre de premières places obtenues dans les classements de montagne de la catégorie la plus élevée, puis de la catégorie suivante et ainsi de suite. Si l'égalité persiste, sera vainqueur celui qui aura obtenu la meilleure place dans le classement général individuel au temps.

Barèmes :

CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ Collado del Alguacil	COLS DE HORS-CATÉGORIE	COLS DE 1 ^{re} CATÉGORIE
1 ^{er} 20 points	1 ^{er} 15 points	1 ^{er} 10 points
2 ^e 15 points	2 ^e 10 points	2 ^e 6 points
3 ^e 10 points	3 ^e 6 points	3 ^e 4 points
4 ^e 6 points	4 ^e 4 points	4 ^e 2 points
5 ^e 4 points	5 ^e 2 points	5 ^e 1 point
COLS DE 2 ^e CATÉGORIE	COLS DE 3 ^e CATÉGORIE	
1 ^{er} 5 points	1 ^{er} 3 points	
2 ^e 3 points	2 ^e 2 points	
3 ^e 1 punto	3 ^e 1 punto	

RÈGLEMENT PARTICULIER

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

À mentionner en détail sur l'itinéraire de chaque étape (avec légendes):
Sommet AF – GPM 1^{re} catégorie – GPM 2^e catégorie – GPM 3^e catégorie.

Hors catégorie (1):

Collado del Alguacil (Cima Alberto Fernández)

Cols de 1^{re} catégorie (16):

Col de Mont-Louis	Port d'Envalira
Collada de Beixalis	Coll d'Ordino
Puerto El Bartolo	Aramón Valdelinares
Puerto de El Miserat	Alto de Aitana. Costa Blanca
Alto de Velefique	Calar Alto
Alto de la Venta de la Cebada	Sierra de la Pandera
Peñas Blancas. Estepona	Puerto de El Purche (x2)
Puerto de El Duque	

Cols de 2^e catégorie (15):

Font Romeu	Puerto de La Serratella
Alto del Desierto de las Palmas	Puerto El Remolcador
Puerto de San Rafael	Puerto de Tárbena
Puerto de Tudons	Puerto de Benifallim
Collado Garcia	Alto del Legionario
Puerto de Granada	Puerto de Los Villares
Puerto de Locubín	Puerto de Las Abejas
Puerto del Viento	

Cols de 3^e catégorie (19):

Alto Châteauneuf-Grasse	Col de Saint Andrieu
Alto de La Comella	Puerto de Paüls
Coll de la Bandereta	Alto de Zucaina
Puerto de Fuente de Rubielos	Puerto de Barx
Puerto de Tollos	Puerto del Peralejo
Puerto de Ayna	Puerto de Socovos
Alto de Aledo	Alto del Cabecico
Alto de Cóbdar	Puerto de la Forestal
Alto de Villaviciosa de Córdoba	Puerto Artafi
Puerto de Los Blancares	

4. Classement par équipes dans l'étape.

Il résulte de la somme des trois meilleurs temps individuels obtenus par chaque équipe lors de l'étape. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité, l'équipe qui obtiendra le meilleur classement sera celle qui aura comptabilisé le moins de points après avoir fait la somme des places obtenues par les trois meilleurs coureurs de l'équipe. En cas de nouvelle égalité, l'équipe gagnante sera celle dont le premier coureur aura obtenu le meilleur classement de l'étape.

5. Classement général par équipe.

Il résulte de la somme des trois meilleurs chronos obtenus par l'équipe dans chacune des étapes. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués afin de départager les équipes :

- nombre de premières places dans le classement par équipes d'étape.
- nombre de deuxième places dans le classement par équipes d'étape, etc.

Si toutefois, l'égalité persiste, l'équipe mieux classée sera celle dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au classement général individuel au temps.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs sera éliminée du classement général par équipe.

En application de l'article 2.6.018 du règlement UCI, les coureurs de l'équipe leader au classement général par équipes portera obligatoirement un dossard distinctif de couleur rouge qui lui sera remis para l'Organisation.

6. Prix de la combativité.

Ce prix est attribué au coureur qui aura fourni le plus d'efforts et aura fait preuve du meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné uniquement sur chacune des étapes en ligne. Pour l'attribution du prix, chaque jour un jury présidé par le Directeur Général de la course et composé des directeurs techniques de la course désignera, les trois coureurs qui, selon eux, méritent de concourir pour le prix. Puis les téléspectateurs voteront au travers d'un système télématique (Internet ou téléphone) pour l'un des trois coureurs nominés par le jury. Celui des coureurs qui aura obtenu le plus de votes sera désigné comme coureur le plus combatif du jour. En cas d'égalité, c'est le Directeur Général de la course qui aura la responsabilité de les départager.

Le coureur ainsi désigné, devra obligatoirement se rendre le jour suivant au podium de contrôle des signatures, à l'heure indiquée dans le communiqué de l'étape, pour que le dossard lui soit remis. Il devra porter au cours de l'étape du jour ce dossard à fond jaune.

Le dernier jour de course, le jury décidera quel coureur a été le plus combatif de l'ensemble de La Vuelta, il est nommé "Supercombatif". Le coureur ainsi désigné aura l'obligation de se rendre au podium protocolaire de la cérémonie finale.

7. Classement individuel du meilleur jeune.

Ce prix récompense le coureur le plus jeune du Classement général individuel à l'issue de chaque étape. Ce prix est réservé aux coureurs nés à partir du 1er janvier 2001.

B. MAILLOTS

L'Organisation distribuera un maillot distinctif de « leader » correspondant aux différents classements effectifs dans la compétition :

1. Leader du classement général individuel au TEMPS, rouge.
2. Leader du classement général individuel par POINTS, vert.
3. Leader du classement général individuel du GRAND PRIX DE LA MONTAGNE, blanc à pois bleus.
4. Leader du classement général individuel du MEILLEUR JEUNE, blanc.

La priorité de ces maillots et des autres maillots portés par les coureurs lors des épreuves doit être conforme aux articles 1.3.071 et 2.6.018 du règlement de l'UCI. Si un coureur obtient deux maillots différents, il portera lors de l'étape suivante celui respectant la priorité ci-dessus. Dans ce cas, l'autre maillot obtenu par le coureur sera porté par le coureur lui succédant dans le classement s'il n'est pas déjà porteur d'un autre maillot de leader ou s'il ne doit pas porter un maillot de champion tel que défini dans l'article 2.6.018.

Article 13. INDEMNITÉS DE PARTICIPATION

Selon l'article 1.2.075 et 2.2.009 du règlement de l'UCI, les indemnités de participation de l'équipe sont l'objet d'un accord au sein du contrat signé entre l'équipe et UNIPUBLIC, SAU.

RÈGLEMENT PARTICULIER

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Article 14. PRIX

PRIX LA VUELTA A ESPAÑA 2026			
Section 1 ^{er} - Prix par étape et classement général individuel			
CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR ÉTAPE		CLASSEMENT INDIVIDUEL GÉNÉRAL	
1 ^{er}	11 000€	1 ^{er}	150 000€
2 ^e	5 500€	2 ^e	57 985€
3 ^e	2 700€	3 ^e	30 000€
4 ^e	1 500€	4 ^e	15 000€
5 ^e	1 100€	5 ^e	12 500€
6 ^e	900€	6 ^e	9 000€
7 ^e	900€	7 ^e	9 000€
8 ^e	650€	8 ^e	6 000€
9 ^e	650€	9 ^e	6 000€
10 ^e au 20 ^e (360€ x 11)	3 960€	10 ^e au 20 ^e (3 800€ x 11)	41 800€
Total par étape	28 860€	TOTAL	337 285€
TOTAL 21 ÉTAPES	606 060€		

Section 2 ^e - Prix spéciaux			
CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPE		CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS	
1 ^{er}	12 500€	1 ^{er}	11 000€
2 ^e	7 500€	2 ^e	5 000€
3 ^e	5 500€	3 ^e	2 000€
4 ^e	4 300€	TOTAL	18 000€
5 ^e	3 200€	CLASSEMENT GÉNÉRALE DU MEILLEUR JEUNE	
6 ^e	2 200€	1 ^{er}	11 000€
7 ^e	1 100€	2 ^e	5 000€
8 ^e	1 000€	3 ^e	2 000€
TOTAL	37 300€	TOTAL	18 000€
ÉQUIPES PAR ÉTAPE		SPRINTS INTERMÉDIAIRES	
1 ^{er}	400€	1 ^{er}	550€
2 ^e	200€	2 ^e	180€
3 ^e	100€	3 ^e	95€
TOTAL (700€ x 21 étapes)	14 700€	TOTAL (825€x19)	15 675€

DOSSARD DU PLUS COMBATIF DE L'ÉTAPE		DOSSARD DU SUPERCOMBATIF LA VUELTA 2026	
1 ^{er}	200€	1 ^{er}	3 000€
TOTAL (200€ x 18 étapes)	3 600€	TOTAL	3 000€

PRIX DE LA MONTAGNE			
CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE		CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ HORS-CATÉGORIE	
1 ^{er}	13 000€	1 ^{er}	1 000€
2 ^e	6 600€	2 ^e	520€
3 ^e	3 500€	TOTAL	
TOTAL	23 100€	(Collado del Alguacil)	1 520€

COLS DE PREMIÈRE CATÉGORIE	
1 ^{er}	460€
2 ^e	310€
TOTAL (770€ x 16 cols)	12 320€

COLS DE DEUXIÈME CATÉGORIE		COLS DE TROISIÈME CATÉGORIE	
1 ^{er}	230€	1 ^{er}	115€
2 ^e	155€	2 ^e	80€
TOTAL (385€ x 15 cols)	5 775€	TOTAL (195€ x 19 cols)	3 705€

COLS DE QUATRIÈME CATÉGORIE	
1 ^{er}	100€
2 ^e	60€
TOTAL (160€ x 1 col)	160€

PRIME JOURNALIÈRE DES LEADERS	
Général individuel (500€ x 21)	10 500€
Général par points (100€ x 21)	2 100€
Général de la montagne (100€ x 21)	2 100€
Général du meilleur jeune (70€ x 21)	1 470€
TOTAL	16 170€

Si tel est le cas, la rente journalière des leaders sera partagée à 50 % entre le leader du classement concerné et le porteur du maillot dans l'étape.

RÉCAPITULATIF DES PRIX	
Classement individuel par étape	606 060€
Classement général individuel au temps	337 285€
Classement général par équipe	37 300€
Classement équipes par étape	14 700€
Classement général par points	18 000€
Classement général du meilleur jeune	18 000€
Sprints Intermédiaires	15 675€
Dossard du plus combatif par étape	3 600€
Dossard du Supercombatif La Vuelta 2026	3 000€
Classement général de la montagne	23 100€
Cima Alberto Fernández	1 520€
Cols de montagne	21 800€
Prime journalière des leaders	16 170€
TOTAL DES PRIX	1 116 210€

Article 15. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation d'antidopage de la nation Espagnole s'appliquent dans ce cas. Le contrôle antidopage a lieu tous les jours dans le camion habilité par l'Organisation, se trouvant sur la ligne d'arrivée.

Article 16. PROTOCOLE

- En raison des contraintes de retransmission télévisée, les cérémonies protocolaires auront lieu dans les dix minutes suivant l'arrivée des coureurs.
- Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 et 2.6.018 bis du Règlement de l'UCI, le coureur vainqueur de l'étape et les titulaires des différents maillots de « leader » devront participer aux cérémonies protocolaires à la fin de chaque étape selon les modalités décrites dans le règlement particulier de l'épreuve.
- L'ensemble des membres de l'équipe ayant remporté le classement par équipe du jour précédent ainsi que le vainqueur du dossard du

RÈGLEMENT PARTICULIER

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

coureur le plus combatif devront être présents sur le podium de contrôle des signatures du jour ; Conformément à l'article 2.3.009 l'organisateur peut fixer l'ordre de passage des équipes complètes pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes.

4. Conformément aux articles 2.2.081 et 2.2.082, le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel se rendront à chaque étape au camion où auront lieu les vidéos conférences ou, à défaut, à la salle de presse.
5. De plus, à la fin de La Vuelta (2.2.018 bis), le coureur vainqueur de la dernière étape devra se présenter à la cérémonie protocolaire ainsi que les leaders des quatre classements généraux individuels, les 2^e et 3^e du classement individuel au temps, l'équipe leader du classement général par équipes (avec tous les coureurs et le directeur sportif de l'équipe), le coureur vainqueur du prix du meilleur jeune et le coureur le plus combatif de La Vuelta.
6. Les porteurs d'un maillot de leader devront le porter depuis le contrôle des signatures jusqu'à la conférence de presse de l'étape et se positionner obligatoirement en première ligne lors de la cérémonie de coupure de ruban, au départ de chaque étape. Cependant, lors de la cérémonie protocolaire, les coureurs peuvent se présenter avec le maillot de leur équipe.

Article 17. SANCTIONS

Le barème de sanctions de l'UCI sera le seul appliqué.

Article 18. AUTRES DISPOSITIONS

1. Contrôle des signatures.

Les coureurs devront se présenter sur le lieu indiqué dans le livre de route, pour le rassemblement de départ, respectant l'heure de passage mentionner par l'organisation dans le communiqué pour confirmer leur participation à l'étape et au plus dans les 10 minutes précédant l'horaire fixé pour l'appel.

2. Déviation des véhicules.

Mis à part les véhicules de la direction de la course, des commissaires, voiture balais et du service médical, tous les autres véhicules suiveurs (y compris les motos) devront obligatoirement emprunter la déviation prévue par l'Organisation.

Si exceptionnellement lors d'une étape, il n'était pas possible de mettre en place une déviation, les véhicules, en file indienne sur la droite de la chaussée, suivront les instructions de la Direction de course et des régulateurs.

3. Médias.

Les interviews de coureur sur le parcours sont interdites. Sur le parcours, seront appliquées (Cahier des charges presse UCI article 2.2.044 à 2.2.075) les conditions fixées par l'UCI au sujet des interviews des directeurs sportifs, de la circulation sur le parcours, des motos se chargeant de photographier la course, des haut-parleurs de la radio et de la télévision, et plus particulièrement de ce qui est spécifié dans les articles 2.2.031 à 2.2.043 du règlement sportif du cyclisme de l'UCI. Toute infraction aux instructions ou indications des régulateurs de la course sur le parcours peut entraîner l'exclusion de la course de la personne ayant enfreint les règles.

4. Obstacles sur le parcours (tunnels, passages à niveau, points particuliers...)

Ils seront indiqués dans la description de l'itinéraire de chaque étape. Il est formellement interdit de franchir un passage à niveau fermé. Les règles appliquées sont celles énoncées dans les articles 2.3.034 et 2.3.035 du règlement de l'UCI.

Article 19. DISPOSITION FINALE

Tous les cas non précisés dans ce règlement seront analysés selon le Règlement de l'Union Cycliste Internationale, et selon d'éventuelles nouvelles réglementations mises en place par l'UCI en faveur de la sécurité des coureurs lors des épreuves sur route.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

LA VUELTA 26
81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA

1. INTRODUCTION

Dans l'intention de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment de celles énoncées dans ce guide, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable La Vuelta, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

L'édition du présent guide se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" La Vuelta a España, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que La Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente La Vuelta, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

1. Ceinture de sécurité.

L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les passagers, à l'avant comme à l'arrière.

2. Téléphones mobiles.

L'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni l'usage de casques, écouteurs ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

3. Consommation d'alcool.

La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

4. Vitesse.

Les limites maximales de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

5. Casque.

Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

6. Coureurs et piétons.

Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de La Vuelta.

7. Précaution contre le feu.

En accord avec le Real Decreto 11/2005 du 22 juillet où s'approuve des mesures urgentes en matière d'incendies forêt, il est interdit dans tout le territoire national entre autres :

- D'allumer un feu dans quelconques espaces ouverts.
- En zone de montagne fumer, jeter ou abandonner des objets de combustion ou quelques autres matériels susceptibles de provoquer un incendie.

8. Solidarité.

La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect envers les habitants et compagnons également au volant.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNIPUBLIC S.A.U. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par :

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Techniques.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée et adjoint.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad et Seguridad Vial", de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices Autonomes respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénétreront dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations des personnels

Toutes les personnes impliquées de quelque manière que ce soit dans La Vuelta a España devront toujours porter sur elles l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant les nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unipublic, S.A.U., avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de La Vuelta a España. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Être accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce guide ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

Nonobstant ce qui précède, l'obtention d'une accréditation ainsi que le comportement de l'accrédité durant l'épreuve devra répondre à tout moment aux protocoles sanitaires publiés par l'Organisation de La Vuelta.

Tout accrédité est dans l'obligation de prendre connaissance et d'accepter le contenu desdits protocoles, faute de quoi il ne pourra être accrédité lors de La Vuelta 2026.

3.2.2. Accréditations des véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course.

Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'Organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'Organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, Organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route alternative conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

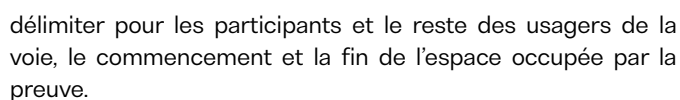
81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Très important: Il est interdit de dépasser le peloton ou les a sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du “Kilomètre zéro”, il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l’itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Vuelta.

Dans la capsule course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés ci-dessous :



GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Le premier véhicule après le drapeau rouge appartient à l'Organisation et porte un panneau visible avec l'inscription "Atención prueba deportiva. STOP" (Attention, épreuve sportive. STOP). Ce véhicule sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usagers habituels de la circulation. Aucun véhicule non-accrédité ne peut entrer dans le parcours entre le premier et le dernier véhicule situé après le dernier coureur.

Entre les drapeaux rouge et vert, le reste des véhicules de l'ordre public et d'Organisation qui participent au déroulement de l'épreuve porteront des drapeaux jaunes.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'Organisation, qui circulent entre la voiture de tête de course et la voiture de la Direction de l'Organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

Autres motos officielles en course :

Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et il agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

1. La moto d'information.

Décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

2. La moto-ardoise.

Informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

3. Les véhicules neutres d'assistance (VNA).

Apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles et motos. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du Directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un qui suit le peloton à disposition du Président du Collège des Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course : coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4. Moto fraîcheur.

Cette moto s'approche ponctuellement des coureurs formant une échappée ou d'un groupe intercalé qui ne peuvent à ce moment

disposer de l'assistance de la voiture de leur équipe, afin qu'ils puissent prendre un bidon d'eau sur le porte-bidons de la moto.

4.2.2. Règles de circulation des véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des moto cyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé du virage. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Les dépassements ne pourront en aucun cas être effectués dans les zones de ravitaillement indiquées par l'organisation, ni dans les zones vertes ou de déchets. Il est important de rappeler que les zones vertes sont situées tous les 30 / 40 km. Des zones vertes sont également situées avant et après la zone de ravitaillement et à quelques kilomètres de l'arrivée.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisations des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée : il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse contrôlée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'Organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.2.1. Étapes contre-la-montre

Le véhicule se maintiendra toujours derrière le coureur qu'il suit. Dans le cas où deux coureurs ou plus circuleraient à proximité sans ne parvenir aucunement à se distancer des autres, les véhicules se maintiendront derrière le dernier coureur jusqu'à ce que la distance soit suffisante pour pouvoir continuer les suivis.

Aucun véhicule ne doit dépasser les coureurs, seules les motos peuvent être autorisées au dépassement par les commissaires quand la largeur de la route le permet. Dans ce cas, le dépassement doit s'effectuer sans filmer pendant l'opération. Durant l'épreuve, les prises se prennent depuis l'arrière.

Le véhicule suiveur d'un coureur qui va être rejoint doit se placer derrière la voiture de l'autre coureur à partir du moment où la distance entre les deux coureurs est inférieure à 100 mètres.

Le véhicule qui suit un coureur qui en rejoint un autre ne peut s'intercaler entre les coureurs sauf s'il existe une distance d'au moins 50 mètres. Si cette distance se réduit le véhicule se placera derrière le second coureur.

4.2.3. La voiture-balai

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

4.2.4. Véhicule fin de course

Comme il y a un véhicule en tête de course, il y aura aussi un véhicule de l'Organisation en queue de course, sans nuire à l'agent d'autorité qui avec un drapeau vert indique la fin de la même. Ce véhicule, identifiable par une pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au

personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. PRESSE - RADIO - TV - PHOTOGRAPHES

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs qu'il accrédite pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître tous les articles du Règlement du Sport Cycliste de l'UCI se référant à la presse et à la circulation en course.

Les règles de base :

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec la Direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct :

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios.
5. TV différé.

Règles générales :

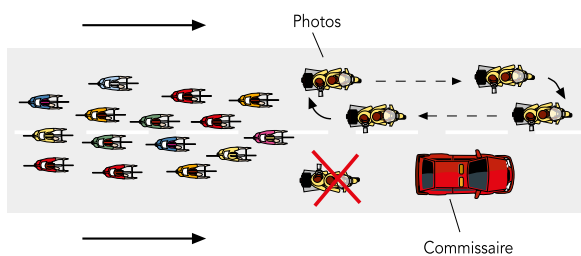
- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto-régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture de directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

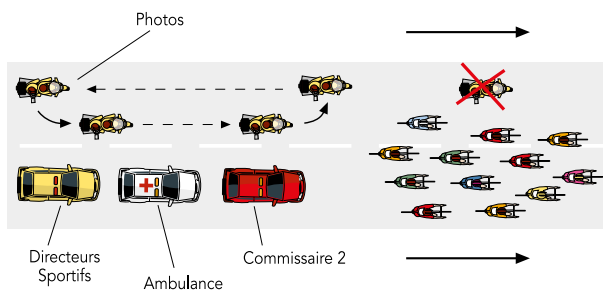
81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

MOTOS DE PHOTOGRAPHES :

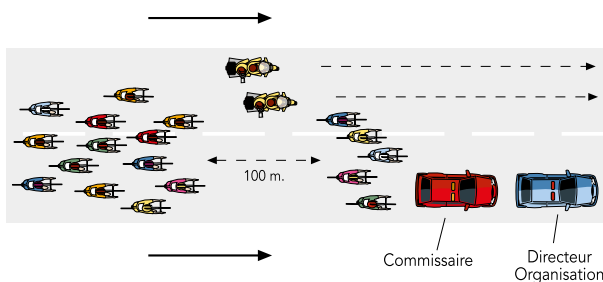
- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui seront seules autorisées à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



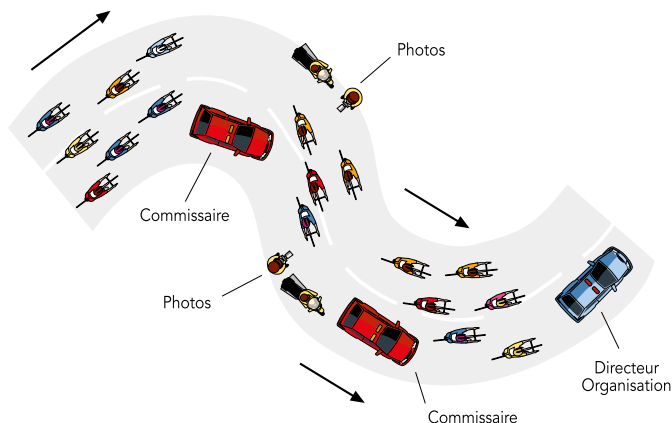
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.
- Dans les ascensions de cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Durant la course tous les photographes situés derrière le groupe de tête doivent le dépasser lorsque la l'écart se réduit à moins de 20 secondes.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV :

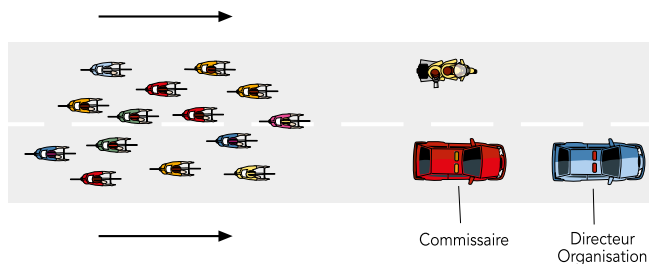
- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des cols et montées,
 - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV :

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

• Peloton groupé :

Quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.



• Groupe roulant à grande vitesse :

Un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

GUIDE DES RÈGLES TECHNICO-SPORTIVES

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA 2026

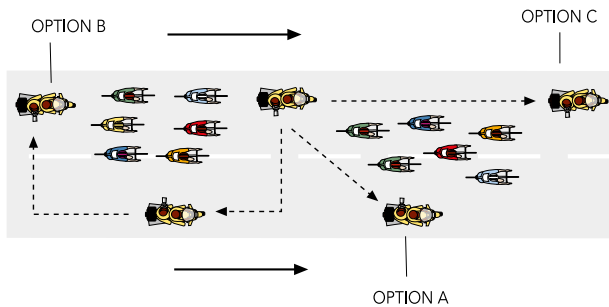
• Union entre deux groupes :

Quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités :

A : Se placer au côté du premier groupe.

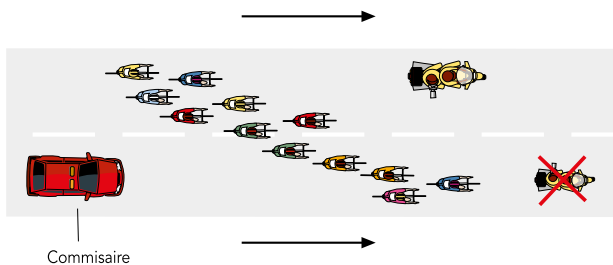
B : Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.

C : Passer devant les groupes.

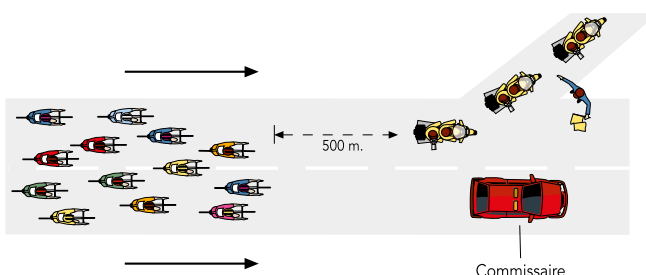


• Coureurs en bordure :

La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.



- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture de directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe

de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'Organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 75 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée à leur intention située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'Organisation qui maintient et contrôle cette zone.

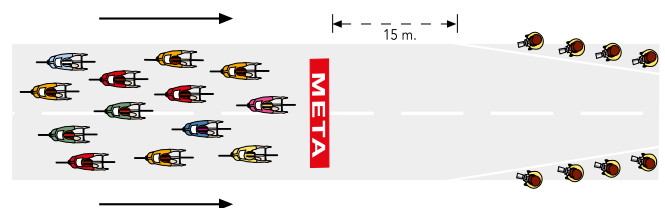
Comme règles générales :

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 1 500 derniers mètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 20 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des photographes dans la zone d'arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'Organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

INFORMATION SUR LES RISQUES PROFESSIONNELS

LA VUELTA 26

81^{ème} ÉDITION DE LA VUELTA A ESPAÑA

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, à sa sécurité et sa santé ainsi qu'à celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.
- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.
- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisation de La Vuelta a España et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.
- Contribuer à l'accomplissement des obligations établies par l'autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.
- Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs qui sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.
- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.
- Ne pas consommer de boissons alcoolisées pendant le travail.
- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones qui présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.
- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉS, ORIGINES ET CAUSES

RISQUE ET/OU ANOMALIE	RISQUE ET/OU ANOMALIE
CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU	Dans les déplacements qui se réalisent sur les différentes zones où se déroule La Vuelta a España, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc., et/ou en glissant sur un terrain mouillé.
COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTILS	Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule La Vuelta a España, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.
CHUTE À DES NIVEAUX DIFFÉRENTS	Il existe des tâches qui se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.
ACCIDENTS ET CHOCS AVEC DES VEHICULES	Avec les véhicules qui circulent sur le Point de rencontre, le départ, le tracé de la course, l'arrivée et la zone de spectacle.
EXPOSITION A DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES	S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PRÉVENTIVES À ADOPTER PAR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.
- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins.
- Être particulièrement attentif dans les zones de "Punto de Encuentro", Départ, Tracé de course, Arrivée et "Parque Vuelta", puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.
- À chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolation. Il faudra également, s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité

et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.

- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.
- Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de "Punto de Encuentro". Départ, Arrivée et "Parque Vuelta", et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de La Vuelta a España. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de Radio-Vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de La Vuelta a España pour pouvoir circuler en course.

- Les déplacements qui se réalisent en véhicule dans les zones de “Punto de Encuentro”, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et “Parque Vuelta” se feront à vitesse réduite, avec une vitesse maximum autorisée de 20 km/h.
- Tous les véhicules se gareront en laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.
- En arrivant dans la zone vérifier l'emplacement des extincteurs.
- Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de La Vuelta a España.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

RÈGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

1. Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans une poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

2. Si un incendie est identifié

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :
 - Lieu exact de l'incendie.
 - État de l'incendie (début, avancé, etc.).
- Si vous êtes formé à l'utilisation d'un extincteur et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signalé et ne jamais le faire seul.
- Attendre les instructions.

3. Devant une situation d'évacuation

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Équipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'immeuble, zone et/ou endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours qui aura été indiquée.
- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement qui aura été indiqué.
- Ne pas s'attarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il faudra lui assigner une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

4. En cas d'alarme générale d'évacuation

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Évacuer l'édifice ou l'endroit et/ou la zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte un édifice et/ou un endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

5. Devant un colis douteux

- Garder son calme.
- Ne pas crier.
- Ne pas le toucher.
- Ne pas le bouger.
- Ne pas sortir en courant en s'affolant.
- Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de La Vuelta a España, qui prendra contact avec la personne des Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
- Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation
 - Son identité personnelle.
 - Le lieu exact où le colis a été découvert.

Téléphones d'urgence

URGENCES

112

www.112.es

Institut National
de TOXICOLOGIE

(Instituto Nacional de Toxicología)

91 562 04 20



SPECIFIC REGULATIONS, AWARD & TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

LA VUELTA 26

INDEX

Specific Regulations 81st Edition La Vuelta a España	254
Technical-sports regulation handbook	263
1. Introduction	263
2. Race organisers and official staff	263
3. Start	267
3.1. Operations prior to the race	263
3.2. Accreditation	264
3.2.1. <i>Personal accreditation</i>	264
3.2.2. <i>Vehicles accreditation</i>	264
3.3. Recommended parallel route	264
4. Race / route	264
4.1. Drivers and motor - cyclist	268
4.2. Race	265
4.2.1. <i>The race motorcade</i>	265
4.2.2. <i>Code of conduct for the race vehicles</i>	266
4.2.2.1. <i>Time trials</i>	266
4.2.3. <i>Broom wagon</i>	267
4.2.4. <i>Vehicle at the rear</i>	267
4.3. Press – Radio – TV – Photographers	267
4.3.1. <i>Motorbikes</i>	267
5. Finish	269
5.1. Access to the finishing stretch	269
5.2. Photographers positioneds on the finishing stretch	269
6. Special situations	269
Information file on workplace safety risk	270

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

FEDERATION
PROFESSIONAL CYCLING COUNCIL of the ROYAL SPANISH CYCLING FEDERATION.
INTERNATIONAL CYCLING UNION

- **Organiser:** Unipublic, S.A.U.
- **Licence R.F.E.C.:** M-1
- **Address:** C/Ramírez de Arellano, 29.
4º Planta. 28043 - Madrid (SPAIN)
- **Telephone:** +34 912 301 431
- **Edition and name of the event:**
81st LA VUELTA A ESPAÑA.
- **UCI Category:** UCI WORLD TOUR (Class 2. UWT)
International Calendar.
- **Dates:** 22th of August to 13th of September 2026
- **E-mail:** mmarques@unipublic.es

DATES AND ITINERARY

STAGE	DATE	DAY	ROUTE	KILOMETERS
1	22 nd of August	Saturday	Monaco - Monaco (ITT)	9.4
2	23 rd of August	Sunday	Mon aco - Manosque	204
3	24 th of August	Monday	Gruissan - Aude - Font Romeu	174
4	25 th of August	Tuesday	Andorra la Vella - Andorra la Vella	104.8
5	26 th of August	Wednesday	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre	173.3
6	27 th of August	Thursday	Alcossebre - Castelló	177.4
7	28 th of August	Friday	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares	149.8
8	29 th of August	Saturday	Puçol - Xeraco	171
9	30 th of August	Sunday	La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca	187.4
	31 st of August	Monday	Rest day	
10	1 st of September	Tuesday	Alcaraz - Elche de la Sierra	184.7
11	2 nd of September	Wednesday	Cartagena - Lorca	151.3
12	3 rd of September	Thursday	Vera - Calar Alto	166.6
13	4 th of September	Friday	Almuñécar - Loja	192.8
14	5 th of September	Saturday	Jaén - Sierra de la Pandera	154.5
15	6 th of September	Sunday	Palma del Río - Córdoba	189.7
	7 th of September	Monday	Rest day	
16	8 th of September	Tuesday	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera	181.1
17	9 th of September	Wednesday	Dos Hermanas - Sevilla	185
18	10 th of September	Thursday	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera (ITT)	32.1
19	11 th of September	Friday	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona	210.8
20	12 th of September	Saturday	La Calahorra - Collado del Alguacil	186.8
21	13 th of September	Sunday	Carrefour Granada - Granada	112
TOTAL APROX.				3,298.5

RIDERS & TEAMS

- Riders per team **8**
- Technical personnel per team **(in accordance with UCI WT financial obligations)**
- Categoría de equipos:
UCI WorldTeams **18**
UCI ProTeams **5**
• Team cars **2**

CLASSIFICATIONS & JERSEYS

- General Individual Time Classification **Red Jersey**
- General Individual Points Classification **Green Jersey**
- General Individual King of the Mountain Classification **Blue Polka dot Jersey**
- General Individual Best Young rider Classification **White Jersey**
- General Team Classification

Table of Penalties:

UCI Cycling Regulations

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION

- Foro Grimaldi- 10
Av. Princesse Grace, 98000 Monaco.
- Date: 21st of August – from 9.30 am to 10:45 am.

DATE AND PLACE FOR OFFICIAL MEETINGS

- Foro Grimaldi- 10
Av. Princesse Grace, 98000 Monaco.
- Date: 21st of August – from 9.30 am to 2 pm
- Commissaries Panel: 21st of August at 10 am
- Board of Directors, Sport Directors and Commissaries Panel: 21st of August - 11 am
- Media and organisation motorbikes meeting:
21st of August - 12 pm
- In accordance with UCI article 2.2.034 bis, a race security briefing will be held with all organisation drivers on the 21st of August - Time to be determined.

Radio-Tour Frequency: 163.475 MHz

Article 1. ORGANISER

The race is organised by Unipublic S.A.U. and run under the sports authority and regulations of the International Cycling Union (UCI). These specific regulations govern specific aspects of the 81st edition of the race. For all matters not expressly set forth in these regulations, the UCI Regulation shall apply.

Article 2. TYPE OF RACE.

1. The race is reserved to elite riders and under 23s, and forms part of the UCI World Tour World Calendar, Elite Men's Category, Class 2. UWT.
2. Pursuant to chapter 10, Part II, of the UCI Regulations, the point scales shall be those specified in article 2.10.008 for world and continental classifications of UCI Elite Men and under 23s.
3. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race in general or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme meteorological conditions and the safety of the riders during the race (Annex B and C, UCI Regulations).

Article 3. PARTICIPATION

1. Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the participation, by invitation from the Organiser, of UCI WorldTeams and UCI ProTeams.
2. Pursuant to article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of team members is limited to 8 riders. A team will not be allowed to take part of the race with less than 5 riders in accordance with the art 2.2.003bis.
3. By registering for the race or obtaining a race accreditation, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Professional Cycling Council of the RFEC and the regulations of the UCI. Likewise, they declare that they know the "Safety and Technical-Sporting Regulations Manual" delivered during the Directors Meeting and the current sanitary protocol which includes a risk prevention plan.

4. Pursuant to article 2.2.2010 of the UCI Regulations, all of the Team Members, especially, without exception, the Riders and the Team Managers, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting with the night of the dinner on Wednesday, the 19th of August.

5. Drop-outs.

- A rider dropping out of the race during a stage shall immediately remove his bib number and transponder and hand them in to a Commissary or to the driver of the broom wagon. Said bib number and transponder shall be turned over to the finish-line Judge at the end of the stage.
- A rider dropping out of the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events for the remaining duration of the race that he abandoned. Pursuant to article 2.6.026 of

the UCI Cycling Regulations, the UCI may, in consultation with the Event Directors and the President of the Commissaries Panel, however, jointly grant exceptions at the request of a rider and with the agreement of his Team Manager.

6. Failure to register and exclusions.

- a. Pursuant to article 2.2.010bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to sanctions and disciplinary fines outlined in the rules, the Event Director can reject the participation in La Vuelta a España – or exclude from it - any team/s or members of a team whose presence may seriously damage the image or reputation of cycling, of the Organiser or of the event itself, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided jointly by President of the Commissaries Panel and the Organiser.
- b. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race, with regards to both the general conditions of the present agreement and to internal regulations, such as (but not limited to):
 - i. Violations of Spanish law
 - ii. Indecent presentation or improper behaviour
 - iii. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
 - iv. Actions that go against the fair play and good faith of the parties
- c. Rejection or Exclusion is determined by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to leave the event, the Race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport before a single judge and in accelerated proceedings.
- d. Participation in La Vuelta a España implies, for all team members and for all accreditation holders, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

7. Image.

Each participating team, and, consequently, all of the members of said teams, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the sole owner of all of the rights of public communication for the race, to reproduce and represent, without any financial consideration, their names, voice, images, biographies, sports records, team brands and sponsors in any form, format or media, whether existing or future, for any type of dissemination or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use without any restriction beyond those set forth herein and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of La Vuelta a España.

preceding paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third party without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases, video cassettes, CD-ROMs, DVDs, video grams or video discs, using any

SPECIFIC REGULATIONS

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

form of media or format, referring to La Vuelta a España in whole or in part, the Organiser shall not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

Article 4. PERMANENT OFFICE

1. All team members participating in the event must possess a license issued by the National Federation pertaining to the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations. The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

2. To receive the bib numbers, frame numbers and transponders, the Team Manager shall present the original licenses for the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

3. Race management and official personnel.

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager.
- The Technical Directors.
- The race regulators.
- Race safety manager.

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event, and is comprised of:

- The President of the Commissaries Panel, the Panel members and the support/TV Commissary, all of whom are International UCI Commissaries.
 - The Commissaries Panel shall be supported by:
 - The Commissary-Finish Line Judge and assistant.
 - The four motorcycle Commissaries.
 - The Timekeeper-Commissary and assistant.

4. Rider identification:

- a. Pursuant to article 1.3.073 of UCI Regulations, the Organiser shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle and one personal transponder, for identification purposes. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control on the following day. The rider and/or his bicycle may be equipped with a GPS so they may be located during the race.
- b. Riders shall ensure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers) provided by the Organiser are clearly visible and legible at all times. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, cut or transformed, respecting the advertising contained thereon. During linear stages, bibs shall be worn on the jersey's outermost layer. During time trials, however, they may be worn inside the bib pockets.
- c. Except in the case of a time trial, the frame number plate shall be installed on the front of the bicycle if possible or otherwise in another suitable location where it will be clearly visible.

d. The transponders are required during all stages, including Individual Time Trials, and shall be placed without any manipulation in the location and form established by the Organiser's technicians. In the event of the loss of the transponder during a stage, the rider or Team Manager shall notify a member of the Commissaries Panel.

e. The Table of Penalties set forth in article 2.12.007 (point 3.5) of UCI Regulations, regarding rider identification, timekeeping and localisation, will apply.

Article 5. STARTING ORDER IN TIME TRIALS

1. Stage 1 (Prologue): The General Director of the Race, in collaboration with the Commissaires' Panel, shall determine the starting order of the teams. Each team shall determine the starting order of its riders. Riders shall start at one-minute intervals. Point 4 of Article 2.6.006 of the UCI Regulations shall apply to this first stage.

At the end of the first stage, the wearers of the different leader's jerseys shall be as follows:

- Red Jersey. Leader of the General Classification: winner of the stage.
- Green Jersey. Leader of the Points Classification: rider placed second in the stage.
- Blue Polka Dot Jersey. Leader of the Mountains Classification: rider placed third in the stage.
- White Jersey Best Young Rider Classification Leader: best young rider of the stage.

2. Stage 18: The starting order shall be the inverse order of the General Individual Time Classification in the previous stage. The Commissaries Panel shall prepare said order, which may be modified when there are riders from the same team that follow one another. The interval between each rider shall be one minute, except for the last riders, among which the time interval shall be two minutes.

3. Times are counted at one hundredth of a second.

Article 6. RADIO LA VUELTA and CARS

1. "Radio La Vuelta" a broadcast on the frequency 163.475 MHz.

2. All vehicles following the race must be equipped with receivers to pick up Radio La Vuelta and the corresponding identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organiser, without which they will be unable to follow the race.

3. No vehicle may overtake the Race Director's car or Commissaries Panel car without authorisation.

4. All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.

5. The distribution of any type of advertising from the vehicles is strictly prohibited, as is the dropping of any objects throughout the route.

6. The failure to comply with the obligations described in these regulations by any of the team vehicles or other vehicles following the race, shall exempt the Organiser

from any liability, with the person or persons violating regulatory or legal dispositions being solely and exclusively liable therefore.

Article 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE and TEAM VEHICLES

1. The technical assistance service is provided by Shimano, who shall provide four fully equipped vehicles. For some stages that pose particular difficulty, two motorcycles may also be provided to give neutral assistance.
2. As established in the regulations, each team may use two duly accredited vehicles carrying replacement parts. Each vehicle, reserved for the Team Manager and technicians, may carry a maximum of four passengers. It is strictly prohibited for these vehicles to carry any other passengers. Team managers shall be responsible for compliance with this rule.

Article 8. STAGE ARRIVALS

1. Stages with high-altitude finales:

Article 2.6.027 shall not apply to the following stages with high-altitude finales:

- 24th of August. **Stage 3 - Gruissan - Aude - Font Romeu. 174 km**
- 28th of August. **Stage 7 - Vall d'Alba - Aramón Valdelinares. 149.8 km**
- 30th of August. **Stage 9 - La Vila Joiosa/Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca. 187.4 km**
- 3rd of September. **Stage 12 - Vera - Calar Alto. 166.6 km**
- 5th of September. **Stage 14 - Jaén - Sierra de la Pandera. 154.5 km**
- 11th of September. **Stage 19 - Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona. 210.8 km**
- 12th of September. **Stage 20 - La Calahorra - Collado del Alguacil. 186.8 km**

2. Stages with expected Mass Sprint arrivals:

The following stages are identified as having “expected mass sprint arrivals”:

- 23rd of August. **Stage 2 - Monaco - Manosque. 204 km**
- 26th of August. **Stage 5 - Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre. 173.4 km**
- 29th of August. **Stage 8 - Puçol - Xeraco. 171 km**
- 1st of September. **Stage 10 - Alcaraz - Elche de la Sierra. 184.7 km**
- 2nd of September. **Stage 11 - Cartagena – Lorca. 151.3 km**
- 8th of September. **Stage 16 - Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera. 181.1 km**
- 9th of September. **Stage 17 - Dos Hermanas - Sevilla. 185 km**

In these stages, the difference calculation protocol for the stages with “expected mass sprint arrivals” shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

The Sprint Zone (3-km rule) shall be extended to 5 km for safety reasons in all these stages, as permitted under Article 2.6.027 of the UCI Regulations (amended on 12 June 2024).

Article 9. FEEDING ZONES

1. DURING TIME TRIAL STAGES

Taking into account the weather forecast, the Organiser, in accordance with the Commissaries Panel, will report the evening before the stage whether or not the feeding zones are authorised and will establish them.

2. DURING LINEAR STAGES:

In accordance with article 2.3.025bis, riders may receive food or drink bottles from their Team Manager's car. Riders shall slowly level up with their Team Manager's car, behind the Commissary's car and never within the peloton or behind it.

If a group of 15 riders or less has broken away from the peloton, food and drink may be supplied at the rear of that group.

Article 2.3.025 will apply (CARFUL NEW RULE FOR 2026). With the goal to protect the environment and to give a positive image of cycling, litter and feeding zones will be installed every 30/40 km. It is compulsory to throw bottles and any other elements within those litter zones.

For safety reason, feeding zone for each stage will not be mentioned on the road book and will be mentioned in the communiqué every day.

In accordance with article 2.3.027 feeding is strictly prohibited (from the car or on foot outside of the feeding zones established by the Organiser):

- In the first 30 km and last 20 km.
- 500 metres before and 50 metres after a sprint that counts towards one of the classifications (Points Classification, Mountain or other), bonus-incurring sprint or feeding zone.
- In descents from mountain passes and summits that count towards the Mountain Classification.
- In particularly busy areas or in any other area specified by the Organiser or the Commissaries Panel, such as inside tunnels, or any areas likely to pose a risk.

Since 1/7/26 Feeding riders from team cars in feed zones signposted by the organiser is forbidden. Maybe it will be good to mention this in this article.

Bottle zones will be allowed on every single official KOM climb, until 500 metres to the top. There is no need to indicate this by the organiser.

The Commissaries Panel may reduce the distance between feeding zones, depending on the development of the stages, their topography, weather conditions or for any other exceptional circumstance. This decision will be transmitted to all the followers through Radio-Vuelta or included in the every day race communiqué.

Article 10. BONUSES

Pursuant to articles 2.6.019 through 2.6.021 of the UCI Regulations, bonuses of 10, 6 and 4 seconds shall be awarded to the top three classified riders of linear stages, respectively.

Bonuses of 6, 4 and 2 seconds, respectively, shall be provided in said stages for each “intermediate sprint” or mountain passes listed below (one per stage) for the top three classified riders.

The bonuses will be awarded in the “intermediate sprints (IS + B)” (one per stage) in the following stages:

Stages: **2, 5, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 19 & 21.**

The bonuses will be awarded in the following point-incurring mountain passes (MP + B) (one per stage):

- Stage 3. **Col de Mont-Louis 1st category**
- Stage 4. **Alto de La Comella 3rd category**

SPECIFIC REGULATIONS

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

- Stage 6. **Puerto El Bartolo 1st category**
- Stage 9. **Puerto de Benifallim 2nd category**
- Stage 12. **Alto de Velefique 1st category**
- Stage 14. **Puerto de Locubín 2nd category**
- Stage 20. **Puerto de El Duque 1st category**

Article 11. CLOSING CONTROL

A closing control is established for each stage in accordance with the time used by the winner to complete said stage. The closing control scale will be applied following the stage winner's average time, as well as the nature and difficulty of each stage.

GROUP 1 (Stages without difficulty 5). Equal or less than 34 km/h More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to More than 40 to 42 km/h up to More than 42 to 44 km/h up to More than 44 to 46 km/h up to More than 46 to 48 km/h up to Over 48 km/h up to		Scale: 7% 8% 9% 10% 11% 12% 13% 14% 15%	More than 40 to 42 km/h up to More than 42 to 44 km/h up to More than 44 to 46 km/h up to Over 46 km/h up to	13% 15% 17% 19%	More than 32 to 34 km/h up to More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to Over 40 km/h	10% 12% 14% 16% 18%	
GROUP 2 (Stages with average difficulty 2). Equal or less than 34 km/h More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to		Scale: 6% 7% 9% 11%	GROUP 3 (Difficult stages 4). Equal or less than 32 km/h More than 32 to 34 km/h up to More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to More than 40 to 42 km/h up to Over 42 km/h up to		Scale: 6% 8% 10% 12% 14% 16% 18%	GROUP 5. (Difficult Mountain stages 4). Equal or less than 30 Km/h More than 30 to 32 km/h up to More than 32 to 34 km/h up to More than 34 to 36 km/h up to More than 36 to 38 km/h up to More than 38 to 40 km/h up to Over 40 km/h up to	Scale: 10% 12% 14% 16% 18% 20% 22%
			GROUP 4. (Special Mountain stages 4). Equal or less than 30 km/h More than 30 to 32 km/h up to		Scale: 6% 8%	GROUP 6. (Time Trial Stages 2) 35% will apply	

Stage		1	2	Groups		5	6
				3	4		
1 st	Monaco - Monaco (ITT)						X
2 nd	Monaco - Manosque			X			
3 rd	Gruissan - Aude - Font Romeu			X			
4 th	Andorra la Vella - Andorra la Vella				X		
5 th	Falset. Costa Daurada - Roquetes. Terres de l'Ebre		X				
6 th	Alcossebre - Castelló				X		
7 th	Vall d'Alba - Aramón Valdelinares					X	
8 th	Puçol - Xeraco		X				
9 th	La Vila Joiosa/ Villajoyosa - Alto de Aitana. Costa Blanca					X	
10 th	Alcaraz - Elche de la Sierra			X			
11 th	Cartagena - Lorca	X					
12 th	Vera - Calar Alto					X	
13 th	Almuñécar - Loja			X			
14 th	Jaén - Sierra de la Pandera					X	
15 th	Palma del Río - Córdoba			X			
16 th	Cortegana - La Rábida. Palos de la Frontera			X			
17 th	Dos Hermanas - Sevilla	X					
18 th	El Puerto de Santa María - Jerez de la Frontera (ITT)						X
19 th	Vélez-Málaga - Peñas Blancas. Estepona				X		
20 th	La Calahorra - Collado del Alguacil					X	
21 st	Carrefour Granada - Granada		X				

Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, and only in exceptional, unforeseeable cases of force majeure, the Commissaries Panel, in agreement with Race Management, may extend the finishing time limits.

Riders that have crossed the finish-line after the maximum established time limit and have been saved by the Commissaries Panel will automatically lose all the points acquired towards the different annexed classifications.

Article 12. CLASSIFICATIONS

A. The following classifications are in play

1. General individual time classification.

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each stage, applying the corresponding bonuses and penalties, with the best placed rider being the one with the lowest total time.

In the case of a tie between two or more riders, the hundredths of a second in the Individual Time Trial stages shall be applied, with the winner being the rider with the lowest total hundredths of a second. If the tie persists or if there are no individual time trial stages, the placing obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration in order to break the tie.

All of the riders' time penalties shall be applied to the General Individual Time Classification after each stage. Depending on the gravity, the Commissaries Panel may decide to apply these penalties to each stage's individual classification.

2. General individual points classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider in each of the stages, including Individual Time Trials, and in all of the intermediate sprints. If there is a tie in the total number of points, each of the riders in the tie shall be awarded the points corresponding to the starting position.

Stage Points:

For stages (Group 1): Stages 11 and 17.

1 st	50 points	9 th	8 points
2 nd	30 points	10 th	7 points
3 rd	20 points	11 th	6 points
4 th	18 points	12 th	5 points
5 th	16 points	13 th	4 points
6 th	14 points	14 th	3 points
7 th	12 points	15 th	2 points
8 th	10 points		

For stages (Group 2 and 3): Stages 2, 3, 5, 8, 10, 13, 15, 16 and 21.

1 st	30 points	9 th	9 points
2 nd	25 points	10 th	7 points
3 rd	22 points	11 th	6 points
4 th	19 points	12 th	5 points
5 th	17 points	13 th	4 points
6 th	15 points	14 th	3 points
7 th	13 points	15 th	2 points
8 th	11 points		

For stages (Group 4 and 5): Stages 4, 6, 7, 9, 12, 14, 19 and 20.

1 st	20 points	9 th	7 points
2 nd	17 points	10 th	6 points
3 rd	15 points	11 th	5 points
4 th	13 points	12 th	4 points
5 th	11 points	13 th	3 points
6 th	10 points	14 th	2 points
7 th	9 points	15 th	1 point
8 th	8 points		

For stages (Group 6): Stage 1 and 18.

1 st	20 points	9 th	7 points
2 nd	17 points	10 th	6 points

3 rd	15 points	11 th	5 points
4 th	13 points	12 th	4 points
5 th	11 points	13 th	3 points
6 th	10 points	14 th	2 points
7 th	9 points	15 th	1 point
8 th	8 points		

Points for intermediate sprints: : 1 per stage.

1 st	20 points	4 th	13 points
2 nd	17 points	5 th	10 points
3 rd	15 points		

The top classification shall go to the rider with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations. Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie between two or more riders, this will be resolved by applying the following criteria:

- Number of stage victories.
- Number of victories in intermediate sprints counting for the General Individual Points Classification.
- General Time Classification.

The Race Management, upon consultation with the Commissaries Panel, reserves the right to move or suppress certain intermediate sprints counting for the General Points Classification.

3. General individual king of the mountain classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climbs. The rider with the most points receives the top classification. In the event of a tie, the winner shall be the rider who obtained first place in the "Cima Alberto Fernández". If the tie persists, it will be broken successively by the places obtained on mountain stages of special category, 1st, 2nd and 3rd, successively. If the tie still persists, the General Individual Time Classification will apply.

Points:

CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ Collado del Alguacil	SPECIAL CATEGORY CLIMB	1 st CATEGORY CLIMB
1 st 20 points	1 st 15 points	1 st 10 points
2 nd 15 points	2 nd 10 points	2 nd 6 points
3 rd 10 points	3 rd 6 points	3 rd 4 point
4 th 6 points	4 th 4 points	4 th 2 points
5 th 4 points	5 th 2 points	5 th 1 point
6 th 2 points	6 th 1 point	
2 nd CATEGORY CLIMB	3 rd CATEGORY CLIMB	
1 st 5 points	1 st 3 points	
2 nd 3 points	2 nd 2 points	
3 rd 1 point	3 rd 1 point	

SPECIFIC REGULATIONS

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Indicate in the itinerary details for each stage (using legends):

Cima AF – 1st cat – 2nd cat – 3rd cat.

Special Category Climbs (1):

Collado del Alguacil

(Cima Alberto Fernández)

1st category climbs (16):

Col de Mont-Louis	Port d'Envalira
Collada de Beixalis	Coll d'Ordino
Puerto El Bartolo	Aramón Valdelinares
Puerto de El Miserat	Alto de Aitana. Costa Blanca
Alto de Velefique	Calar Alto
Alto de la Venta de la Cebada	Sierra de la Pandera
Peñas Blancas. Estepona	Puerto de El Purche (x2)
Puerto de El Duque	

2nd category climbs (15):

Font Romeu	Puerto de La Serratella
Alto del Desierto de las Palmas	Puerto El Remolcador
Puerto de San Rafael	Puerto de Tárbena
Puerto de Tudons	Puerto de Benifallim
Collado Garcia	Alto del Legionario
Puerto de Granada	Puerto de Los Villares
Puerto de Locubín	Puerto de Las Abejas
Puerto del Viento	

3rd category climbs (19):

Alto Châteauneuf-Grasse	Col de Saint Andrieu
Alto de La Comella	Puerto de Paüls
Coll de la Bandereta	Alto de Zucaina
Puerto de Fuente de Rubielos	Puerto de Barx
Puerto de Tollos	Puerto del Peralejo
Puerto de Aýna	Puerto de Socovos
Alto de Aleo	Alto del Cabecico
Alto de Còbdar	Puerto de la Forestal
Alto de Villaviciosa de Córdoba	Puerto Artafi
Puerto de Los Blancares	

4. Stage team classification.

This shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in the stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the tie will be broken by the sum of the places acquired by their three best-placed riders. If the tie persists, the placing of their best rider on the stage classification will apply.

5. General team classification.

The General Team Classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the Stage Team Classification.
- Number of second places in the Stage Team Classification.
- Etc.

If the tie persists, the placing of their best rider in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the General Team Classification. Pursuant to article 2.6.018, the leading team will be wearing a red distinctive bib number given by the organisation. All the riders of the leading team must wear that distinctive bib during the stage.

6. Most combative rider award.

This prize rewards the rider who displayed the most generous effort and best sporting spirit. This award is given only for linear stages and is determined daily by a jury made up of the Technical Directors, presided by the General Director of the race. They will decide on three riders whom they believe to be deserving of the prize that day. TV viewers will then be able to cast their votes among the three chosen via a telematics system (by phone or internet). The rider to earn the most votes will be named the Most Combative Rider of that day. In the event of a tie, the General Director of the race will intervene and decide on the winner. The winning rider must be present at the signature podium the following day at the hour specified in the race information sent to the teams after each stage, and will be given a distinctive yellow bib number that he shall wear during the stage. The jury will decide who La Vuelta's "Super Combative Rider" is on the last day of the race. The rider chosen to be the "Super Combative Rider" must attend the final awards ceremony at the end of the final stage.

7. YOUNG RIDER AWARD.

Awarded to the youngest rider of the general classification at the end of each stage. This award is for the riders born after the 1st of January 2001.

B. JERSEYS

The Organiser will provide a distinctive jersey to the leaders of the different classifications:

1. Leader of the General Individual TIME Classification, red
2. Leader of the General Individual POINTS Classification, green
3. Leader of the General Individual KING OF THE MOUNTAIN Classification, white with blue polka dots
4. Leader of the General Individual YOUNG RIDER Classification: white

The order of priority of jerseys by a single rider and other similar considerations shall conform to that specified under articles 1.3.071 and 2.6.018 of the UCI regulations.

If a single rider is leading more than one classification, he shall wear the corresponding jersey pursuant to the order of priority specified by the UCI. In this case, the jersey not worn by the leader shall be worn during this stage by the next rider in the relevant classification if he is not wearing another leadership jersey or is otherwise not required to wear another jersey pursuant to article 2.6.018.

Article 13. Participation costs

Pursuant to article 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI Regulations, the contributions made to the teams are established by a contract between them and Unipublic, S.A.U.

SPECIFIC REGULATIONS

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

Article 14. Prizes

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 2026 PRIZES

Section 1.- Stages and general classification prizes

INDIVIDUAL STAGE CLASSIFICATION		GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION	
1 st	11,000€	1 st	150,000€
2 nd	5,500€	2 nd	57,985€
3 rd	2,700€	3 rd	30,000€
4 th	1,500€	4 th	15,000€
5 th	1,100€	5 th	12,500€
6 th	900€	6 th	9,000€
7 th	900€	7 th	9,000€
8 th	650€	8 th	6,000€
9 th	650€	9 th	6,000€
10 th al 20 th (360€ x 11)	3,960€	10 th al 20 th (3,800€ x 11)	41,800€
Total per stage	28,860€	TOTAL	337,285€
TOTAL 21 STAGES	606,060 €		

Section 2.- Special Prizes

TEAM CLASSIFICATION		POINTS CLASSIFICATION	
1 st	12,500€	1 st	11,000€
2 nd	7,500€	2 nd	5,000€
3 rd	5,500€	3 rd	2,000€
4 th	4,300€	TOTAL	18,000€
5 th	3,200€		
6 th	2,200€	BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION	
7 th	1,100€	1 st	11,000€
8 th	1,000€	2 nd	5,000€
TOTAL	37,300€	3 rd	2,000€
		TOTAL	18,000€

STAGES TEAM CLASSIFICATION		INTERMEDIATE SPRINTS	
1 st	400€	1 st	550€
2 nd	200€	2 nd	180€
3 rd	100€	3 rd	95€
TOTAL	(700€ x 21 stages) 14,700 €	TOTAL	(825€ x 19 sprint) 15,675€

STAGE MOST COMBATIVE BIB		MOST COMBATIVE RIDER BIB LA VUELTA 2026	
1 st	200€	1 st	3,000€
TOTAL	(200€ x 18 stages) 3,600€	TOTAL	3,000€

MOUNTAIN PRIZES

GENERAL KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION		SPECIAL CATEGORY CLIMBS - CIMA ALBERTO FERNÁNDEZ	
1 st	13,000€	1 st	1,000€
2 nd	6,600€	2 nd	520€
3 rd	3,500€	TOTAL	(Collado del Alguacil) 1,520€
TOTAL	23,100€		

First CATEGORY CLIMB

1 st	460€	1 st	230€
2 nd	310€	2 nd	155€
TOTAL	(770€ x 16 climbs) 12,320€	TOTAL	(385€ x 15 climbs) 5,775€

THIRD CATEGORY CLIMB

1 st	115€
2 nd	80€
TOTAL	(195€ x 19 climbs) 3,705€

LEADERS DAILY INCOME

General Individual Classification (500 x 21)	10,500€
Points Classification (100 x 21)	2,100€
Mountain Classification (100 x 21)	2,100€
Best Young Rider Classification (70 x 21)	1,470€
TOTAL	16,170€

Should the case arise, the daily leader income shall be distributed equally between the leader of the classification in question and the wearer of the jersey during the stage.

PRIZE SUMMARY

Stage Individual Classification	606,060€
General Individual Classification	337,285€
General Team Classification	37,300€
General Points Classification	18,000€
Best Young Rider Classification	18,000€
Stage Team Classification	14,700€
Intermediate Sprints	15,675€
Stage Most Combative Bib	3,600€
Most Combative Rider Bib La Vuelta 2026	3,000€
General King of the Mountain Classification	23,100€
Cima Alberto Fernández	1,520€
Mountain Climbs	21,800€
Daily Leader Income	16,170€
TOTAL PRIZES	1,116,210€

Article 15. ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Nation of Spain are applied in their entirety.

Daily anti-doping controls shall be performed using a specially equipped vehicle provided by the Organiser at the finish lines.

Article 16. OFFICIAL CEREMONIES.

- As required for the television broadcasting of the race, official acts shall take priority and be performed during the first 10 minutes after the finish.

SPECIFIC REGULATIONS

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

2. Pursuant to 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018bis of UCI Regulations, the stage winner and the leaders of the General Classifications as well as the award recipients mentioned in the race's specific regulations are required to attend the daily podium ceremonies at the end of each stage.
3. Similarly, the representatives of the winning teams of the previous day's stage must be present at the podium ceremony, as must the winner of the Most Combative bib. Pursuant to article 2.3.009, the Organiser may establish a set order for the appearance of each team for the signature podium and for the Team Presentation.
4. Pursuant to articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the General Individual Time Classification are required to go to the videoconference wagon or pressroom daily, as appropriate.
5. In addition, at the end of the Vuelta (2.6.018bis), the winner of the final stage, the leaders of the four General Classifications, the second and third placed riders in the General Individual Time Classification, the winners of the General Team Classification (with all of the riders in the race plus their Team Manager), the winner of the young rider award and the rider named the Most Combative shall also be at the podium for the awards ceremony.
6. It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. They will stand in the front row during the ribbon cutting ceremonies, at the start of each stage. However, team jerseys can be worn for the podium ceremony.

Article 17. PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively.

Article 18. ADDITIONAL PROVISIONS

1. Signature control.

The riders shall report to the place indicated for the departure in the Road Book, respecting the passing time communicated by the organisation in the communiqué, confirm their participation in the stage. Signature controls

shall close 10 minutes prior to the time established for the call to positions.

2. Vehicles detours.

With the exception of the vehicles of Race Management, Commissaries, Broom wagon and Medical Services vehicles, all other vehicles (including motorcycles) are required to take the detours established by the Organiser.

Exceptionally on some stages where a detour is not possible, the vehicles shall travel in single file on the right and strictly follow the instructions of the Race Management and Circulation Regulators.

3. Communication media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply.

Failure to obey the instructions and indications of the Circulation Regulators during the race can lead to immediate expulsion.

4. Obstacles along the route (tunnels, level crossings, particular points, etc...).

These will be indicated in each stage's route description. It is strictly prohibited to cross a closed level crossing. The rules established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 19. FINAL PROVISION

For all matters not expressly set forth in these Regulations, these shall be resolved using the UCI Regulations, alternatively, the UCI may introduce new measures to ensure the safety of the riders during road races.

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

LA VUELTA 26

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

1. INTRODUCTION

It is our main goal to keep to a minimum the risky situations that may happen during the race, therefore we recommend the reading of this safety guide as well as keeping it with you all the time you are travelling with La Vuelta as a reminder of the rules we all must take into account.

National regulations take priority over the rules contented in this safety guide.

With the making of this safety guide we try to provide information and advise for all the people taking part in La Vuelta a España in order to comply with all the security, traffic and sport regulations necessary to reduce the difficult situations that may happen during the race.

We all must try to make things easier for those co-working with us as well as for the entire organisation of the event. We are all fully aware of several basic rules that have to be taken into account before starting any kind of road journey; these principles also apply to the race, especially when we are travelling outside the space fenced in by flags where the riders are moving. Please, try to prevent sanctions and fines by following the instructions.

1. Seat belt.

It is compulsory to wear the seat belt for everyone travelling front or back inside the cars.

2. Mobile phones.

It is strictly forbidden the use of mobile phones or any other communication device lest this can be done without the use of hands or earphones and if this system complies with the Highway Code.

3. Alcoholic drinks.

The alcoholic drinks are strictly forbidden before or while driving a car or motorbike. We strongly advise all the people taking part in this event not to drink alcohol during the race.

4. Speed.

It is compulsory to abide with the traffic regulations at this respect.

5. Helmet.

There is nothing more useful and necessary than a helmet when driving a two-wheeled vehicle, a motorbike or a bicycle. We also advise to wear it when it is necessary to stop at the shoulder of a road or even the road itself where the rest of vehicles are driving.

6. Riders and pedestrians.

It is very important always to watch the riders and pedestrians who are the “weakest” travellers in La Vuelta a España.

7. Precaution against fire.

According to the law 11/2005, July 22nd, because of it's approved urgent measures on subject of fires in forests, so it's forbidden in the whole national territory among other things:

- To light on fire in all kinds of opened spaces.
- In mountain areas, to smoke, throw away or leave any object in combustion or any material capable of causing a fire.

8. Solidarity.

The security in the roads and the right development of the race are the key points during this event and it is something we all must always bear in mind especially when we are driving.

2. RACE ORGANISERS AND OFFICIAL STAFF

UNIPUBLIC S.A.U. is the firm responsible for the management and right development of the race. That includes the following roles:

- The General Manager of the race.
- The Technical Managers.
- The Traffic Supervisors (motorbikes).

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaire's Panel, that includes:

- The President of the Commissaire's Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaire's Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race will all the time be escorted by the National Security Forces under the name “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial” (Road Security Forces), from the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a chief of Police. In the same way, the National Police will also travel with the race everyday. Regional police brigades will escort the riders on every different region of the country.

3. START

3.1. Operations Prior to the Race

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- P.P.O. (point de passage obligé / compulsory crossing point).

For the riders as much as the attendants, the proper conduct of the start of the race depends on the operations prior to the beginning of the race. On the starting area map included on the route book there is a P.P.O. (point de passage obligé) (compulsory crossing point) that all the vehicles travelling with the race must cross to reach the Starting Area.

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

In order to avoid car or motorbike drivers being caught unaware at the time of the start, it will be necessary for them and people travelling with them to be ready ten minutes before the pre-start time.

3.2. Accreditation

3.2.1. Personal Accreditation

All the people taking part in La Vuelta a España, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected at the Permanent Office. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number of similar document. This information will be added to a data computer file, Unipublic, S.A.U. ownership. The subscriber consents on the use of the information by the organisers of the event. As regards the information submitted by the subscriber, this one holds the possibility of exercising the rights of access, correction, cancellation and opposition according to the law 15/1999, 13th December.

It is compulsory for the organisers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow the access to all the reserved areas.

Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organisers could suggest.

Notwithstanding the above, in 2026 the accreditation process and the behaviour of accreditation holders during the race, must adapt to the health protocols established by the organisation of La Vuelta at all times.

All accreditation holders must know and accept the content of said protocols in order to be granted a La Vuelta 26 accreditation.

3.2.2 Vehicles Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organisers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. It will be necessary to hand in a copy and the following original documents: up-to-date driving licence of the driver responsible for the vehicle, the technical specifications and the insurance of the vehicle. (The copies will remain with the organisers and the original documents will be given back to their owners).

The organisers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

A board in a specific colour corresponding to the organiser's colour code will be attached to the front and back of the vehicles permitted to drive on the race itinerary.

Those vehicle following the race (motorbikes and cars) must be equipped with a race radio so that they can permanently pick up the Race Radio and be constantly aware of the race situation. If they are not equipped with this system, that will mean the expulsion of the vehicle.

Only duly accredited vehicles with the corresponding attached board of access to the finishing line will be allowed to cross it. They will only be allowed to do so if they do cross the finishing line at least a necessary time before the first rider; otherwise they must take the compulsory detour. The rest of the vehicles and those who do not do it in time must take the compulsory detour.

It is necessary for all the drivers taking part in the race motorcade that the board affixed to their vehicle does not confer any privilege with regard to the Highway Code. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, the press, guests, organisers, etc) to explain driving at high speed or breaking the Highway Code.

As there are so many accredited vehicles, so many people on the roads and due to the road infrastructure, the drivers of the vehicle who do not have a specific function in the race are kindly requested to start their way 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended Parallel Route

To make the race itinerary, which is sometimes lined with very large numbers of spectators, safe, it may be useful to reserve this route only for essential vehicles. Whenever it is possible, it will be established a recommended parallel route (with more important and faster roads) that allows accredited persons to get from the starting zone to the finish area without having to cover the whole stage. This recommended parallel route will be included in the route book.

4. RACE / ROUTE

4.1. Drivers and Motor - cyclist

When choosing drivers and motor-cyclist, priority must be given to their experience of cycling. Recruiting former riders is a guarantee of safety when it comes to driving in the motorcade, and to anticipating the movements of the bunch.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race

Very important: It is forbidden to overtake the bunch or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race administration.

and by the motorcycle escort.

Drivers and motor-cyclists shall be particularly careful not to slip in between, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill-climbs.
- The refreshments areas.
- Danger areas announced by the Race Radio.

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

4.2. Race

Every stage starts with the pre-start time. During this pre-start time the peloton is led, at a quite slow speed and for a maximum of 10 kilometres, by an event manager's car carrying a Red Flag. This neutral route ends at a certain point known as kilometre 0. At this point and once the Red Flag has been put down, the riders can start to move freely. Sometimes the situation at this stage can become complicated if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading cars are very close. Therefore it is very important to pay close attention to the instructions given by the race organisers.

At the beginning of every stage, when crossing the Kilometre 0, the mileometres in every single vehicle (cars and motorbikes) must be moved down to zero, so that they can be aware of their situation inside and outside the race with regards to the Route book and therefore being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade, each person and each vehicle has a function and a well defined place, which is set out in detail below.

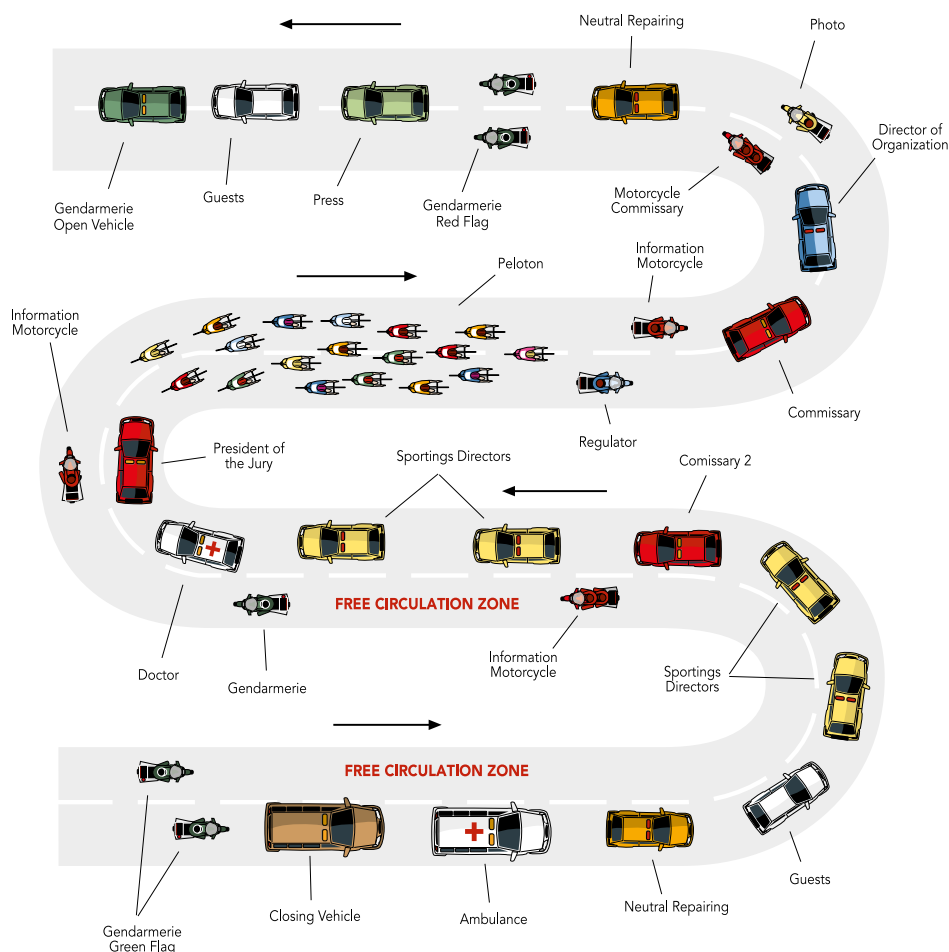
The race will be all the time preceded by an agent of the authority with a red flag, and ended by another one with a green flag, who will mark out for riders and the others users of the road, the start and the finish space taken for the competition.

Without prejudice of the previous, organisers of the race will incorporate a vehicle which precedes the race as well, the "lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for stationary security (marshals or volunteers) to proceed with effective closure of the road to normal traffic. This vehicle will have a visible board with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: STOP).

Between red and green flags, the others vehicles of marshals and organisation which signpost the race will carry yellow flags.

No non-accredited vehicles must then be able to enter the route, from the passage of this vehicle to that of the broom wagon behind the last rider.

At the head of the race, the press and organisation vehicles that drive between the chief marshal's car and the event manager's car drive in one line in the right.



Other official motor - Bikes in the race:

The motor-cycle-mounted Traffic Supervisor is a representative of the general management. He is clearly identifiable (clothing) and his

role is concerned with the safety of the riders and the attendants and with the observance of the rules of driving in the motorcade. During the race, the traffic supervisor is in charge of managing the vehicles

TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

driving in the motorcade, in co-operation with the Commissaires and the race administration. He checks that all the motor-cyclist are wearing a cape and, in a specified place, a few kilometres before the finish, he signals to the press and radio motorbikes to move to the finish.

1. The information motor-cycle.

Describes the situation of the race (breakaways, mountain-passes, incidents, etc) this information is broadcast through the Race Radio.

2. The board motor-cycle.

Gives visual information to the riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

3. The neutral vehicles.

Carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of these vehicles in the race. There are usually three neutral vehicles; two of them drive in front of the event manager's car (in order to help the riders in the breakaway) and another one travels behind the bunch for the disposal of the President Commissaire's panel. This president indicates the position of this car, usually behind the main bunch that does not have necessarily be the group where more riders are travelling but the most important group as regards the situation of the race. He is in charge of, along with the international commissaires and the motor-cycle-mounted commissaires, positioning the team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshments areas, etc.

4. Water motorbike.

Occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.

4.2.2 Code of Conduct for the Race Vehicles

The security and police motorbikes will be overtaken on the left-hand side of the road, as a general rule. The motor-cyclists driving in parallel will be an exception to this rule as they will be overtaken driving between them. Should any vehicle be overtaken outside the "yellow flags area", it will be done according to the Highway Code.

To overtake the bunch or any rider, the drivers must ask the permission of the race administration or any member of the Commissaires Panel and then allowing the riders to ride in their wake. Bends and curves are usually considered as the best road stretches to overtake the riders taking advantage of the side opposite the bend. Drivers will blow their horns several short times. In any case, it is strongly advised to avoid these kind of actions or even do not do them if drivers are not used to them.

Overtaking is strictly forbidden in feeding zones marked by the organisation, as well as in Green Zones and in rubbish collection areas. It is important to remember that the Green Zones are located every 30/40 kms. There are also Green Zones before and after the Feeding Zones, and a few kilometres before the finish-line.

When approaching special events (narrow village-crossing, sprints, refreshment, hill-climbs and mountain passes, kilometres point signposting and home stretches), the vehicles must always anticipate these by moving sufficiently far ahead. Motor-cyclists will drive along the middle of the road in these special places, as the main danger can be the people standing on the sides of the road as well as the signposting stands.

When approaching a refreshment area, drivers must also drive along the middle of the road as these are places when a lot of people are gathered to pick up the bags and cans the riders throw to the ditch. The team members in charge of handing the food and drinks to the riders are usually placed on the right-hand side of the road; under no circumstances should the vehicles drive behind them as they are waiting for the riders to arrive and they trust the drivers to move along the middle and the right-hand side of the road, one by one and at a quite slow speed. It is strongly advised to anticipate the refreshment areas by moving sufficiently far ahead so that it is possible to cross these places at a slower speed without creating a holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, no one should obstruct the way to the team manager's vehicles who have the priority. Traffic must be supervised by one of the traffic supervisor whose instructions must be strictly observed. In any case, along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team manager's vehicles.

They must endeavour not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organiser's vehicles overtake it.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicle has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager's vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors.

If there is a fall, or intervention by the team managers, the vehicles driving on the left side must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They must neither slow down and create a holdup, nor stop.

Any vehicle instructed by the event or race administration to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver or guest, will always stay within the car, without improperly leaning out of the windows.

4.2.2.1 Time Trials

The vehicle will always keep behind the rider they are following. In the case that two or more riders are riding very close to each

other but unable to leave the others behind, the vehicles shall keep behind the last rider until they get enough space between them.

No vehicle is allowed to overtake the riders. Only the motor-cycles can do it, prior agreement from an official. This must be done when the road is wide enough. In this case no filming must be done while overtaking. During the race, filming is effected from behind.

The following vehicle of a rider who is about to be caught up shall, as soon as the distance between the two riders drops below 100 metres, drop behind the vehicle of the other rider.

The vehicle of a rider who catches up with another may not take up position between the riders until they are at least 50 metres apart. Should this gap subsequently be reduced, the vehicle shall drop back behind the second rider.

4.2.3. Broom Wagon

It is the last vehicle of the line just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who abandon the race, taking their number and the transponder, informing the Race radio.

4.2.4. Vehicle at the Rear

Just as there is a head race vehicle, there will be too a organisation vehicle at the rear of the race, without prejudice of the agent of the authority who indicates the closure of the same one. This vehicle is clearly identifiable and with the board: "Fin de carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic users

4.3. Press - Radio - Television - Photographers

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced, familiar with cycloraces and how to drive in them, know in particular the ICU regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race.

Basic rules:

- It is forbidden to take photographs or filming the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometres of the race.
- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour.
- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organisers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1. Motorbikes

In the same way as for cars, there is an order of priority for motor-cycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

- ENG motor-cycles.
- Photographer's motor-cycles.
- Radio motor-cycles.

During the live broadcast:

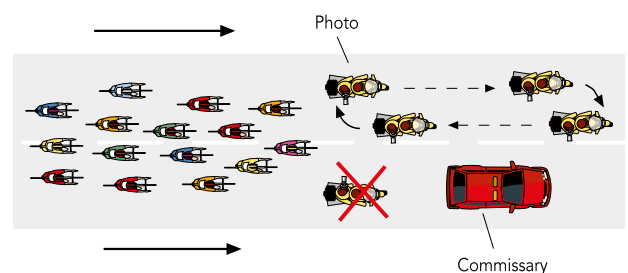
- Live broadcasting motor-cycles.
- Photographer's motor-cycles.
- TV sound motor-cycles.
- Radio motor-cycles.
- ENG motor-cycles.

General rules:

- No press, radio, TV or photographer's motorbikes may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motor-cyclists shall take care not to hinder the riders or the official cars, nor help the riders in any occasion.
- All the motor-cyclist come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motor-cyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing stretch, they must place themselves behind the first line of team manager's cars.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch can not be overtaken during the last kilometres of the race.
- When several motor-cycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motor-cycle are authorised to work. The other motor-cycles will drop behind the official car and team manager's cars.

MOTOR-CYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS:

- A pool motor-cycle can be designated. It will be the only one authorised to move to the front of the race when required by the race administration and the Commissaires Panel, depending on how the race is going.
- At the head of the race, motor-cycles must always drive in front of the commissaire's car.
- To take photos, they shall, in turn, prior permission, move slowly up to the front of the race; the photographer takes his photo and the motor-cyclist shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

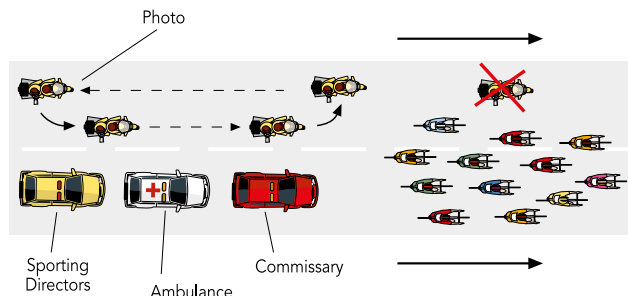


- No motor-cycle may remain between the head of the field and the leading commissaire's car. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders overtake it. It shall not return to its position until authorised so to do by the Race Manager.

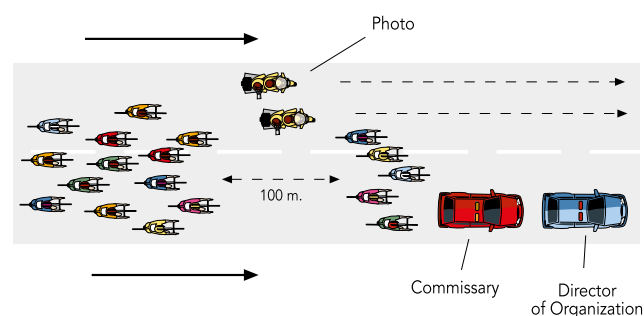
TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

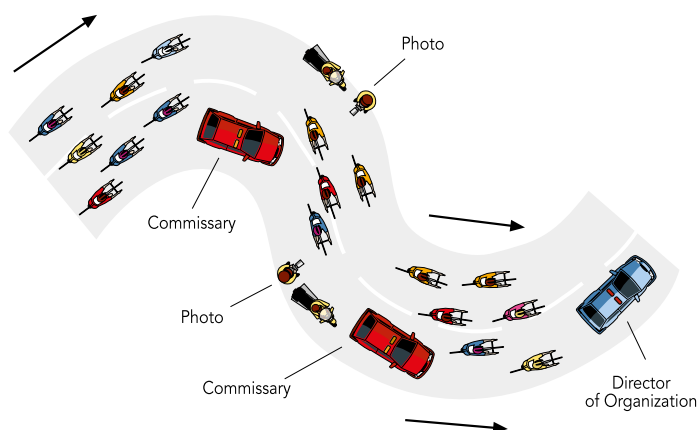
- In mountains and hill-climbs, photographers, in principle, shall be stationary when taking their photos.
- To the rear of the race, motor-cyclist shall drive in single-file on the left side behind the race Manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch ahead, must overtake it as soon as the distance drops below 20 seconds.



- In mountains and hill-climbs, motor-cyclist shall take care not to hinder the riders or the official cars and. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



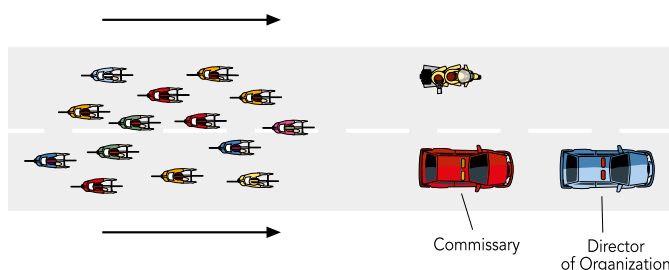
MOTOR-CYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may only keep level with the riders when they are broadcasting live.
- In principle, they may not overtake the riders:
 - in the last kilometres of intermediate sprints,
 - in the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
 - in the refreshments zones.

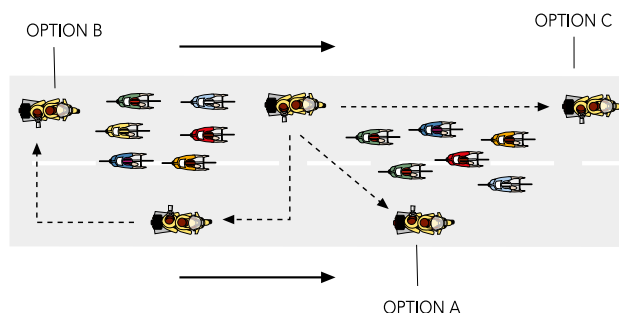
- They must not take up position between the commissaire's car and the riders.
- It shall be forbidden to interview the riders as they race.
- Team managers may be interviewed except during the last 20 kilometres.

TV MOTOR-CYCLES:

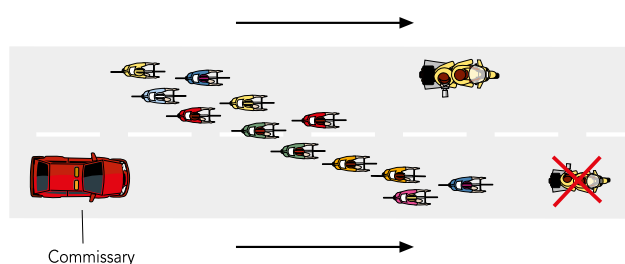
- They must not hinder or favor the riders way; they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to slip between two groups of riders if there is not enough distance.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.
- Motor-cycles shall never remain near riders unless filming.
- **Grouped bunch:**
When the bunch rides at a moderate speed, there may be one TV motor-cycle in action at one time.



- **Bunch riding at high speed:**
There may not be any TV motor-cycle driving in front of a group riding at high speed. They shall film beside the first rider (3/4 rear view) or to the fore of the bunch.
- **Catching up of a group:**
When the distance between two groups is less than 50 metres, the TV motor-cycle behind the first group has three possibilities:
A. Slip beside the first group.
B. Wait for the second group and place behind it.
C. Move up in front of the two groups.



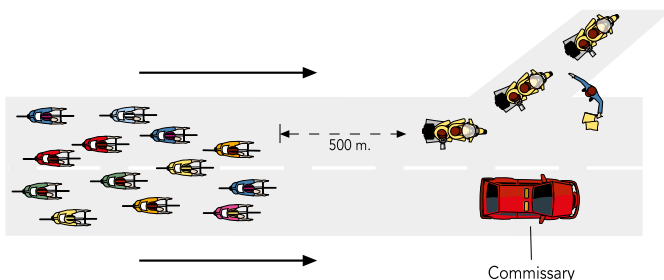
- Riders fanning out: the TV motor-cycle will film beside the bunch.



TECHNICAL-SPORTS REGULATION HANDBOOK

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

- Only one motor-cycle is permitted at the same point of the race. When the breakaway riders are caught up by those following or by the bunch, one of the two motor-cycles following one of the groups must disappear.
- The motor-cycle driving level with the bunch must not permanently remain on the inside of the bunch.
- Only the motor-cycles involved in live broadcasting shall be permitted to drive just behind the bunch. The other TV motor-cycles must drive in single line, on a level with the last team manager's car.
- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film as they overtake the bunch unless the road is wide enough.
- In the mountains and hill climbs, filming shall be effected from behind.



- Filming or broadcasting for the last 500 metres is not allowed. However, if there is a small group of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motor-cycle will be allowed to film from behind this small group.
- At the final sprint, the TV motor-cycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast for the last 500 metres and they will head as soon as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1. Access to the Finishing Stretch

Access to the finishing line is the organiser's responsibility in co-operation with the marshals who will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

The motor-cycle-mounted photographers arrive with the race and, once they have crossed the finishing line, they will have to get off their motor-cycles 50 metres ahead so as not to hinder the riders on the finishing area and then walk back to the reserved area placed 15 metres from the finishing line, following the race organiser's instructions who is in full control of this area.

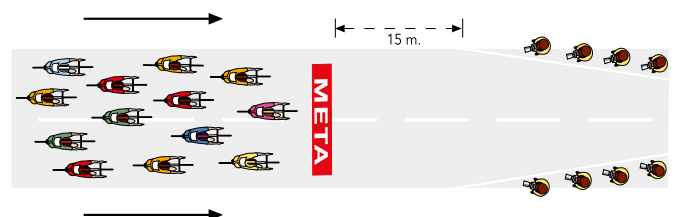
General rules:

- The race organiser's vehicle that precedes the race speeds up in the last 1500 metres, in such a way as to cross the finishing line as well as the photographers' area at least 20 seconds before the first rider.
- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that orders are followed.

5.2. Photographers Positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing a capes are positioned behind the two white lines drawn on the road 15 metres away from the finishing line.

In mass arrivals, there must be a distance of at least 50 metres between the finish-line and the first photographers. In other stages, the indications specifically established by the organisation shall apply.



6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

INFORMATION FILE ON WORKPLACE SAFETY RISK

LA VUELTA 26

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA

GENERAL INSTRUCTIONS

Workers must protect their own safety and health, and that of other persons who might be affected by their professional activity. Specifically, workers must:

- Correctly use machinery, devices, tools, hazardous substances, transport equipment and, in general, any other resources used in their work; they must use the individual protection gear placed at their disposal correctly and according to instructions.
- Not take safety equipment out of operation, and correctly use facilities, machinery, devices, tools, etc.
- Immediately report to a superior, the contact person for the Organisation of La Vuelta a España (hereinafter "La Vuelta") and, in the event, the Health and Safety Department (Departamento de Prevención y Salud), in regard to

situations which, in their view, might reasonably involve a risk for workers' health and safety.

- Contribute to compliance with the obligations established by the Competent Authority in order to protect workers' health and safety at the work-place.
- Cooperate with the entrepreneur and workers charged with specific tasks in prevention in order to guarantee safe working conditions.
- Maintain the work area and its surroundings clean and tidy.
- Not consume alcoholic beverages at work.
- Not smoke nor light fires in areas where there is a risk of fire spreading, and in areas where it is expressly forbidden to do so.
- When moving from one place to another, use only roads and/or places designated for such purposes, and refrain from entering areas where access is restricted or which could pose a risk. If it is necessary to move around other areas, permission must be requested.

RISK AND ANOMALIES IDENTIFIED, SOURCE AND CAUSE

RISK AND/OR ANOMALY	SOURCE AND/OR CAUSE
FALLS AT GROUND LEVEL	In moving around the various areas of La Vuelta, it is possible to trip over irregular grounds, curbs, cables, advertising items, billboards, etc., and/or to slip in wet areas.
KNOCKS AND BUMPS BY OBJECTS AND/OR TOOLS	In moving around areas of La Vuelta, it is possible to knock into billboards, advertising arches and other advertising elements.
FALLS AT DIFFERENT LEVELS	Some works will be performed from a mobile platform, from the rig of a truck storing various materials, placing advertising arches or banners, and therefore at a height.
ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES	Involving vehicles in circulation around the Meeting point, Start, Race Route, Finish and Stage.
EXPOSURE TO EXTREME TEMPERATURES	Since works is in the open air and workers are therefore subject to possible inclement weather conditions.

PREVENTIVE MEASURE TO BE IMPLEMENTED BY WORKERS:

- Move from one place to another in a calm manner, without running, looking where you are going and without reading documents, newspapers, magazines, etc.
- Move only in the areas expressly designated for that purpose, never leave the marked routes.
- Be especially vigilant in areas such as the Meeting Point, Starting Line, Race Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, since there are a number of advertising items such as billboards, tents, advertising arches, banners and many vehicles driving around these areas.
- Whenever possible, remain in the shade to avoid possible sunstroke. Drink water regularly and in small amounts, preferably before you actually feel thirsty.

- Pedestrians, when walking around race areas, must do so in the areas specifically designated for that purpose and on the road they must always remain on the sidewalks, preferably on the left-hand side so as to be able to see oncoming traffic.
- Whenever possible, avoid using vehicles inside areas such as the Meeting Point, Starting Line, Race Route, Finishing Line and Stage, Spectacle, and in any case you must always be duly identified and authorised by La Vuelta's Organisations. If you must drive along a road, the vehicle must be duly identified and authorised, supplied with La Vuelta radio and subject at all times to the regulations imposed by the Organisation of La Vuelta for road traffic.
- Movement in vehicles in areas such as the Meeting Point, Starting Line prior to race start, Finishing Line prior to race end

INFORMATION FILE ON WORKPLACE SAFETY RISK

81st EDITION LA VUELTA A ESPAÑA 2026

before the arrival of the race and Stage will be at slow speeds, the maximum being 20 km/h.

- All vehicles must be parked allowing a safety margin for emergency vehicle access.
- When you arrive at an area, locate the fire extinction devices.
- Always follow the instructions issued by members of the Organisation of La Vuelta.

INDIVIDUAL PROTECTION GEAR (IPG)*

All Individual Protection Gear (IPG) must be homologated, and the company employing the worker must make the necessary individual equipment available for each worker who needs it to perform their scheduled tasks; gear will include items such as helmets, gloves, boots, safety belts, water devices, etc.

WHAT TO DO IN CASE OF EMERGENCY

1. How to avoid fires?

- Obey no-smoking signs.
- In areas where smoking is allowed, use ashtrays and do not throw lighted cigarette butts or cigarettes that are not fully extinguished onto the ground or into litter bins.
- Do not allow intense heat sources to come close to combustible materials.
- Inspect your place of work and disconnect all devices at the end of each day.
- Do not overload electrical sockets by plugging in too many appliances or using several adaptors or multi-socket blocks.
- Disconnect electrical appliances not in use.
- At the end of the day, always switch off electrical appliances and devices.

2. If you discover a fire

- Keep calm. Do not shout
- Inform the emergency services on 112.
- Give them the following information:
 - Exact location of the fire.
 - State of the fire (start, advanced, etc.).
- If you have been trained to use a fire extinguisher and there is one close at hand, try to put out the fire, after you have informed the emergency services and always with help.
- Await instructions.

3. In an evacuation situation

- Remain calm and orderly.
- Obey the instructions of the safety teams and personnel.

- Leave the Building Zone and/or Area quickly and in an orderly fashion using the route indicated.
- Do not run and do not shout.
- Do not go back and keep going until you reach the designated Meeting Point.
- Do not stop to pick up objects or personal belongings.
- Under no circumstances must you try to return to your workplaces to collect something.
- If there is someone who is handicapped or in some way disabled, a person must be designated to help them at all times.
- Do not use elevators.
- Once outside, do not stay near the door, continue until you reach the Meeting Point.
- Do not return to the Building Zone and/or Area affected until expressly authorised.

4. In the event of general evacuation alarm

- Prepare to evacuate the zone and/or building when told to by the security forces and fire services.
- Keep calm and follow the instructions given.
- Follow the instructions given by the members of the security forces and fire services.
- Evacuate the Building Zone and/or Area quickly, but do not run.
- Do not take large objects with you.
- During evacuation, do not go back to collect personal belongings or find other people.
- Do not use elevators.
- When you leave the building and/or area, go to the outside Meeting Point.

5. If you see a suspicious package

- Keep calm.
- Do not shout.
- Do not touch it.
- Do not move it.
- Do not run away madly.
- Immediately inform the person in charge from the Organisation of La Vuelta, who will contact the designated official from the security forces.
- When contacting the Organisations, you must:
 - Identify yourself.
 - Report the exact locations of the package.

Emergency Telephone Numbers

EMERGENCY
TELEPHONE

112

www.112.es

National Institute
for TOXICOLOGY
(Instituto Nacional de Toxicología)

91 562 04 20

Celebra cada segundo

LA VUELTA 26